

## VORBILD

<b>Brennpunkt Eisenbahn</b> Aktuelles entlang der Schiene	<b>5</b>
<b>Alfred Ulmer und die Baureihe 39</b> Eisenbahn-Geschichte	<b>34</b>
<b>Die Renaissance der Baureihe V 180</b> Eisenbahn aktuell	<b>38</b>
<b>Die Jungfernfahrt der 182 016</b> Aus dem Blickwinkel des Lokführers	<b>46</b>
<b>Meckesheim – Aglasterhausen</b> Seit 20 Jahren SWEG-Strecke	<b>49</b>
<b>Vor 50 Jahren:</b> Die ersten Doppelstockwagen der DR	<b>52</b>
<b>Doppel-Telegrafmasten</b> Wo sie noch zu finden sind!	<b>56</b>
<b>Einst und Jetzt</b> Erinnerungen an Bahnen im Memelland	<b>60</b>
<b>Die Baureihe 42 bei der Deutschen Bundesbahn</b> Lokomotivgeschichte	<b>64</b>
<b>Die Ford-Werksbahn in Köln</b> Eisenbahn aktuell	<b>70</b>
<b>Der interessante Lokomotivlebenslauf</b> 58 311	<b>74</b>
<b>Globetrotter</b> Marokko	<b>76</b>

## MODELL

<b>Modellbau und Schule</b> Kreuz und quer durch Deutschland	<b>98</b>
<b>Miniaturbahn digital</b> Teil 10 – der ganze Rest	<b>104</b>
<b>Der MaK-Großraumtriebwagen in N</b> Modellbahn-Werkstatt	<b>107</b>
<b>Bahnhof Rosenfelden</b> Anlagenportrait	<b>110</b>
<b>Trennungsstation für die Modellbahn</b> Anlagenplanung	<b>114</b>
<b>Neukonstruktion in Hochglanz</b> Die Stromlinien-01 <sup>10</sup> von Liliput	<b>118</b>
<b>Formneuheit in Spur N</b> Die Baureihe 62 von Fleischmann	<b>122</b>
<b>Gedeckter Großraumgüterwagen der DR</b> Der GGhs15 der DR von Piko	<b>126</b>
<b>Mehrzweck-Diesellok in Spur TT</b> Die V100 der DR von Tillig	<b>128</b>
<b>Neue Stellwerke von Auhagen</b> Erfurt in H0, Saalfeld in TT	<b>132</b>

## RUBRIKEN

<b>Kolumne</b>	<b>4</b>
<b>Rezensionen</b>	<b>73</b>
<b>Flohmarkt</b>	<b>82</b>
<b>Modell-Kolumne</b>	<b>92</b>
<b>Neuheiten-Kurier</b>	<b>93</b>
<b>Veranstaltungen Vorbild</b>	<b>136</b>
<b>Veranstaltungen Modell</b>	<b>137</b>
<b>Impressum/Leserbriefe</b>	<b>139</b>

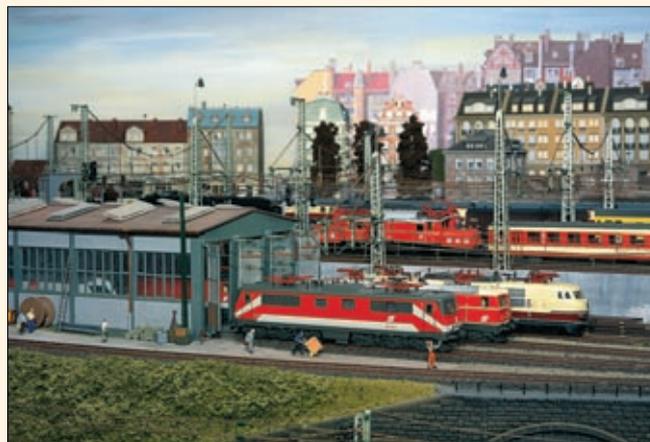
**Titelbild:** Tiefster Winter herrscht am 26. Januar 1986 in Freudenstadt Hbf, als 627 008 auf die Abfahrt wartet. Die Triebwagen dieser Baureihe zählen zwar nicht zu den bevorzugten Motiven der Eisenbahnfreunde, doch mit nur acht gebauten Exemplaren stellen die 627<sup>0</sup> bei der DB eine wahre Splittergattung dar. Aufnahme: Ulrich Wehmeyer

Mit den Bildern des großen Fotografen Alfred Ulmer wollen wir Ihnen ab Seite 34 das im Februar erscheinende Buch über die Baureihe 39 empfehlen, verehrte Leserinnen und Leser. Auf unverwechselbare Art hielt er in seinen impressionistisch anmutenden Aufnahmen die Atmosphäre der untergegangenen Dampflokomotivzeit fest. Aufnahme: Sammlung Dietrich A. Braitmaier



Von der DB auf's Altenteil geschoben, erleben heute zahlreiche Loks der Baureihe V180 der ehemaligen DR bei privaten Eisenbahnunternehmen eine wahre Renaissance. Unser Beitrag ab Seite 38 gibt Ihnen einen Überblick über die Bahnen, die diese bewährten Dieselloks – teilweise sogar planmäßig – wieder einsetzen. Aufnahme: Martin Büttner

Sie gehören längst zu den gesuchten Relikten vergangener Eisenbahntage, und fotografierende Eisenbahnfreunde fahren oft viele Kilometer, um sie auf die „Platte“ bannen zu können: doppelte Telegrafmasten oder einfache H-Masten. Ab Seite 56 stellen wir Ihnen Strecken vor, zu denen sich die Reise diesbezüglich noch lohnt. Aufnahme: Henning Folz



Im Bahnbetriebswerk von Rosenfelden begegnen sich regelmäßig Triebfahrzeuge verschiedener Baureihen von DB und ÖBB. Das ausführliche Porträt einer Heimanlage – eine Reise durch das Voralpenland – beginnt ab Seite 110. Aufnahme: Wilhelm Six