

1. Deutsche Bahn

Konjunkturpaket unterstützt auch Verkehrsinvestitionen (1/5). Nullrunde für Bahnvorstand (1/5). Netzwerkausfall sorgt für Chaos bei der DB (3/5). Nummer ziehen beim Fahrkartenkauf (3/5). Bespitzlungsaffäre bei der DB (3/6). Datenaffäre der DB: Was weiß Mehdorn wirklich? (4/5). Konjunkturpaket II: Nochmals 700 Mio. Euro für die Schiene (4/5). PCC: DB erwirbt polnische Privatbahn (4/6). DB organisiert Online-Fahrkartenverkauf neu (4/8). DB-Bilanz 2008: Trotz Krise gut gerüstet (5/5). Hartmut Mehdorn bietet seinen Rücktritt an (5/5). Busfernverkehr: Neue Konkurrenz für den IC – Bundestag lehnt ab, aber die Justiz gibt grünes Licht (5/6). Rüdiger Grube ist neuer Bahnchef (6/5). Neue Fahrgastreue beschlossen (6/5). Politik will weiteren Ausbau der POS Nord (6/6). Sicherheitsbescheinigungen für deutsche Bahnunternehmen (6/6). 8. Wettbewerbsbericht der DB (7/5). DB: Nach Datenskanal nun auch PR-Skanal (7/5). Großes Stühlerücken im Bahnvorstand (7/5). Die Welt AG am Prellbock? – Mögliche tiefere Gründe für Hartmut Mehdorns Rücktritt (7/41). DB kündigt großes Sparprogramm an (8/5). ICE-Radsatzkontrollen: 250 Mio. € Gesamtschaden für die DB (8/5). DB-Halbjahresbilanz 2009: starke Umsatzeinbrüche (10/5). DB: Erneute Fahrpreiserhöhung (11/5). Neuer Anlauf für Börsengang der DB? (11/5). „Zug der Freiheit“ erinnert an 20 Jahre Grenzöffnung (12/8). Französische Staatsbahn-Tradition – Historische Lehren für die aktuelle Privatisierungsdebatte in Deutschland? (12/52).

1.1.1 DB Reise & Touristik AG/DB Fernverkehr

Weiterhin Einschränkungen im ICE-3- und ICE-T-Verkehr (1/6). BAM-Bericht zum ICE-Achsbruch von Köln (1/7). Vorschau auf den DB-Fernverkehr 2009 (1/32). Ersatzverkehre, Notfallpläne & Pannen allenthalben – der Fernverkehr als Sorgenkind der DB (3/7). MRCE-Dispokols und 103 im ICE-Ersatzverkehr (3/8). Poppiges Erbe – Die Popfarben der Deutschen Bundesbahn (1970-1974) und was danach kam (4/62). Vergessene Züge: InterRegio „Brocken“ (5/56). Änderungen im Fernverkehrsfahrplan ab 14. Juni 2009 (7/9). ICE-Verkehr weiterhin mit Einschränkungen (9/5). Das neue Metropolitan-Zugkonzept (11/13). Vorschau auf den DB-Fernverkehr im Fahrplan 2010 (12/12).

1.1.2 DB Regio AG

RSB gewinnt „E-Netz Franken“ (3/6). RSB erhält Zuschlag für E-Netz Franken (4/6). SPNV in Deutschland, quo vadis? Teil 1: Aktuelle Schwachstellen – „besser“ heißt noch nicht „gut“ (6/34). SPNV in Deutschland, quo vadis? Teil 2: Mit Investitionen statt Subventionen Nachfrage erzeugen (7/68). Quer durchs Land: Neues Fernverkehrsticket der DB (8/5). DB Regio und ODEG gewinnen Großausschreibung in Berlin/Brandenburg (9/6). SPNV in Deutsch-

land, quo vadis? Teil 3: Trotz geringer Nachfrage erfolgreich Eisenbahn betrieben (10/36).

1.1.3 DB Schenker AG/DB Schenker Rail
Weitere Neuorganisation des DB-Schiengüterverkehrs (2/5). DB Schenker Rail: DB-Schiengüterverkehr unter neuer Bezeichnung (4/8). DB: Umsatzeinbußen im Güterverkehr (7/8). Rohrtransporte für die Ostsee-Pipeline (9/46). Reger Güterverkehr im Vogtland (10/8). Flottenplanung von DB Schenker für 2010 (12/5). Der DB-Güterverkehr krank (12/5). DB Schenker Rail: Güterverkehr im Lahntal vor der Einstellung (12/10).

1.1.4 DB Netze AG

Neue ESTW im Norden (1/8). Konjunkturpaket: 620 Mio. Euro für Bundesschiensysteme (2/5). NWB übt Kritik an DB Netz (2/6). DB: Elf-Milliarden-Euro-Paket für die Schiene (5/11). Historische Oberleitungen bei der DB – Eine aktuelle Übersicht

(7/58). Neues Oberleitungs-Instandhaltungsfahrzeug für DB Netze (8/18). Konjunkturprogramm: 520 Mio. Euro für Infrastruktur (10/5).

1.2 Baureihen

VDB kritisiert Vertragsverhalten der DB bei Fahrzeugbeschaffungen (2/5).

1.2.1 Dampflokomotiven

03 1010 – 100.000 km innerhalb einer HU-Periode: Feuer (vorerst) erloschen? (1/50). Die württembergische Tn (Baureihe 94.1) – eine starke Tenderlok für Nebenbahnen (1/70). Sie war die Letzte: 84 005 (2/60). Doppelbesetzungen von Lokomotivnummern (2/62). Schnellzugdampf mit 01 1533-7 zwischen Dresden und Zittau (4/38). Reihe 71.0 – Dampflokomotive kontra Triebwagen (4/48). Sachsen im G 12-Fieber (5/52). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 50 025 (5/68). Die Reichsbahn kehrt zurück: Dampf im Harz (6/45). Die „Schöne Württembergerin“ soll wieder fahren (7/64). Zeitgeschichte hinter einem Bild (01 1102) (9/60). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 50 2668 (10/58).

1.2.2 Elektrolokomotiven

EC-Verkehr Wien – Prag – Dresden künftig mit ÖBB-1216 (1/9). Die Neubau-Elloks der DB AG (1/36). Baureihe 114 – Kilometerfresser von DB Regio (5/40). Neues von der Baureihe E 94 (9/50).

1.2.2.1 Kurzmeldungen

101: (5/12), (8/12), (11/15).
110: (1/10), (3/12), (3/26), (4/12), (5/12), (6/10), (7/12), (8/12), (9/14), (10/12), (11/14), (12/14).
111: (2/12), (11/14).
112: (1/10), (3/13), (4/13), (5/12), (8/12), (10/13).
113: (10/12), (11/15).
115: (5/12), (6/10), (10/12), (12/15).
117: (10/14).
120: (2/13), (5/12), (6/6), (11/15).
139: (2/12), (6/10), (8/12), (12/14).
140: (2/12), (4/16), (5/13), (6/11), (7/12), (8/14), (9/14), (10/14), (11/15), (12/14).
143: (1/11), (2/13), (4/12), (6/7), (8/12), (8/13), (11/15).
146: (3/14), (7/7).
151: (1/11), (2/13), (11/17).
155: (2/13), (5/7), (11/15).
180: (9/15).
181: (1/12), (4/13), (6/10), (10/15), (11/15).
182: (9/16), (12/15).
185: (3/14), (7/10).

186: (2/6).
189: (8/12), (10/13).

1.2.3 Diesellokomotiven

IC-Züge auf der Marschbahn: Klassischer DB-Fernverkehr mit Dieseltraktion (4/40). Rumänische Eintagsfliegen – Vor 25 Jahren wurden 119 001 und 119 002 nach nur kurzer Einsatzzeit ausgemustert (5/50). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 333 170 (7/44). Kraftprotze im Badner Land – Gastspiel der BR 232 zwischen Karlsruhe und Rastatt (7/62). Offizielles Ende der Baureihe 333 (10/40). Adieu, 217 014 (12/58).

1.2.3.1 Kurzmeldungen:

203: (6/7), (7/13), (9/15), (10/14), (12/15).
204: (1/12), (7/14).
212: (4/10), (5/14), (10/15).
214: (4/10), (4/13), (7/13).
217: (6/12).
218: (2/14), (3/14), (4/14), (5/10), (6/12), (11/16), (12/16).
219: (3/26), (7/6).
225: (7/6), (8/14).
232: (2/15), (3/14), (7/14), (12/16).
234: (5/12), (12/17).
241.8: (4/14), (7/14).
261: (5/14).
262: (4/13).
264: (3/15), (4/17).
266: (5/14).
280: (4/29).

290-296: (5/7), (8/15), (9/16), (10/16), (11/18).
298: (2/15), (8/15), (9/16), (11/18), (12/18).
322-323: (9/18).
333-335: (1/12).
360-365: (1/12), (5/15), (8/16), (12/18).

1.2.4 Elektrotriebwagen

DB bestellt 15 weitere ICE 3 (1/5). Weiterhin Einschränkungen im ICE-3- und ICE-T-Verkehr (1/6). BAM-Bericht zum ICE-Achsbruch von Köln (1/7). Kompletter Achsenaustausch beim ICE 3? (10/5). ICE-Flotte durch Brände beeinträchtigt (10/6). Der „Rote Dessauer“ – Vor 50 Jahren nahm die DR den ET 25 012 wieder in Betrieb (12/68).

1.2.4.1 Kurzmeldungen

401: (3/15).
407: (3/17).
411: (7/10).
420/421: (4/15), (5/15), (8/16).
422: (1/13), (4/16), (6/13), (8/17).
424: (4/10).
425: (2/7), (4/16), (10/16).
427: (2/9).
440: (5/11).

1.2.5 Brennkrafttriebwagen

Triebwagen der Burgenlandbahn macht sich selbständig (2/6). Schi-Strabusse im Bayerischen Wald (5/42). RegioShuttle: Probleme mit Abgasturboladern (9/5). Neigetechnik bei BR 611 und 612 erneut außer Betrieb (12/7).

1.2.5.1 Kurzmeldungen

612: (6/5).
614: (1/12), (2/15), (3/15), (4/16), (9/18), (10/16), (12/18).
624: (12/18).
627: (3/38).
628: (3/38).
640: 84/16).
646: (10/16).
707: (10/16).
711: (8/18).
719/720: (5/9).
772: (4/28), (6/13).

1.3 Wagen

Sonderzug „60 Jahre Bundesrepublik Deutschland“ (1/14). Polnische Schnellzugwagen (1/60). Silberling-Zug bei Vulkan-Eifel-Bahn (2/27). Das neue Metropolitan-Zugkonzept (11/13).

1.3.1 Reisezugwagen

Reaktivierung von IR-Wagen (1/14). Regionalklassiker: Der Silberling bzw. n-Wagen (1/66). Hamburg – Lübeck: Fabrikmee Doppelstockwagen (2/10). Silberling-Zug bei Vulkan-Eifel-Bahn (2/27). Auf dem Weg zurück nach Deutschland – Personenwagen der MPSB (2/46). Poppiges Erbe – Die Popfarben der Deutschen Bundesbahn (1970-1974) und was danach kam (4/62). Speisewagen-Einsätze 2009 (5/16). Neue Mehrzweckwagen beim alex (6/14). x-Wagen bei der S-Bahn Rhein-

Dierk Lawrenz Jahresinhaltsverzeichnis 2009

Ruhr auf dem Rückzug (6/15). Neue Wagenbauart bei DB Fernverkehr (9/18). Neue Doppelstockwagen für alex (12/19).

1.3.2 Güterwagen

Neue Autotransportwagen bei ARS Altmann (1/14). Nach nur zehn Jahren Einsatz: Aus für ICE-Bananenwagen! (3/16).

1.4 Bahnhöfe, Rangierbahnhöfe, Stellwerke, Bauwerke, Brücken und Tunnel
Modernisierung Chemnitz Hbf (1/9). Erweiterung des ESTW Arnstadt (2/9). Von der „Röhre“ zum Einschnitt – Die Freilegung des Königsdorfer Tunnels (2/38). Katzenbergtunnel wird erst 2013 fertig (3/9). Murnau (5/34). Die Nebelbrücke bei Wolken – eine der ältesten eisernen Eisenbahnbrücken Deutschlands (5/70). Weitere ESTW-Projekte bei DB Netz (6/9). „Renaissance der Bahnhöfe?“ (6/48). 100 Jahre Seelze Rbf (7/8). 20 Jahre Probstzella – Vom Grenzbahnhof zur Festung (11/50). Einschränkungen auf der Müngstener Brücke (12/10).

1.4.2 DB-Werke

Regio-Werk Osnabrück aufgelöst – neues Werk Münster künftig mit 624-Museumstriebzug (2/8). ICE-Werk Hamburg-Eidelstedt: Ab 2010 Wartung aller ICE-Baureihen möglich (8/10). DB-Werkstatt Kiel: Spatenstich für neue Halle (9/11). DB-Regio-Werk Darmstadt geschlossen (10/11). Vor 50 Jahren: Das Ende des Bw Bonn (12/48).

1.4.3 Ausbesserungswerke

Das Ausbesserungswerk Osnabrück (7/52).

1.5 Strecken (Normalspur)

Elektrifizierung Reichenbach – Hof rückt näher (1/8). Elektrisch nach Waiblingen (1/44). Elektrischer Zugbetrieb Hamburg-Travemünde aufgenommen (2/10). Die Strecke Oberhausen-Osterfeld Süd – Hamm (2/54). Elektrischer Lückenschluss Aachen West – Montzen (3/10). Montanverkehr an der Mosel (3/42). Wiehltalbahn darf weiterfahren – Politik beendet Widerstand (4/7). Hildesheim – Groß Gleidingen: Zweigleisiger Ausbau bis 2012 (4/9). Sperrung Berlin – Hamburg: Pfusch am Bau (4/9). DB-Fernverkehr auf der Gäubahn nur noch „bogenlangsam“ (5/10). Streckensanierungen Karlsruhe – Rastatt (5/10). EBA unterbindet Rückbaumaßnahmen auf der rechten Rheinstraße (5/10). Die Saalbahn im Wandel – Eine Bestandsaufnahme anno 2009 (5/64). Ausbau der Heidebahn (6/8). 150 Jahre Linke Rheinstraße (6/52). Erfolgsbilanz bei der Schwarzwaldbahn (7/7). Keine Reaktivierung Coburg – Eisfeld (Thür) (7/8). Baumbergbahn wird ausgebaut (8/9). Reaktivierung der Eifelquerbahn (8/9). Vogelfluglinie: Ende der „Gumminasen“ im Dezember 2009? (8/10). Hanse-Netz 2010: Hamburg lehnt Angebotsverbesserung ab (8/10). 150 Jahre Waldshut – Koblenz – Turgi (8/64). Hoffnung für die Edertalbahn (9/13). Mit Dampf und Diesel

in den Westerwald: Erinnerungen an die Brexbachtalbahn (9/66). Knappenrode – Horka: Ausbau bis Ende 2014 (10/10). Neues aus Ostholstein. Die Strecke Lübeck – Kiel (u.a.) vor der Umstellung (10/54). 150 Jahre Bad Kreuznach – Idar-Oberstein (10/60). Neue Fahrzeuge für die Hunsrückbahn: Boppard – Buchholz (11/64). Rechte Rheinstraße: Lärminderung durch Schienenstegbedämpfer (12/10). Arnsdorfer Kurve wieder nutzbar (12/10).

1.5.2 Strecken (Schmalspur)

Im Weißertal dampft es wieder (3/48). Abschied im Preßnitztal – die Teilstillegung war 1984 das Ereignis auf schmaler Spur (10/42). Das Tourismusprojekt Schöneheide/Carlsfeld und Umgebung – Neue Strecken – Wiederaufbaupläne in Sachsen (10/66). Dampf und Diesel in und um Schönheide – Das III. WCd-Schmalspurbahn-Festival 2009 (12/36).

1.6 Eisenbahn-Unfälle

Das Eisenbahn-Unglück von Buir: Die Entgleisung des D 23 „Nord-Expres“ Paris Nord – Warschau (9/56).

1.7 Historische Beiträge

Die Blaue Erde und das Bernsteinwerk Palmnicken (3/66). Vor 100 Jahren: Preußen beschafft serienmäßig Speichertriebwagen, die Wittfeld-Triebwagen (4/58). Poppiges Erbe – Die Popfarben der Deutschen Bundesbahn (1970-1974) und was danach kam (4/62). Zum 125. Jahrestag der Inbetriebnahme: Die Rüdeshimer Zahnradbahn (5/58). Das Großbild der E 41 und die Bundesbahnschule München-Aubing (6/38). 100 Jahre Sassnitz-Trelleborg (6/66). Wiedersehen einer Lokomotive, ihres Lokführers und ihres Fotografen auf Napoleons Schlachtfeld (8/42). Mit 16 Pferden durch die Chemnitzer Innenstadt – zum 200. Geburtstag von Richard Hartmann – ein Rückblick und Ausblick (9/38). Vergessene Züge: Die D-Züge Köln – Eindhoven (9/64). Zackenbahn und Rübzahl – Triebwagen für den schlesischen Nahverkehr (10/46). Loktransport durch Völklingen, 1946 (11/44). Einmal Kassel – Marburg und zurück – Ausländische Lokomotiven auf Bundesbahn-Gleisen (12/62).

1.7.2 Chronik – Eisenbahngeschehen damals

Januar (1/9). Februar (2/10). März (3/10). April (4/10). Mai (5/9). Juni (6/9). Juli (7/10). August (8/10). September (9/12). Oktober (10/9). November (11/12). Dezember (12/11).

1.7.3 Einst und jetzt

Dortmund-Hörde (1/58). Hüffenhardt (2/53). Altenau (Oberbayern) (4/56). Minden/Westfalen (5/39). Rügen – oder von den Schwierigkeiten, ein „Einst und Jetzt“ zu gestalten (6/72). Sigmaringen (7/61). Halberstadt (9/49). Nidda (12/75).

1.9 Lok- und Waggonfabriken, Bahnindustrie

Maschinenfabrik und Eisengießerei Darmstadt – Lokomotivbau in Hessen, gegründet vor 150 Jahren (2/48). Vom hydraulischen Getriebe zur Großdiesellok (3/52). TransportLogistik 2009 – Positive Signale für die Wirtschaft (7/16). Vor 75 Jahren: Der Siegeszug der Schweißtechnik im deutschen Schienenfahrzeugbau (7/46). Modernisierungen der DR-V 100 bei Alstom Lokomotiven Service Stendal (8/36). Vor 75 Jahren: Der Siegeszug der Schweißtechnik im deutschen Schienenfahrzeugbau, Teil 2 (8/46). Das Siemens-Prüfcenter Wegberg-Wildenrath (8/54). Die neue dreiaxlige Hochleistungsrangierlok G6 von Vossloh (8/60). RegioShuttle: Probleme mit Abgasturboladern (9/5).

1.9.1 Unternehmen

Alstom: (2/17), (5/17), (8/17).

Arriva-Werk Neustrelitz: (8/17).

Bombardier Transportation: (2/16), (3/17), (5/17), (6/16), (8/17), (9/20), (10/18), (11/31), (12/20).

EMD: (3/17).

FTD: (2/17).

GLG Gmeinder Lokomotivenfabrik: (4/17), (10/18), (11/35).

Graaf: (4/17), (6/16).

IGT: (2/17).

SFW Delitzsch: (6/16).

Siemens: (2/16), (5/17), (6/16), (8/17), (8/54), (10/18).

Stadler: (2/16), (4/17), (6/16), (9/20), (11/31).

Tognum/mtu: (9/20).

Voith: (2/16), (3/52), (4/17), (5/17).

Vossloh: (5/17), (12/20).

Windhoff: (4/17).

ZF: (4/17).

4. Länder

Baden-Württemberg:

Bundesrechnungshof übt heftige Kritik an Stuttgart 21 (1/5). S-Bahn Stuttgart: neuer Verkehrsvertrag mit DB Regio abgeschlossen (4/6). Stuttgart 21: Finanzierungsvereinbarung unterzeichnet (6/5). Landesrechnungshof Baden-Württemberg kritisiert Verkehrsverbände (8/6). Stuttgart 21 abgewählt (8/7). Wird Stuttgart 21 teurer? (11/5). Hochrheinbahn bald elektrisch? – SPNV-Ausschreibung angekündigt (11/8). SPNV-Reaktivierung nach Neuburg (Rhein) verzögert sich (11/12). Stuttgart 21 am Scheideweg? (12/6). Gäubahn-ICE weiterhin „bogenlangsam“ und mit Ersatz-Parks (12/8).

Bayern:

Neue Ausschreibungen in Bayern und Thüringen (5/7). Elektrifizierung München-Lindau wird voranisiert (6/8). Massive Kapazitätsprobleme im Dieselnetz Nürnberg (6/9). E-Netz Franken: DB bestellt TALENT 2 (9/11). S-Bahn München: Vorbereitungen für Herbstverkehr (9/13). Netz Werdenfels ausgeschrieben (11/9). S-Bahn München: Planfeststellungsbeschluss für zweite Stammstrecke erlassen

(11/11). Donau-Isar-Express und E-Netz Würzburg zunächst ohne Baureihe 440 (12/6).

Berlin/Brandenburg:

Kritik an SPNV-Großausschreibung in Berlin/Brandenburg (6/6). Schweres Zugunglück in Berlin-Karow (6/8). Stadtbahnnetz Berlin/Brandenburg (7/7). S-Bahn Berlin: Geschäftsführung entlassen (8/6). Erster Rohbau des BBI-Flughafenbahnhofs (8/10). DB Regio und ODEG gewinnen Großausschreibung in Berlin/Brandenburg (9/6). S-Bahn Berlin: Die Mehdorn-Bahn ist kollabiert (9/8). S-Bahn Berlin: Auf Regen folgt kein Sonnenschein. (11/6).

Hamburg:

Mit der S-Bahn zum Flughafen (2/8). Elektrischer Zugbetrieb Hamburg – Travemünde aufgenommen (2/10). Hamburg – Lübeck: Fabrikneue Doppelstockwagen (2/10). Flughafen Hamburg: Nordanbindung nicht finanzierbar (5/9). S 3 Hamburg – Stade: Weitere Taktverdichtung ab Dezember 2009 (10/10). S-Bahn Hamburg: Entgleisung in Altona (12/7). BR 474 Plus: Modernisierung der Hamburger S-Bahn (12/11).

Hessen:

DB Regio Hessen gewinnt Ausschreibung „MittelhessenExpress“ (7/6). RMV: Ausschreibung Teilnetz Lahntal/Vogelsberg-Rhön (8/9). Bebra: Potentialstudie für Eisenbahnknotenpunkt (11/11). Stellwerksausfall sorgt für Chaos bei der S-Bahn Frankfurt (12/8).

Mecklenburg-Vorpommern:

BUGA Schwerin 2009: Kooperation mit DB Regio (2/8).

Niedersachsen:

LNVG bestellt weitere Fahrzeuge (3/17). Ausbau der Heidebahn (6/8). Ausschreibung Hanse-Netz: Entscheidung im ersten Quartal 2010 (10/6). Wegfall der IC im Leinetal: LNVG bestellt Ersatzleistungen (10/7). S-Bahn Hannover: Ausschreibung noch im Herbst 2009 (10/7). „Schraubendreher“ für Schienenanbindung des Jade-WeserPorts (11/10).

Nordrhein-Westfalen:

Milliardeninvestitionen in NRW (2/6). Einigung zwischen DB Regio NRW und VRR (3/8). Ausschreibung „Westliches Münsterland“ (3/9). VRR und DB Regio NRW weiter in Verhandlungen (5/11). Bereisungsfahrt von DB Netze auf der Volmetalbahn (11/10).

Sachsen:

Ausschreibung in Sachsen zurückgezogen (5/7). Erzgebirgsbahn auf Erfolgskurs (5/8). Ausschreibung des Mitteldeutschen S-Bahn-Netzes (8/6). City-Tunnel Leipzig wird deutlich teurer (11/12). Saxonia-Linie: Ab Juni 2011 mit Talent 2 (12/7).

Schleswig-Holstein:

DB und NOB: Streckentausch und Neuausschreibung Netz Nord (2/7). Elektrischer Zugbetrieb Hamburg – Travemünde aufgenommen (2/10). Hamburg – Lübeck: Fabrikneue Doppelstockwagen (2/10). Trassensicherungsvertrag zwischen DB Netz und Schleswig-Holstein (5/7). Ausschreibung des Netzes Nord in Schleswig-Holstein (7/7). Burg auf Fehmarn: Bürgerentscheid blockiert Neubau eines Haltepunktes (8/8). Teilnetz Nord: Vergabe mit Überraschungen (9/6). Badeszüge zum Schönberger Strand (9/11). Regionalbahn Schleswig-Holstein: Jungfernfahrt für BR 648.3 (10/9). Netz Nord: Vergabe an DB Regio und Nordbahn bestätigt (11/8). Kiel – Lübeck: Ausbau zwischen Kiel und Plön (11/11).

Thüringen:

Neue Ausschreibungen in Bayern und Thüringen (5/7). Verkehrspolitische Ziele der neuen Landesregierung in Thüringen (12/6).

5. Regionalbahnen, Privatbahnen, Industriebahnen, Stadtbahnen

5.1 Aktuelle Berichte

Eisenbahngesellschaft Potsdam (EGP) (1/54). LOCON – Privatbahn für den Güter- und Arbeitszugverkehr (2/32). Der neue Star am Rhein: trans regio mit der MittelrheinBahn gestartet (2/42). Triebfahrzeuge der Leasingunternehmen und Fahrzeugpools (3/34). Vogtland-Express eingestellt (4/18). Die Baureihe 628 bei Privatbahnen (4/34). Veolia-Tochter übernimmt SPNV-Leistungen rund um Augsburg (4/44). IGT – Inbetriebnahme-Gesellschaft für Transporttechnik (5/46). Mitteldeutsche Regiobahn (6/62). Netzwerk Privatbahnen und moFair legen neuen Wettbewerbsbericht vor (7/6). Unterwegs von der Prignitz ins Ruppiner Land – Eisenbahninfrastruktur eines ländlichen Raumes im Wandel der Zeit (7/36). HUSA steigt in deutschen Eisenbahnmärkte ein (8/40). RAILPOOL – Neues Vermietungsunternehmen für Schienenfahrzeuge (10/52). Der Dieseltriebwagen NE 81 – Multitalent für NE-Bahnen (11/36). 50 Jahre V70.01 der SWEG (11/70). BerchtesgadenerLandBahn (12/60).

5.2 Privatbahnmeldungen

Abellio: (1/16), (12/26).
ACTS: (2/20), (12/26).
Adam: (1/18), (6/21), (10/23).
agilis: (4/18), (11/21), (12/24).
AKN: (6/18), (12/23).
alex: (4/19), (8/24).
Angel Trains: (3/22).
Arriva: (5/18).
AVG: (2/21), (2/23), (4/21), (12/24), (12/26).
Babcock & Brown: (5/20), (12/24).
BASF: (11/24).
BayernBahn: (6/22), (8/23).
BBE: (11/23).
BE: (3/21), (5/21), (11/24).
BEHALA: (8/23).
BLB: (7/24).

BOB: (4/19).
BrexachtalBahn: (4/23).
Cantus: (3/18).
CargoNet: (7/24).
CargoServ: (6/21).
CC-Logistik: (6/20).
Crossrail: (5/20), (12/24).
D&D: (10/25).
DE: (5/23).
DRE: (2/19), (3/20), (4/18).
EGP: (1/54), (3/18), (5/20), (8/21), (11/21).
EILT: (8/21), (11/23).
EIVEL: (10/21).
EMN: (6/22).
ERS: (2/20), (5/22), (11/23).
Eurobahn: (2/18), (3/18), (11/22).
EVB: (2/18), (4/21), (8/22), (12/23).
HGB: (9/25).
HGK: (4/19), (9/23), (10/22), (11/24).
HHPI: (9/25).
HLG: (12/22).
HSB: (2/22), (4/23), (8/19).
HSL: (5/22), (11/23).
Hunsrückbahn: (12/22).
hvl: (3/20), (5/21), (6/18), (7/18), (9/23), (12/22).
HWB: (1/19), (4/20), (5/21).
HzL: (3/20), (5/18), (7/19), (8/21), (10/24).
IGE: (1/21).
InfraLeuna: (1/20), (10/21).
IntEgro: (5/20), (8/22).
ITL: (1/17), (1/20), (2/21), (3/23), (6/20), (8/22), (11/23).
Kube Con: (7/23).
KVG: (5/18).
Latrac: (1/18).
LEG: (1/20).
LOCON: (3/21), (7/22), (9/25), (12/23).
Lokomotion: (7/24), (8/20), (9/24), (10/25), (11/25).
LTE: (2/20).
LWB: (7/21).
MEG: (2/19).
metronom: (2/18).
mgw Service: (10/24), (12/25).
MOLLI: (4/23), (5/23), (11/21).
MTEG: (6/23), (10/23), (12/24).
MRCE Dispolok: (1/19), (3/22), (9/22).
MWB: (9/25), (10/25).
NbE: (1/21), (7/22), (10/20).
NE: (8/20).
NedRailways: (1/16), (3/18).
NEG: (3/19).
NIAG: (1/18), (11/22).
NOB: (3/19), (6/19), (6/20), (7/19), (10/20).
northrail: (2/23), (6/22).
NRS: (6/22).
NWB: (6/23), (11/20).
ODEG: (3/22), (4/20), (9/22), (10/20).
OHE: (2/18), (11/20).
Olefallbahn: (11/22).
PCC: (12/25).
PCT: (8/19), (12/23).
PEG: (7/20), (8/20).
Pfalzbahn: (11/25).
Press: (3/20), (10/20).
R4C: (2/20).
RAN: (10/25), (11/25).
Rail 4U: (4/22).
Railpool: (7/22).

RAR: (1/18), (8/19).
RBH: (1/16), (3/21).
Redler-Service: (2/22), (9/24).
Regentalbahn: (4/19).
Rennsteigbahn: (8/21).
RSE: (1/17), (2/21), (3/18), (11/21).
RSIE: (1/17), (10/22).
RTB: (4/21).
RTS: (9/24).
RüBB: (1/21), (9/22), (12/23).
RurtalBahn: (2/19), (3/19), (11/23).
SDG: (11/21).
SES: (11/25).
SGL: (2/22), (11/24), (12/25).
SLB: (3/21).
Spitzke: (1/16).
Stock: (6/19), (7/21).
SVG: (4/20), (6/18).
SWEG: (5/18), (6/22), (7/18).
TWE: (7/18), (9/22).
VEB: (8/20), (12/22).
Veolia: (7/18), (9/22), (12/26).
Veolia Cargo: (2/20), (10/22), (11/20).
VIAS: (7/24).
Vogtlandbahn: (4/18), (5/18).
Waldbahn: (4/20).
WEG: (6/20).
WEMEG: (10/24).
WFL: (3/21), (5/22).
WeißeritzalBahn: (2/23), (7/23).
WLB: (4/22).
WLE: (5/19).

6.4 Brennpunkt Deutsche Bahn AG

(1/5), (2/5), (3/5), (4/5), (5/5), (6/5), (7/5), (8/5), (9/5), (10/5), (11/5), (12/5).

6.5 Brennpunkt Bahn-Industrie

(2/16), (3/17), (4/17), (5/17), (6/16), (7/16), (8/17), (9/20), (10/18), (11/31), (12/20).

6.6 Brennpunkt Regionalbahnen/ Privatbahnen

(1/16), (2/18), (3/18), (4/18), (5/18), (6/18), (7/18), (8/19), (9/22), (10/20), (11/20), (12/22).

6.7 Brennpunkt Museumsbahnen

(1/22), (2/24), (3/24), (4/24), (5/24), (6/24), (7/25), (8/24), (9/26), (10/26), (11/26), (12/28).

6.7.1 Museumsbahn- und Vereinsmeldungen und Berichte:

Plandampf in Hamm mit 80 039 und RAG-D 712 (4/27). Geraer Eisenbahnwelten: Fotogüterzüge mit 65 1049 im Raum Gera (5/25). Nebenbahndampf in der Rhön und Unterfranken (6/28). 40 Jahre Bayerisches Eisenbahnmuseum (6/58). 20 Jahre VRN: Umfangreiche stillechte, historische Zug-einsätze im September 2009 (9/31). Sächsische IV K Nr. 145 (99 555) wieder betriebsfähig (10/28). V 51 903 wieder beim „Öchsle“ (11/42). Reisen wie vor 50 Jahren – Eine betrieblich authentische Herausforderung der ehrenamtlichen Art (11/58).

6.8 Brennpunkt Ausland

(1/28), (2/28), (3/30), (4/30), (5/30), (6/31), (7/30), (8/30), (9/32), (10/32), (11/32), (12/33).

6.8.1 Kurzmeldungen

Belgien: (1/29), (4/32), (6/31), (8/33).
Bosnien-Herzegowina: (1/30).
Bulgarien: (5/31).
Dänemark: (5/30), (10/34).
Frankreich: (2/29), (8/30), (11/33), (11/34).
Großbritannien: (7/32).
Italien: (2/28), (7/32), (10/33).
Kroatien: (1/30), (8/32), (9/35).
Luxemburg: (7/32).
Niederlande: (1/29), (6/31), (8/33), (10/33).
Österreich: (1/28), (2/30), (3/32), (4/31), (5/32), (6/32), (7/30), (8/31), (9/33), (10/32), (11/32), (12/33).
Polen: (1/30), (6/31), (8/33).
Rumänien: (1/30), (9/34).
Russland: (3/32).
Schweiz: (1/28), (3/30), (4/30), (6/32), (7/31), (8/30), (9/32), (12/34).
Slowakei: (11/33), (12/35).
Slowenien: (5/31), (8/33).
Spanien: (11/33).
Tschechien: (1/30), (9/35).
Türkei: (5/31).
Tunesien: (3/32).
Ungarn: (9/34), (10/33).

7. Modellbahnen

7.1 Modellbahn Aktuell

60 Jahre Preiser – Das Miniaturvolk feiert Geburtstag (4/114). Neue Gebäudemodelle und Bäume von Hornby: Preußisches Ensemble (7/108). Orangenhaut & Co. – Bleibt die Qualität auf der Strecke? (7/122). 30 Jahre Weinert-Modellbau (12/92).

7.2 Modellbahn-Anlagen

Spur-1-Anlage: Brömmelweg im Maßstab 1:32 (2/92). ModellbahnhWelt Oberhausen MWO: (3/134). Berliner Stadtbahn zwischen 1910 und 1920 (4/118). Epoche II im Dreiländereck am Bodensee (5/98). Whiteoak Light Railway (5/112). Zeichenanlage der Epoche III (6/96). Oberrittersgrün (und noch viel mehr) in 1:87 – Sächsische Schmalspur als Heimanlage (7/94). Oberrittersgrün (und noch viel mehr) in 1:87 – Sächsische Schmalspur als Heimanlage, Teil 2 (8/94). Was hat eine Mine mit einer weißen Eiche zu tun? La mine du Chenc Blanc (8/114). H0-Segmentanlage der IGM Kaarst – Karlsforst (Rhld.) (9/94). Sächsisches Schmalspurbahn-Museum – Modellbahnwochen in Rittersgrün (9/118). Erinnerungen an Aldenhovens Schwarzes Gold – die Kohle (10/92). Neue H0-Module der Eisenbahnfreunde Breisgau e.V. – Hofstetten (11/100). Anlagenweiterung in Bad Driburg – Die Modellbundesbahn (11/116). Spur-0-Module mit Gebäude-Eigenbauten – Kövenig an der Mosel (12/100).

7.4 Neuheiten-Kurier

(1/91), (2/79), (4/79), (5/87), (6/87), (7/84), (8/85), (9/85), (10/81), (11/85), (12/83).

7.4.1 Messeberichte, Veranstaltungen

Internationale Modellbahn-Ausstellung 2008 (1/100). Expo Narrow Gauge 2008 (2/96). Spielwarenmesse Nürnberg 2009 (3/84).

Neuheiten 2009: Was in Nürnberg nicht zu sehen war (4/98). 31. Intermodellbau 2009 (6/102). Spur-1-Treffen Sinsheim 2009 (8/98). 2. US-Convention (11/120). 14th US-Convention in Adliswil – E wie Evolution (12/96).

7.4.4 Hersteller

Ade: (4/98), (12/85).
Arnold: (3/86).
Auhagen: (3/87).
Bachmann: (3/87).
Beckmann TT: (3/88).
Beka-Modellbau: (3/88).
Bemo: (3/89), (6/92).
Brawa: (1/106), (2/79), (3/90), (4/81), (7/87), (9/89).
Brekina: (3/90), (7/91).
Busch: (3/92).
Dingler: (3/95).
Egger-Bahn: (3/95).
Electrotren: (1/93), (3/95).
Euromodell: (4/101).
Faller: (3/97).
Fleischmann: (3/99), (5/90), (6/87), (6/89), (7/85), (10/81), (12/83).
Fulgurex: (3/100).
Gützold: (3/101).
HAG: (3/101).
Heico: (3/102).
Hobby trade: (2/83), (8/89).
Hobbytrain: (3/104), (7/90).
Hornby: (4/88).
Hornby-Arnold: (4/85), (5/93).
Jouef: (3/104), (12/86).
Kato: (3/105).
Kibri: (3/105).
Lenz: (4/86), (11/92).
LGB: (3/109).
Liliput: (3/109), (5/91).
Lima: (3/110).
Märklin: (1/94), (2/85), (3/112), (4/83).
Mehano: (3/115).
Micro-Metakit: (3/116).
Noch: (3/118).
Piko: (1/93), (2/82), (3/120), (6/90), (8/88), (10/86), (11/91).
Preiser: (3/120).
Rivarossi: (3/122), (5/93).

Roco: (1/91), (2/80), (3/123), (4/79), (5/87), (7/86), (8/85), (9/85), (10/82), (11/85), (12/84).

Sommerfeldt: (3/126).

Tillig: (1/96), (3/127), (7/89), (8/91), (9/90).

Trix: (2/84), (3/127), (4/82), (5/95), (6/91).

Uhlenbrock: (3/129).

Viessmann: (3/129), (4/88).

Vollmer: (3/130).

Weinert: (3/131), (11/96).

Westmodel Bachmann: (3/131).

Wiking: (3/132).

Zimo: (1/98).

7.7 Modell und Vorbild/Vorbild und Modell

Polnische Schnellzugwagen (1/60). Württ. Tn – neu von Brawa (1/106). Die Baureihe 52 – neu von Roco (1/120). Roco animiert: Der Multifunktionszug (2/108). Bayerische Güterzuglok aus Franken: Die Baureihe 54¹⁵⁻¹⁷ in H0 von Fleischmann (2/110). Flinker B-Kuppler – Baureihe 71.0 von Liliput (4/53). Spur 1: Die Baureihe 24 von Märklin (4/94). Preußische S9 von Brawa – Schwanengesang der Atlantics (4/108). Die Baureihe 221 – Rotes Kraftpaket von Roco (5/104). Spur 1: 103 193 als Märklin-Modell (5/114). Baureihe 24 – neu von Roco (6/121). Die DR-Baureihe 50⁴⁰ in H0 – Moderner E-Kuppler mit kurzer Geschichte (7/100). Neu von Trix: BR 420 – Arbeitstier mit Kultstatus (7/118). Die DRB-Baureihe 23 in H0 – Vorbild für zwei Nachfahren (8/118). Micro-Metakit: E I: „Sondermann“ und G4^{III} der Pfalzbahn (9/100). Baureihe 120 in TT – Sommerüberraschung von Roco (9/112). Neu von Märklin: Die Baureihe 23 in H0 (10/100). Tausendtürenzug – Einheitsabteilwagen von Liliput (10/112). Kraftprotz in Spur TT – Die neue 44 von Roco (11/122). Gützolds „Steppenpferd“ (Baureihe 24) in TT (12/104). Nassdampfer für die Berliner Stadtbahn – Die Baureihe 74³⁻³ (pr. T 11) in H0 von Brawa (12/112). Ludmilla-Viefalt

in Epoche V – Umbauten der Roco-232 in H0 (12/120).

7.8 Modellbahn-Werkstatt

Der letzte Reko-Eals (1/110). Weichenstraßen vorbildgerecht (1/112). Ein Anlagenprojekt in H0, Teil 4: Bergedorf 1958 (1/116). Ein Anlagenprojekt in H0, Teil 5: Bergedorf 1958 (2/100). 184 003-2 (2/116). Ein Anlagenprojekt in H0, Teil 6: Bergedorf 1958 (4/90). Aus Alt mach Neu in zwei Akten, Teil 1 (5/106). Ein Anlagenprojekt in H0, Teil 7: Bergedorf 1958 (5/118). Aus Alt mach Neu in zwei Akten, Teil 2 (6/108). Empfangsgebäude Fürth am Berg (6/112). Luetzeburger Persouenzich – Generationswechsel bei der Luxemburgischen Staatsbahn, Teil 2 (6/116). Feines aus Echtholz – Kabeltrommeln von KoTol (7/105). Ein Anlagenprojekt in H0, Teil 8: Bergedorf 1958 (7/114). Eine Ablagebank – nicht nur für Bahnbetriebswerke (7/121). Ein Anlagenprojekt in H0, Teil 9: Bergedorf 1958 (8/104). Stellwerk Warstein und Kühlturm Kokerei Hansa (8/108). Unterführung mit mehr Struktur (8/116). Das EG Oberscheden von Vampisol (9/106). Ein Anlagenprojekt in H0, Teil 10: Bergedorf 1958 (9/114). Aktuelle 212-Varianten, Eaos und Ladegut in der Spur 1: Alles nur Schrott? (9/120). Spurkranzwaage für Fischbach (Mfr.) (9/123). Lasercut-Gebäude von Busch (10/104). Kleiner Lokschuppen – nicht nur für das Bw (10/110). Ein Anlagenprojekt in H0, Teil 11: Bergedorf 1958 (10/116). Auf Fleischmann-Magic-Train-Basis: Kleiner Personenwagen in Oe (10/121). „Die kleinen Riesen“ – Dreiradwagen von Weinert (11/96). Versuchskaninchen 112 497-3 – eleganter Exot unter den Einheits-Elloks (11/106). Pikos Doppelstock-Gliederzug (11/112). Doppelstock-Wendezug (11/114). Stadtwohnhaus in 1 (12/106).

7.9 Modellbahn Digital

Digitale Ideen 2009 (4/111). Kleine Digitalzentrale von ESU – Der Navigator (12/116).

8. Eisenbahn International

8.1 Berichte

Romantik auf Schmalspurgleisen: Die Steyrtalbahn (2/36). Die Triebfahrzeuge des Vindobona – Vom SVT 137 der DR (1957) bis zur Reihe 1216 der ÖBB (2009) (3/60). Der interessante Lokomotivlebenslauf: TEE-Lok Re 4/4^I 10034 (3/70). Die „Elektrisierung“ der Salzkammergutbahn (12/38). Mit der BR 52 durch die Westtürkei (12/44). Plandampf mit 52 8055 am „alten Hauenstein“ (12/46).

8.2 Globetrotter-Magazin

Wintermärchen in den Rockies (1/78). Südtirol und Trentino (2/66). Von Istanbul nach Adana – Erinnerungen an eine Türkei-Reise (3/72). Zuckerrohrbahnen in Ägypten (4/66). Tansania, Teil 1: Erlebnis mit der Tanzania Railways (5/74). Tansania, Teil 2: Die Tanzania-Zambia Railway Authority (6/74). Bosnien: Die letzten Kriegsloks im Plandienst (7/72). Mit den letzten X 2800 durch den französischen Jura (8/72). Einmal Peking – Shanghai: Chinas Eisenbahnen zwischen gestern und morgen (9/72). Zwischen den Wassern – Bangladesch (10/68). Eisenbahn im Schatten des Kanals: Panama (11/72). Zu Besuch in der Emilia Romagna (12/70).

9. Verschiedenes

Inhaltsverzeichnis 2008 (2/123).

9.3 Persönliches

Nachruf auf Dr. Uwe Knoblauch (8/29). Zum 70. Geburtstag von Hansjürgen Wenzel (8/70). Ehre, wem Ehre gebührt: eine Erinnerungstafel für Carl Bellingrodt (9/52). Gedenktafel für Carl Bellingrodt in Wuppertal enthüllt (10/7).

9.5 Straßenverkehr:

Schi-Strä-Busse im Bayerischen Wald (5/42).

9.6 Schiffsverkehr

100 Jahre Sassnitz-Trelleborg (6/66).