

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
„Op de schäl Sick“ Rechtsrheinisch von Köln nach Koblenz	36
Das Wunder von Aurich Reaktivierung der Strecke Abelitz – Aurich	42
Die Berliner Blockade Die Blockade Westberlins vor 60 Jahren	46
Die Class 3800 der Queensland Rail Porträt einer höchst ungewöhnlichen Lokomotive	50
Verschollen und wiederentdeckt Das Betriebsbuch von SVT 137 851	54
Dienstende für die Baureihe 228 Abschied im Thüringer Oberland vor zehn Jahren	58
Ein fränkisches Wochenende Fotozugfahrten mit 064 419 und 212 084	61
Die Baureihe 10 der Deutschen Bundesbahn Eine etwas andere Entwicklungsgeschichte	62
Einst und jetzt Norddeich Mole	68
Das Rundhaus Europa im Bahnpark Augsburg Europäisches Kulturzentrum und Eisenbahnmuseum	70
Globetrotter Transkaukasien Teil 1: Georgien	74

MODELL

Der Bahnhof Gera-Liebschwitz Sächsisches Empfangsgebäude in H0 von Fallner	96
Ein Pilot, der schalten kann Der SwitchPilot von ESU – Teil 2	102
Intermodellbau 2008 Rundgang über die 30. Dortmunder Modellbaumesse	106
Die DR-V 100 von Brawa und Roco in H0 Vergleichstest	114
Die Schülerfirma „Dioramenbau“ Modellbahn-Szene	118

RUBRIKEN

Kaleidoskop	45
Flohmarkt	80
Modellbahn-Kolumne	86
Neuheiten-Kurier	87
Veranstaltungen Vorbild/Modell	124
Impressum/Leserbriefe	126

Titelbild: Fotodampf vom Feinsten gab es vom 18. bis zum 20. April 2008 auf fränkischen Nebenbahnstrecken. Am 20. April befuhr die Crailsheimer 064 419 mit einem Güterzug die Strecke Siegelsdorf – Markt Erlbach. Unsere Aufnahme entstand zwischen Wilhelmsdorf und Eschenbach.
Aufnahme: Jörg Sauter



Eine Lokomotive mit Toilette und Küche? Bei der australischen Queensland Rail (QR) ist das nichts Ungewöhnliches. Derzeit fertigt Siemens in München-Allach 45 Lokomotiven der Class 3800 für die QR. Mehr über diese kuriosen Lokomotiven erfahren Sie auf den Seiten 50-53.

Aufnahme: R. Schindler

Vor zehn Jahren beendeten die letzten Vertreterinnen der Baureihe 228 ihren Dienst bei der DB. Auf den Seiten 58-60 blicken wir auf die letzten Fahrten der formschönen Loks mit Güterzügen zwischen Triptis und Lobenstein im Thüringer Oberland zurück.

Aufnahme:
Dr. Uwe Knoblauch



Was der Eisenbahnmaler Walter Zeeden mit der Baureihe 10 zu tun hatte, dürfte wohl kaum bekannt sein. Anhand erhaltener Dokumente werfen wir auf den Seiten 62-67 ein verblüffendes Licht auf die Entstehungsgeschichte der letzten Schnellzugdampflok der Deutschen Bundesbahn.

Aufnahme:
Slg. Klaus Oesterwind

Brawa vs. Roco – Modellbahner der Baugröße H0 können bei Modellen der DR-V 100 mittlerweile zwischen zwei Herstellern wählen. Auf den Seiten 114-117 vergleichen wir die überarbeitete Nachbildung der DR-V 100 von Brawa mit dem vor kurzem neu erschienenen Roco-Modell.

Aufnahme: jsk

