

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Ein Schneeflug, eine Ente und die Nato Eine Weihnachtsgeschichte	36
Sonderwagen der DR Röntgen- und Zahnarztwagen	40
Totgeglaubte leben länger Die sächsische XIV HT 75 515	42
Das Alte stürzt, es ändert sich die Zeit ... Der Bahnhof Haßloch in der Pfalz	46
Der Badezug ... allerdings nicht für Ostseeurlauber!	48
Die Obere Ruhrthalbahn ... mit der Seite „Einst und Jetzt“	50
Plandampf im Mansfelder Land Die Werklok der Wachsfabrik Romonta	56
Die V 90-Familie Die schweren Rangierloks der DB	58
Besuch von Drüben Erinnerungen eines Eisenbahnfreundes	64
24 083 im Ambergau Bei der Braunschweigischen Landeseisenbahn	66
Der interessante Lokomotivlebenslauf E 93 02/193 002	70
Globetrotter Das Wunder von Mokra Gora	72

MODELL

Die neue Roco-Ausstellungsanlage Bullay an der Moselbahn	98
Internationale Modellbahn-Ausstellung München 2001	102
Miniaturbahn digital Teil 9 – das Software-Angebot	105
Die Baureihe 22 von Fleischmann Testbericht	110
Modellbahn-Werkstatt Winter in Wilsleben	114
Die neue E 44 von Roco Testbericht	120
Anlagenplanung Anschluss-Stationen für die Modellbahn	124
Dampflokrise in H0 – 06 001 von Brawa Testbericht	128
Jahresinhaltsverzeichnis	135

RUBRIKEN

Kolumne	4
Rezensionen	63
Flohmarkt	78
Modell-Kolumne	88
Neuheiten-Kurier	89
Veranstaltungen Vorbild	132
Veranstaltungen Modell	134
Impressum/Leserbriefe	139

Titelbild: 30 Jahre ist es her, als 052218 vom Bw Heilbronn im Dezember 1971 mit einem Umleiter-Güterzug über die verschneite Strecke Sinzheim – Bad Rappenau dampfte. Vielleicht ermöglicht Ihnen dieser Winter – bei entsprechender Wetterlage – ähnliche Motive, denn auch mit den Zügen von heute lassen sich stimmungsvolle Bilder aufnehmen.

Aufnahme: Karl Gerhard Baur

Die wirtschaftlichen Prognosen für das neue Jahr sind nicht die Besten. Umso erfreulicher ist es, dass das jüngst an Siemens übergegangene Krauss-Maffei-Werk volle Auftragsbücher verzeichnet. Im Rahmen unseres Brennpunktes berichten wir ab Seite 20 über die Loks, die demnächst das Bild der Bahn gründlich verändern werden. Aufnahme: Karl Gerhard Baur



Weihnachten ist ein schönes Fest, verehere Leserinnen und Leser, eine Zeit der Besinnung und des Rückblicks. Vergessen Sie mit der Geschichte von Gerhard Moll ab Seite 36 die Ereignisse des Jahres 2001 und den Abschied von der Deutschen Mark, denn allen Widrigkeiten zum Trotz ist und bleibt das Hobby Eisenbahn das liebenswerteste der Welt. Aufnahme: Gerhard Moll

Die 1978 dem Bw Osnaabrück zugewiesene 291 100 war die letzte bis heute an die DB gelieferte Rangierlok. Alle 511 Maschinen der großen V 90-Familie sind noch immer im Einsatz – inzwischen auch im Osten Deutschlands. Sie standen zwar nie im „Rampenlicht“, aber ihr Betriebsdasein ist eine einzige Erfolgsgeschichte, über die wir ab Seite 58 berichten. Aufnahme: GG



Das Modellbahn-Team Köln ist bekannt für seine spektakulären Anlagen. Die in diesem Jahr für die Firma Roco gebaute und erstmals auf der Internationalen Modellbau-Ausstellung in München gezeigte Anlage nach dem Vorbild des Bahnhofs Bullay an der Moselbahn stellen wir Ihnen ab Seite 98 ausführlich vor. Aufnahme: Frank Zarges