

1. Deutsche Bahn

Lokführermangel sorgt zunehmend für Zugausfälle (1/9). Bundesverkehrsministerium und DB ziehen positive Bilanz aus dem Bahn-Konjunkturprogramm (4/5). DB: Relativ stabiler Winterbetrieb (4/9). DB-Halbjahresbilanz 2012 (9/5). Die schlechende Entwertung der BahnCard (10/36). Neuordnung zur Bahngeregulierung (11/11).

1.1.1 DB Fernverkehr

Änderungen im DB-Fernverkehr 2012 (1/12). CFL nimmt IC-Ersatzverkehr an der Mosel auf (1/12). Neue Schlafwagenverbindung Moskau – Berlin – Paris (2/5). DB und NS feiern erfolgreichen Fernverkehr Deutschland – Niederlande (2/9). Endet Europa am Brenner? (2/54). DB will Tochter für Dosto-IC-Züge gründen (3/5). Eröffnung der TGV-Verbindung Frankfurt/M – Marseille (5/8). Zugmonitor der SZ liefert stichhaltige Aussagen zum DB-Fernverkehr (5/11). Mit PKP Intercity zur Fußball-EM 2012 (6/68). Neue Werbeloks bei DB Fernverkehr (7/10). Neuordnungen im IC-Verkehr bis 2014 (8/8). Neue EC-Verbindung Berlin – Gdingen (Gdynia) (8/10). DB Fernverkehr erneut mit Problemen an Klimaanlagen (10/5). Weitere Auslieferungsverzögerungen bei Neubaufahrzeugen (12/5). IC mod – Die Modernisierung des IC-Wagenparks der Deutschen Bahn (12/50).

1.1.2 DB Regio

DB Regio: Rahmenvertrag über 400-Elektro-Triebzüge (1/12). Netz Nord: DB Regio dominiert wieder in Kiel (2/10). Neues grenzüberschreitendes Zugangebot Frankfurt/Oder – Grünberg/Schlesien (4/12). Netz Mitte in Schleswig-Holstein: Vergabe an DB Regio und NBE Nordbahn (6/8). DB Regio NRW bestellt neue Triebzüge bei Stadler und Alstom (6/11). Zu viele Neufahrzeuge im SPNV? (11/10). DB Regio verliert SPNV-Leistungen in Mitteldeutschland (12/8). Los 1 des EWS-Netzes an DB Regio (12/9).

1.1.3 DB Schenker

Polzug Intermodal pendelt täglich zwischen Hamburg und Posen (4/12). DB Schenker Rail konzipiert Einzelwagenverkehr neu (7/12). EBA genehmigt erste Güterzüge mit Überlänge (10/5).

1.1.4 DB Netz

Höher, weiter, stärker – Eisenbahnwinterdienst 2011/2012 (1/36). Neuer Gesetzentwurf für Offenlegung der Kosten von DB Netz (2/5). Wo kommt eigentlich der Strom her? – Die Versorgung der DB mit elektrischer Energie (3/36). Änderung bei der Finanzierung nichtbundeseigener Schieneninfrastruktur? (5/8). Lärmschutz in Deutschland – eine Bestandsaufnahme (7/36). Neue Eisenbahninfrastruktur im Raum Weil am Rhein/Basel (9/10).

1.1.6 DB Station & Service

EVU haften für mangelhaften Winterdienst auf Bahnsteigen (3/9).

1.1.9 DB AutoZug

Sylt-Shuttle: DB AutoZug testet Maxima-Diesellok (2/10).

1.2 Baureihen

1.2.1 Dampflokomotiven

18201 – das grüne DR-Chamäleon (1/50). „Dreht sie um“ – Württembergs Lokomotivdreh scheiben 1927 – ein Blick in die Vergangenheit (2/44). Lokomotivlebenslauf 50 3153 (2/68). Kabinentender-Erinnerungen (2/70). Der interessante Lokomotivlebenslauf – 23 1046 (3/74). Eisenbahninvestitionen der jungen Weimarer Republik: Gute Lokomotiven für schlechtes Geld (4/46). Dampflok ausbesserung im AW Nied (5/38). Zum 80. Todes-

tag von Robert Garbe (5/44). Der besondere Lokomotivlebenslauf – 50 2607 (5/65). Stangenbruch bei 01 1065 (6/60). 70 Jahre Baureihe 52 – Internationales Dampfloktreffen in Luzna (8/36). Dampfspeicherloks heute, eine Technik für morgen? (8/52). 70 Jahre Baureihe 52 (9/36). „Grubenunglück“ von 78 392 in Wilhelmshaven (10/40). Die Schnellfahrt der 18201 in Österreich (10/56). Giesl-Loks in aller Welt (10/62). Unterwegs mit dem Militärzug 81039/81038 (11/74). Restitutionslokomotiven (12/60).

1.2.2 Elektrolokomotiven

Neue Werbeloks bei DB Fernverkehr (7/10). 1936: Höchstleistungsfahrt mit E 1807 (12/54).

1.2.2.1 Kurzmeldungen

101: (3/12).
103: (1/14), (2/14), (4/14), (6/12), (7/14), (12/13).
110: (1/14), (2/15), (3/13), (4/14), (5/14), (6/12), (7/14), (8/12), (9/14), (11/14), (12/12).
111: (3/12), (5/15), (6/14), (7/14), (9/15).
112: (12/13).
113: (10/14).
114: (5/18), (10/15), (12/13).
115: (1/14), (3/12), (5/14), (10/14).

120: (1/15), (4/15), (6/12).
139: (2/14), (8/13), (9/15).
140: (1/16), (2/14), (3/13), (5/14), (6/13), (7/16), (8/12), (9/15), (10/16), (11/14).
145: (10/16).
151: (4/15), (9/16), (10/16), (11/15).
180: (11/14).
181: (3/14), (9/16).
182: (1/16), (3/15), (8/13), (10/16).
185: (8/14), (10/17).
186: (7/17).

1.2.3 Diesellokomotiven

Baureihe „0650“ bei der DB im Einsatz (Vossloh-Typ G6 im Rangierdienst Lichtenberg) (4/17). Baureihe 218⁹ und 225 aktuell (4/58). Die letzten Köf III in Baden (5/48). Fototipp – Rangierlokeinsätze in der Region Stuttgart (6/36). „Halbzeit“ – Die Baureihe 261 bei DB Schenker (6/40). Vectron DE – Die neue Diesellok von Siemens (7/44). Energieeinsparung bei Dieseltriebfahrzeugen: SteamTrac von Voith (10/67). Baureihe 214 – eine aktuelle Übersicht (12/42).

1.2.3.1 Kurzmeldungen

217: (2/16), (12/14).
218: (2/16), (6/15), (7/17), (8/14), (12/15).
225: (1/16), (2/17), (3/16), (5/16), (6/14), (7/17), (8/15), (10/17), (11/15), (12/14).
228: (11/16).
229: (4/15).
232: (6/15), (9/16), (10/17), (11/16).
233: (3/16), (11/16).
234: (11/16).
245: (7/18).
247: (11/16).
261: (4/16), (8/15).
290-296: (1/16), (1/17), (4/16), (5/17), (9/17), (10/18), (11/16).

298: (9/17).
333: (4/16).
335: (6/16).

1.2.4 Elektrotriebwagen

ICE-Grundreinigung seltener? (1/5). DB Regio NRW bestellt neue Triebzüge bei Stadler und Alstom (6/11). DB Regio Südost präsentiert Talent 2 für „Saxonia-Linie“ (11/9).

1.2.4.1 Kurzmeldungen

407: (2/8), (7/6), (8/9).
420/421: (10/17).
430: (2/36), (10/18).
442: (3/17), (4/12), (5/12), (7/18), (8/16), (11/5).

1.2.5 Brennkrafttriebwagen

Die letzte Fahrt des VT 11⁵ (6/72). VT 877 a/b – das „Wunder von Görlitz“ (8/60). Energieeinsparung bei Dieseltriebfahrzeugen: SteamTrac von Voith (10/67). Die Baureihe 629 bei DB Regio (12/72).

1.2.5.1 Kurzmeldungen

610: (2/17).
612: (5/17), (9/17).
614: (5/18), (12/14).
628: (1/18), (2/18), (4/18), (6/16), (12/16).
641: (9/17).

Dierk Lawrenz

Jahresinhaltsverzeichnis 2012

642: (1/18), (5/18), (9/16), (9/18).
643: (2/17).
703: (1/18).
704: (10/18).

1.3 Wagen

1.3.1 Reisezugwagen

Doppelstockzüge der Deutschen Reichsbahn (2/62). Doppelstock-Fahrradwagen für die Höllentälbahn (7/19). Private Reisezugwagen im Einsatz bei der DB (7/19). Die Rückkehr des „Höllentälers“ – die Geschichte der Einheits-Nebenbahn-Personenwagen (7/70). Redesign für Dosto-Wagen des Berliner Netzes Stadtbahn (9/46). Wagenfragment von 1847 als Pavillon (10/54). Start der Dosto-IC verzögert sich (11/8). Vierachsige badische Mittelgang-Durchgangswagen (12/36). Aufbruch eines alten Sachsen – der letzte sächsische Schnellzugwagen geht in die Kur (12/46). IC mod – die Modernisierung des IC-Wagenparks der Deutschen Bahn (12/50).

1.3.2 Güterwagen

Bierwagen und Anschluss der Brauerei Felsenkeller Herford (10/48).

1.3.3 Bahndienst-/Sonderfahrzeuge

DB Netz: Neubeschaffung von Tunnelrettungszügen (12/10).

1.4 Bahnhöfe, Rangierbahnhöfe, Stellwerke, Bauwerke, Brücken und Tunnel

Volksabstimmung zum Ausstieg aus Stuttgart 21 (1/5). Große Baufortschritte am Katzenbergtunnel (3/10). Stuttgart 21: Abriss des Südlügels und Baumversetzungen (4/10). Vor 20 Jahren: Der Hetzdorfer Viadukt hat ausgesiedet (4/38). Heilbronn Südbahnhof (4/62). Pegnitztal: Erneuerung der Bahnbrücken? (5/10). Genietete Eisenbahnbrücken aus Stahl: Ertüchtigen statt ersetzen (7/40). Neuer Kaiser-Wilhelm-Tunnel im Rohbau fertig (8/10). Der Katzenbergtunnel an der ABS/NBS Karlsruhe – Basel (8/49). Pegnitzbrücken: Vorerst kein Ersatz durch Neubauten (9/11). Bund bewilligt Gelder für Rastatter Tunnel (10/10). Neuer Epsteiner Tunnel im Rohbau fertig (10/10). Müngstener Brücke: Sanierung „light“ (10/10). Bahnhof Cuxhaven vor dem Abriss? (10/12). Hochstastfahrten am Katzenbergtunnel (11/10). 3. Baustufe des KV-Terminals Ludwigshafen in Betrieb (11/12). 1944: Köthen im Fadenkreuz der Bomber (11/62). Stuttgart 21: Serie von Zugentgleisungen, höhere Kosten und mangelhafter Brandschutz (12/8). Zweite Rheinbrücke in Basel fertiggestellt (12/9).

753: (11/12). 1944: Köthen im Fadenkreuz der Bomber (11/62). Stuttgart 21: Serie von Zugentgleisungen, höhere Kosten und mangelhafter Brandschutz (12/8). Zweite Rheinbrücke in Basel fertiggestellt (12/9).

1.4.2 Bahnbetriebswerke/Werke

Weitere ICE-Halle im Werk Frankfurt-Griesheim (2/11). Neue DB Regio-Werkstatt Nürnberg eingeweiht (2/12). DB Regio-Werk Regensburg stillgelegt (9/11).

1.4.3 Ausbesserungswerke

Dampflok ausbesserung im AW Nied (5/38). 100 Jahre Ausbesserungswerk Nürnberg (10/11).

1.5 Strecken (Normalspur)

CFL nimmt IC-Ersatzverkehr an der Mosel auf (1/12). Abschied von der Strecke Gotha – Gräfenroda (1/66). München – Augsburg jetzt viergleisig und planmäßig mit 230 km/h (2/5). Dreigleisiger Ausbau der Hauptabfuhrstrecke Stelle – Lüneburg (2/50). Spessartrampe: Finanzierungsvereinbarung für Umfahrung (3/10). Elektrifizierung Reichenbach – Hof (3/11). Stendal – Uelzen: Zweigleisigkeit wird bis 2014 erweitert (3/11). Welche Zukunft hat der Eiserne Rhein? (3/56). Hosena – Arnsdorf (4/68). Reaktivierung der Edertalbahn weiter fraglich (5/10). Guben – Czerwiensk (Guben – Rothenburg an der Oder) (5/60). Duisburg – Krefeld – Mönchengladbach (6/44). Karlsruhe – Basel: Ausschreibung für Bauleistung Rastatter Tunnel (7/11). Spatenstich für NBS Wendlingen – Ulm (7/11). 150 Jahre Wiesentalbahn – Die erste Privatbahn in Baden (7/58). Halle (S) – Bitterfeld komplett gesperrt (9/5). Langsame Schnellfahrstrecke (Köln – Rhein/Main) (9/6). Neue Eisenbahninfrastruktur im Raum Weil am Rhein/Basel (9/10). Edertalbahn: neuer Anlauf für Reaktivierung (9/10). Murnau – Oberammergau: Alte Oberleitungsmasten verschwinden (9/12). Stilllegung der Strecke Malente-Gremsmühlen – Lütjenburg (9/24). RegionInfra übernimmt Prignitzer Eisenbahn Infrastruktur (9/24). Strecke Stockach – Stahringen verkauft (9/24). 100 Jahre Mittenwaldbahn: 50 Jahre alte Fotos aus Garmisch-Partenkirchen (9/56). Die Mittenwaldbahn heute (9/61). Strecke Halle (S) – Bitterfeld: „vorzeitige“ Komplettisanierung erforderlich (10/5). Die „Sachsen-Franken-Magistrale“ – ein verkehrspolitisches Desaster (11/50). 5. Streckenfest der Kurhessenbahn: Bundesbahn-Flair auf Schiene und Straße (11/58).

1.6 Eisenbahn-Unfälle

Hosena: Schwere Zugkollision fordert Todesopfer (9/7).

1.7 Historische Beiträge

Mein Posten 61 (1/57). Oldenburg 1966 – die Bundesbahn geht auf die zweite Ebene (3/46). Der Zirkus kommt! (5/54). Berliner Stadtbahn, Teil 1: Die Geschichte der frühen Stadtbahnlokomotiven der preußischen Gattungen T2 und T4 (6/52). 125 Jahre Weimarer Rastener Eisenbahn (6/64). Berliner Stadtbahn, Teil 2: Mehr Verkehr und höhere

1/2012 JANUAR Nr. 472 € 7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Wenn der Schnee kommt: Ist die Bahn gerüstet? Sichere Verbindung: Die Scharfenberg-Kupplung Modellbahn-Neuheiten: Reko-03¹⁰, DR-119, DB-50¹⁰

2/2012 FEBRUAR Nr. 473 € 7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Neu: S-Bahn-BR 430 für Stuttgart und Frankfurt (M) Geschichte: Württembergs Lokdrehscheiben 1927 Vorbild und Modell: DR-Doppelstockzüge (Rivarossi)

3/2012 MÄRZ Nr. 474 € 7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

MESSE-NÜRNBERG 2012

4/2012 APRIL Nr. 475 € 7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Geschichte: Gute Lokomotiven für schlechtes Geld Aktuell: Die Baureihen 216¹⁰ und 225 auf dem Rückzug Neuheiten 2012: Abseits der Spielwarenmesse

5/2012 MAI Nr. 476 € 7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

In Farbe: Dampflokverbesserung im AW Nied Neue Unternehmen: Der Erfurter Bahnservice Modellbahn: DB-Epoche-III-Anlage in HO

6/2012 JUNI Nr. 477 € 7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Neue Werbeloks: Mit PKP Intercity zur Fußball-EM Dampflokgeschichten: Stangenbruch bei 01 1063 Neue Modelle: BR 98¹⁰ (Brawa) und DNG 500 C (Ade)

7/2012 JULI Nr. 478 € 7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Pegnitzbrücken: ertüchtigen oder ersetzen? Neue Diesellokomotive: Vectron DE von Siemens Super-Gleise für HO: Weinerts Weichen ausgeliefert

8/2012 AUGUST Nr. 479 € 7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Aktuell: Das Jubiläum der Harzer Schmalspurbahnen Technik: Die Erfindung des Dr. Adolph Gieslingens Vorbild und Modell: Brawas preußische Abteilwagen

9/2012 SEPTEMBER Nr. 480 € 7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Privater Fernverkehr: Hamburg-Köln-Express (HKX) Bestandsaufnahme: 70 Jahre Kriegslok-Saureihe 52 HO-Segmentanlage nach DR-Vorbild aus Mecklenburg

10/2012 OKTOBER Nr. 481 € 7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

20 Jahre BahnCard: Halber Preis fürs ganze Volk? Rückblick: 18 201-Schnellfahrt in Österreich 1997 Anlagenbau: Schnelle Felsen - gut gestalzt

11/2012 NOVEMBER Nr. 482 € 7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Leitmesse der Bahnindustrie: Innotrans 2012 Desaster: Die „sachsen-franken-Magistrale“ Vorbild und Modell: Österreichs Reihe 109

12/2012 DEZEMBER Nr. 483 € 7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Aktuell: Modernisierung der IC-Wagen Eisenbahngeschichte: Restitutionsloks Vorbild und Modell: Badische Eilzugwagen

Leistungen: die Berliner T5-Bauarten (7/52). 150 Jahre Wiesentalbahn – die erste Privatbahn in Baden (7/58). Eisenbahn vor Kaisers Zeiten – ein Dokument der Vorgeschichte der Strecke Paris – Hamburg (8/44). Glückloser Giesl, Teil 1 (8/64). Glückloser Giesl, Teil 2 (9/64). 1944: Köthen im Fadenkreuz der Bomber (11/62). Unterwegs mit dem Militärzug 81039/81038 (11/74).

1.7.2 Chronik – Eisenbahngeschehen damals

Januar 2012 (1/12). Februar 2012 (2/12). März 2012 (3/11). April 2012 (4/12). Mai 2012 (5/12). Juni 2012 (6/11). Juli 2012 (7/12). August 2012 (8/11). September (9/12). Oktober 2012 (10/12). November 2012 (11/12). Dezember 2012 (12/10).

1.7.3 Einst und jetzt

Schildescher Viadukt (1/49). Sangerhausen (2/60). Markdorf (3/44). Bahnhof Hockeroda (5/65). Güsten (7/68). Der Bahnhof Halberstadt (9/54). Herne (12/70).

1.9 Lok- und Waggonfabriken, Bahnindustrie

Alstom: 500. LINT ausgeliefert (1/20). Sichere Verbindung seit über 100 Jahren: Die Scharfenberg-Kupplung (1/58). ALS Stendal: Fertigung von fünf Hybrid-V100 für die Mitteldeutsche Eisenbahn (MEG) (4/20). Lieferung des Desiro RUS beginnt – Der Olympionike von Siemens rüstet sich (5/20). DB Regio NRW bestellt neue Triebzüge bei Stadler und Alstom (6/11). Vectron DE – Die neue Diesellok von Siemens (7/44). Vorschau auf die Inno-

Trans 2012 (10/19). Energieeinsparung bei Dieseltriebfahrzeugen: SteamTrac von Voith (10/67). Maschinenbau-AG Tigler – ein (fast) vergessenes Unternehmen (10/70). Inno-Trans 2012 – gute Perspektiven für den Schienenverkehr (11/36).

1.9.1 Unternehmen

Alstom: (1/20), (4/20), (8/18), (9/19), (11/36). Bombardier Transportation: (10/19), (11/36), (12/18). Gmeinder: (3/18), (4/21), (8/18), (12/18). MTU: (3/18). NEWAG: (11/38). PAV: (10/19). PESA: (3/18), (11/38). Schalker Eisenhütte (4/21).

Siemens: (5/20), (9/19), (10/19), (11/39), (12/18). Skoda: (11/39). Stadler: (1/20), (3/18), (8/18), (11/40). Voith: (11/40). Vossloh: (3/18), (11/41). Windhoff: (6/19).

1.9.5 Eisenbahntechnik

Sichere Verbindung seit über 100 Jahren: Die Scharfenberg-Kupplung (1/58).

4. Länder

Baden-Württemberg

Integriertes regionales Nahverkehrskonzept Breisgau-S-Bahn 2020 (1/46). NVBW: Ausweitung der RegioShuttle-Leistungen rund um Tübingen (2/8). Schweizer Domino-Züge nach Waldshut (2/11). Inbetriebnahme der S-

Bahn Bruchsal – Germersheim (2/12). S-Bahn Stuttgart: Verlängerung der S4 nach Backnang (8/11). Neue Eisenbahninfrastruktur im Raum Weil am Rhein/Basel (9/10). Baden-Württemberg sucht Berater für SPNV-Ausschreibungen (10/9).

Bayern

Am Bedarf vorbei geplant? – aktuelle Situation bei der Nürnberger S-Bahn und beim E-Netz Franken (3/8). Ausschreibung „Bayerisches Oberland“ (3/9). Aus für 2. S-Bahn-Stammstrecke in München? (6/5). Memorandum zum Schienenverkehr Bayern – Tschechische Republik (6/9). Ausschreibung Expressverkehre Main-Spessart (8/8). Ausschreibung Netz „Ringzug West/NBS“ in Bayern (9/6). Ausschreibung Dieselnetz Augsburg 1 angekündigt (10/9).

Berlin/Brandenburg

Kein Verkauf der S-Bahn Berlin (3/9). Komplettisanierung Berlin Ostkreuz – Warschauer Straße (4/11). Berlin: S-Bahn-Geheimverträge veröffentlicht (5/5). VBB-Netz Nord-Süd an DB Regio vergeben (5/9). Jahresbilanz der S-Bahn Berlin (7/5). Berliner Senat beschließt Ausschreibung der S-Bahn (8/5). Ausschreibung der S-Bahn Berlin gestartet (9/5).

Bremen

Bremer RE-Kreuz: Angebotsverbesserungen ab Dezember 2013 (6/10).

Hamburg

Ausschreibung der S-Bahn Hamburg landet vor Bundeskartellamt (4/10).

Hessen

S-Bahn Rhein-Main bleibt bei DB Regio (1/9).

Mecklenburg-Vorpommern

Ausdünnung des SPNV in Mecklenburg-Vorpommern (5/8). Vergabeverfahren Netz Prignitz (8/9). Aufhebung der Ausschreibung Ost-West-Netz (10/8).

Niedersachsen

LNVG schreibt Dieselnetz Niedersachsen-Südost aus (5/9). S-Bahn Hannover: Neuer Verkehrsvertrag unterzeichnet (5/11).

Nordrhein-Westfalen

Reaktivierung des SPNV Brilon Wald – Brilon Stadt (2/10). Neue SPNV-Ausschreibungen in NRW (6/5). Vorinformation zur Ausschreibung Sauerland-Netz (10/8).

Rheinland-Pfalz

Dieselnetz Südwest an DB Regio und Regentalbahn (4/9).

Sachsen

Ausschreibung des E-Netzes Mittelsachsen (6/9). Direktvergabe von RE-Linien im Vogtland (10/9).

Sachsen-Anhalt

E-Netz Saale-Thüringen-Südharz ausgeschrieben (1/9). Milliarden schwere SPNV-Direktvergabe in Sachsen-Anhalt sorgt für Ärger (3/5). Ausschreibung „Mitteldeutsches S-Bahn-Netz II“ (7/9). Direktvergabe in Sachsen-Anhalt: „E-Netz Nord“ sorgt weiter für Streit (7/9).

Schleswig-Holstein

Netz Nord: DB Regio dominiert wieder in Kiel (2/10). Netz Mitte an DB Regio vergeben (4/8). Deutliche Angebotsverbesserung für Tornesch (6/10). Netz Mitte Schleswig-Holstein: Fahrzeuge mit LVS-Farbgebung (10/8).

Thüringen

DB startet Juniorzug-Projekt in Thüringen (8/11).

5. Privatbahnen, NE-Bahnen, Industriebahnen, Stadtbahnen

Betreiberwechsel im SPNV zum Fahrplanwechsel 2011/2012 (1/22). Lokalbahnflair am

Tegernsee (1/54). Die Hessische Landesbahn im Lahntal-Vogelsberg-Rhön-Netz (2/40). Erixx: Der Heidesprinter – SPNV im Heidekreuz-Netz (3/52). 100 Jahre Wendelsteinbahn (3/62). Zwischenbilanz zehn Jahre nach der Flut: Wann dampft die Weißeritztalbahn wieder bis Kurort Kipsdorf? (4/28). BLG AutoRail – Transporteur der Automobilindustrie (4/42). Erfurter Bahnservice (5/50). 1020041 (MWB) hat Fristablauf (5/58). Netz Mitte in Schleswig-Holstein: Vergabe an DB Regio und NBE Nordbahn (6/8). Schicht im Schacht – Ende des Saarbergbaus (7/64). Railsystems RP (8/40). 125 Jahre Harzer Schmalspurbahnen (8/46). Die „Wanderbahn“ im Tal des Schwarzen Regen (8/70). HKX – Hamburg-Köln-Express (9/50). JadeWeserPort: Inbetriebnahme der Gleisanlagen (10/12). Die Erfurter Bahn im Dieselnetz Ostthüringen (10/42). IntEgo Verkehr (11/46).

5.2 NE-Bahn-Meldungen

ABEG: (3/21), (9/22), (11/22), (12/24).
Adam: (6/22), (12/25).
agilis: (1/22).
AKN: (6/24), (10/24).
ALEX: (8/20).
ARS/PCT: (7/23).
AVG: (1/22), (5/22).
A.V.G. Aschersleben: (4/27), (9/23), (11/23).
BBL: (6/23), (11/23).
BCB: (9/22).
BE: (4/25), (5/23), (6/20).
BLG: (3/27).
BLS: (5/27).
BOB: (2/23), (12/20).
BRE: (2/22).
BSM: (6/25).
B & V: (6/22).
Captrain: (5/25).
CargoServ: (8/24), (12/25).
CFL: (4/24), (12/23).
CTHS: (1/26).
CTL: (8/24).
CLR: (1/26).
DRE: (4/23), (8/21), (10/24).
duisport rail: (7/24).
EBM Cargo: (5/26), (6/25), (8/22).
EBS: (2/23), (3/24), (11/22).
EGP: (1/24), (2/25), (3/22), (6/21), (10/20).
EIB: (4/23), (6/25), (8/20).
Enercon: (4/22), (7/24).
erixx: (1/22), (2/22).
Eurobahn: (7/21).
EVB: (3/23), (8/22).
Floyd: (10/24).
Hector Rail: (11/20).
HGK: (8/22).
HHE: (12/25).
HHPI: (11/25).
HKX: (2/20), (5/23), (10/22), (11/21).
HLB: (1/22), (12/20).
HSB: (7/25).
HTRS: (7/22), (12/24).
HUSA: (3/24).
hwle: (2/22), (6/20).
HWB: (9/21), (11/24).
HzL: (2/23), (8/23).
Integro: (3/23).
ITL: (6/25), (7/22).
Keolis: (10/21).
KML: (7/21).
Lappwaldbahn: (8/24).
LEG: (9/23).
Legios: (10/21).
LOCON: (1/25), (4/25).
Lokomotion: (8/22).
LTE: (4/24), (12/23).
LTH: (6/22).
MEG: (2/25), (5/22), (5/26), (9/22).
Metrans: (4/27), (7/22).

metronom: (9/20).
MKB: (4/24).
Molli: (7/25).
MTEG: (6/21).
MWB: (2/24), (3/23), (8/22), (11/22).
National Express: (11/20).
NBE: (1/22), (3/23), (5/25), (8/23), (10/22), (12/25).
NEB: (1/22), (5/27).
NEG: (1/24), (8/21).
NIAG: (3/24), (7/23), (10/20), (12/22).
NME: (4/25).
NOB: (1/22), (3/20).
Nordbahn: (2/20).
MRCE: (2/24).
NRS: (11/22).
NWB: (2/22), (3/21), (7/21).
ODEG: (1/22), (2/21), (4/22), (12/20).
OHE: (3/25), (5/24), (10/24), (11/23), (11/25).
OLA: (10/20).
PBG: (12/22).
RBH: (11/22).
PCW: (11/25).
PEG: (1/22), (5/26).
Peterson Rail: (7/23).
PKP Cargo: (7/24), (9/22).
PRESS: (1/25), (4/26), (5/22), (10/24).
Railadventure: (6/21), (11/22).
Raildox: (12/24).
Railsystems RP: (6/23).
Railtraxx: (3/23).
RAN: (3/27), (6/23), (8/20), (9/21).
RE: (2/24).
RheinCargo: (12/24).
RSE: (10/20).
RTB: (1/25), (4/24), (8/24), (10/20).
RTS: (4/24).
Saarbahn (2/20), (11/20).
Schönbuchbahn: (7/21).
Schweerbau: (5/26).
SES: (6/21).
SGL: (11/24).
SLG: (4/23).
SOEG: (7/25).
Spitzke: (1/26).
SRI: (11/23).
STS: (1/24).
SWEG: (3/20), (5/25), (7/20), (10/20).
Transpetrol: (9/23).
TXL: (3/23), (6/21), (7/24), (8/23), (9/21).
TWE: (1/25).
Vogtlandbahn: (3/21), (5/23), (11/20).
WEG: (7/20).
WFL: (1/26).
Westfalenbahn: (11/20).
WLC: (12/23).

5.5 Kleinbahngeschichte

Leider nur noch Erinnerung: Schienenbusse im Hersfelder Land (2/58).

6.4 Brennpunkt Deutsche Bahn AG

(1/5), (2/5), (3/5), (4/5), (5/5), (6/5), (7/5), (8/5), (9/5), (10/5), (11/5), (12/5).

6.5 Brennpunkt Bahn-Industrie

(1/20), (3/18), (4/20), (5/20), (6/19), (8/18), (9/19), (10/19), (12/18).

6.6 Brennpunkt NE-Bahnen

(1/22), (2/20), (3/20), (4/22), (5/22), (6/22), (7/20), (8/20), (9/20), (10/20), (11/20), (12/20).

6.7 Brennpunkt Museumsbahnen

(1/28), (2/26), (3/26), (4/30), (5/28), (6/26), (7/26), (8/26), (9/26), (10/26), (11/26), (12/26).

6.7.1 Museumsbahn- und Vereinsmeldungen und Berichte/Eisenbahnmuseen

Es muss nicht immer Meinungen sein – die Instandsetzung von 64419 in Krefeld (3/68). Weichenstellung in Chemnitz-Hilbersdorf (5/68). Fotozugfahrten im Fränkischen Saaleal (6/50). Erlebniswelt für Eisenbahnfreunde in Horb (8/72). Zurück nach damals – Minder-Zeitreisen (9/70).

6.7.1 VDMT-Nachrichten

(1/32), (2/31), (3/29), (4/33), (5/33), (6/30), (7/31), (8/31), (9/31), (10/32), (11/31), (12/30).

6.8 Brennpunkt Ausland

(1/33), (2/32), (3/30), (4/34), (5/34), (6/32), (7/32), (8/32), (9/32), (10/33), (11/32), (12/32).

6.8.1 Kurzmeldungen

Belgien: (7/33), (8/32), (12/33).
Dänemark: (6/32).
Estland: (10/33).
Frankreich: (1/35), (8/35).
Großbritannien: (4/36).
Italien: (11/34).
Litauen: (12/34).
Luxemburg: (9/32).
Niederlande: (2/32), (8/32).
Österreich: (1/33), (3/30), (4/35), (5/34), (6/34), (7/34), (9/32), (10/35), (11/34), (12/35).
Polen: (2/33), (3/34), (9/34).
Schweden: (11/32).
Schweiz: (2/34), (3/32), (4/24), (6/35), (8/32), (11/33), (12/33).
Slowakei: (5/37), (9/35).
Spanien: (7/32).
Tschechische Republik: (5/35), (8/32), (9/35), (11/32).
Türkei: (12/32).
Ungarn: (1/33), (9/32).

7. Modellbahnen

7.2 Modellbahn-Anlagen

Auf zwei Modulen: Jöhstadt zum Spielen (1/100). The Spirit of Christmas – Arriving of Santa Claus (1/108). TT-Modulstammstisch Hamburg-Holstein: Norddeutsche Motive in Baugröße TT (1/114). Hohenlimburg – eine Heimanlage in Modulbauweise Teil 1 (5/96). Hohenlimburg – eine Heimanlage in Modulbauweise Teil 2 (6/94). City Limits (7/92). City Limits, Teil 2 (8/108). H0-Segmentanlage nach DR-Vorbild – von Altwarnow nach Neukloster (9/94). Brawa-Messidorama 2012 – Bayerische Trennung (9/114). Umgebauter Umbauwagen – der Weg zum maßstäblichen Byg^g15 in H0 (9/120). Graubünden im Heimanlagen-Format: RhB-Anlage „Margaaz“ (10/96). Eisenbahnfreunde Werl – Zeche „Bergwerk Donar“ Teil 1 (11/96). Eisenbahnfreunde Werl – Zeche „Bergwerk Donar“ Teil 2 (12/96).

7.3 Modellbau, Anlagenbau/Anlagenplanung

So ein Zirkus! Hereinspaziert – Manege frei (5/118).

7.4 Neuheiten-Kurier

(1/85), (2/85), (4/87), (5/85), (6/85), (7/84), (8/87), (9/85), (10/86), (11/87), (12/87).

7.4.1 Messeberichte, Veranstaltungen

Mehr als „nur“ Betrieb nach Fahrplan – FRE-MO-Treffen in Hemer (2/94). Spielwarenmesse Nürnberg 2012 (3/89). Neuheiten 2012 – Abseits der Nürnberger Spielwarenmesse (4/108). ONTRAXSI 2012 (5/108). 34. Internodellbau 2012 (6/98). Spur-1-Treffen Sinsheim 2012 (8/94). Narrow Gauge Conventions in den USA und Großbritannien: Schmalspur international (10/116). Modell-Hobby-Spiel Leipzig 2012 (12/110).

7.4.4 Modellbahn-Hersteller

Arnold: (3/91), (5/93), (7/89).
Auhagen: (2/92), (3/93).
Bachmann: (3/94).
Beckmann TT: (4/109).
Bemo: (3/94), (11/92).
Brawa: (2/91), (3/96), (4/92), (6/86), (8/91), (9/91), (12/91).
Brekina: (3/98), (11/91).
Busch: (3/98).
Electrotren: (3/100).

Faller: (2/92), (3/102).
 Fleischmann: (1/85), (2/86), (3/104), (4/91), (5/85), (6/85), (7/85), (9/85), (11/87).
 Fulgurex: (3/105).
 HAG: (3/106).
 Herpa: (3/108).
 Jouef: (3/110).
 Kato: (3/110).
 Kibri: (3/110).
 Kiss: (4/112).
 Lemke: (3/113).
 Lenz: (1/91), (3/113).
 LGB: (3/114).
 Liliput: (3/114), (10/89).
 Lima: (3/116).
 Märklin: (3/118), (4/87), (8/89), (10/87).
 Micro-Metakit: (4/114).
 Noch: (9/93).
 Piko: (1/90), (2/88), (3/124), (4/88), (6/88), (8/90), (11/90), (12/89).
 Preiser: (3/126).
 Rietze: (3/127).
 Rivarossi: (1/89), (3/128), (5/91), (10/92), (12/92).
 Roco: (1/86), (2/85), (3/128), (4/89), (5/86), (7/86), (8/87), (11/88), (12/87), (12/88).
 Seuth: (3/130).
 Sommerfeldt: (3/130).
 Tillig: (3/132), (5/92), (9/88).
 Trix: (3/134), (4/88).
 Uhlenbrock: (3/135), (7/90).
 Viessmann: (3/135).
 Vollmer: (3/135).
 Weinert: (3/136), (9/93).
 Wiking: (3/136).

7.7 Modell und Vorbild/ Vorbild und Modell

Dreizylinder-Star des Ostens – das H0-Modell der 03¹⁰ Reko der DR von Gützold (1/94). Ein „U-Boot“ aus Sonneberg – Die 119 der DR in H0 von Piko (1/112). Dampf-Außenseiter: Baureihe 50⁴⁰ der DB von Märklin in H0 (1/118). Ouverture in 0 – Die ersten Spur-0-Modelle von Brawa (1/122). Die DR-Doppelstockzüge in H0 von Rivarossi (2/66). Die Baureihe 45 von KISS in 1:32: Die stärkste Dampflok ganz groß (2/104). Endlich in unserer „Mitte“ – die Baureihe 38¹⁰⁻⁴⁰ von Roco in TT (2/108). Moderner Nahverkehr der fünfziger Jahre – die dreiecksigen Umbauwagen der DB in Spur 0 von Lenz (2/112). Attraktiver H0-„Winzling“: Bayer. DVI von Fleischmann (2/117). Die DR-Neubaudampflok der Baureihe 50⁴⁰ in H0 von Roco (2/118). Der VT 75⁹/VB 140 von Märklin (4/102). Dünen-Borgward – Sylter Satteltriebwagen in H0 von Brekina (4/120). Liegewagen und mehr – Superdetaillierte Reisezugwagen in H0 von L.S. Models (4/122). Neu von Viessmann: RailMotion – Der Stopfexpress 09-3X als Funktionsmodell (5/106). Die Baureihen 18⁵ und 18⁶ von KM 1: Attraktive Bayerin in 1:32 (5/112). Next Generation – neue Dreiradwagen von Weinert (5/116). Henschel DHG 500 C von Ade (6/114). Die letzte „echte“ Bayerin: Baureihe 98¹⁰ von Brawa (6/117). Schwerkleinwagen Skl 26 in Spur N (6/120). Die Einheits-23er von Roco (7/104). Preußische Abteilwagen – Brawas Gloria (8/102). DB-Baureihe 50 – „Allerweltslok“ von Märklin (8/106). Unesco-Weltkulturerbe in Alfeld (Leine): Das Fagus-Werk als H0-Modell von Joswood (8/119).

Brawas Baureihe 38⁴ – bayerische Personenzuglok mit Schnellzug-Herkunft (9/104). Mammut & Co von RailAd (9/108). Die Baureihe 94⁵⁻¹⁷ in H0 von Märklin (10/106). Class 77 in H0 von ESU (11/102). 225 von Liliput in H0 (11/112). Unentbehrlicher Helfer: der Unimog U411 im Maßstab 1:32 (12/103). Der Triebzug der Baureihe 403 in H0 von Märklin (12/116). Baureihe 218 von Roco in H0 (12/118).

7.8 Modellbahn-Werkstatt

Kleiner Bahnhof – ganz groß ... (2/98). Variantenreich: Wasserkräne (4/96). Fischbauchbrücke von Noch (4/99). Farbe, Dreck und Detaillierung (5/100). Rawie Bremsprellbock in H0 (5/122). Lokliege: Einfach praktisch, einfach gut (6/105). Kupferzell in H0 (6/108). Ausflug ins Grüne – ein Biotop im Herzen der Hauptstadt (7/98). Feine Zurüstteile für die Baugröße N (7/102). H0-Bauprojekt im außergewöhnlichen Umfeld – Teil 1: Modellbahnanlage im alten Bischofsitz (7/108). Weinert: „Mein Gleis – meine Weiche“ (7/114). Taugen 1:35 Militärmodelle für die Spur 1? Ein Beispiel ... Der Russe für den Schotter (7/118). H0-Bauprojekt im außergewöhnlichen Umfeld – Teil 2: Modellbahnanlage im alten Bischofsitz (8/114). H0-Bauprojekt im außergewöhnlichen Umfeld – Teil 3: Modellbahnanlage im alten Bischofsitz (9/100). Ein Tag am Meer ... (9/110). Lasercut zum Testen: Gartenlaube von Joswood (10/103). „Kaugummifelsen“ – Schnelle und homogene Felsgestaltung (10/108). Gleisbild-Stellpult im Eigenbau (10/120). Ein Spur-0-Diorama entsteht (Köf-Schuppen, Seitenrampe und Ladestraße) (11/106). Besandungsturm und

Sandbunker: ein Faller-Klassiker, etwas individueller gebaut (11/114). Momentaufnahmen des aktuellen Reviers (12/106). Kleine Ausschlackung mit großem Kran (12/120).

7.9 Miniaturbahnen digital

Rangieren mit T4T und dem Zugbussystem (1/104). Es werde Licht ... T4T im Personenzug-Einsatz (2/114). Digitale Ideen 2012 (4/104). Neu für „Großspurige“: Die Digitalzentrale System Control 7 von KM 1 (10/104). Z21 Zentrale Roco und Fleischmann (11/118).

8. Eisenbahn International

8.1 Berichte

Mit PKP Intercity zur Fußball-EM 2012 (6/68). Die Schnellfahrt der 18201 in Österreich (10/56). Giesl-Loks in aller Welt (10/62). Zeitreise auf der Dampfbahn Furka-Bergstrecke (11/42).

8.2 Globetrotter-Magazin

Die Stalinbahn: Wahnsinn und Vision am Rand der Welt (1/72). Turkmenistan – neue Strecken auf alten Wegen (2/74). Kroatien 2011: Kvarner und Istrien (3/76). Ende einer Ära – Abschied von Belgiens Altbau-Elektroloks (4/74). Geplatze Eisenbahnräume (5/72). Sri Lanka – zwischen Katastrophe und Paradies (6/74). Die Panorama-Bahn entlang der Côte Bleue (7/74). The Settle & Carlisle Line – over the roof of England (8/76). Die Rhodopen-Bahn – Bulgariens Schmalspurjuwel (9/72). Argentinien (10/74). Die Eisenbahn in Lettland (11/76). Die Eisenbahn im Kosovo (12/75).

9. Verschiedenes

Jahresinhaltsverzeichnis 2011 (2/123).

Sammelboxen aus Acryl



Bringen Sie Ordnung in Ihre Zeitschriften-Sammlung

Für Zeitschriften im Format 210 x 280 mm

z. B. für 12 x Eisenbahn-Kurier/EK-Special/EK-Themen/
 EK-Aspekte/RoadSide Magazine oder Modellbahn-Kurier)
€ 10,50 · Bestellnr. 1300

Für Zeitschriften im Format 210 x 297 mm

z. B. für 20 Stadtverkehr-Einzelhefte (2 Jahrgänge)
€ 12,80 · Bestellnr. 1301

EK-Verlag GmbH • Lörracher Str. 16 • 79115 Freiburg
 Tel. 07 61/70310-0 • Fax 07 61/70310-50 • service@eisenbahn-kurier.de