

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Alfred Ulmer und die Baureihe 39 Eisenbahn-Geschichte	34
Die Renaissance der Baureihe V 180 Eisenbahn aktuell	38
Die Jungfernfahrt der 182 016 Aus dem Blickwinkel des Lokführers	46
Meckesheim – Aglasterhausen Seit 20 Jahren SWEG-Strecke	49
Vor 50 Jahren: Die ersten Doppelstockwagen der DR	52
Doppel-Telegrafmasten Wo sie noch zu finden sind!	56
Einst und Jetzt Erinnerungen an Bahnen im Memelland	60
Die Baureihe 42 bei der Deutschen Bundesbahn Lokomotivgeschichte	64
Die Ford-Werksbahn in Köln Eisenbahn aktuell	70
Der interessante Lokomotivlebenslauf 58 311	74
Globetrotter Marokko	76

MODELL

Modellbau und Schule Kreuz und quer durch Deutschland	98
Miniaturbahn digital Teil 10 – der ganze Rest	104
Der MaK-Großraumtriebwagen in N Modellbahn-Werkstatt	107
Bahnhof Rosenfelden Anlagenportrait	110
Trennungsstation für die Modellbahn Anlagenplanung	114
Neukonstruktion in Hochglanz Die Stromlinien-01 ¹⁰ von Liliput	118
Formneuheit in Spur N Die Baureihe 62 von Fleischmann	122
Gedeckter Großraumgüterwagen der DR Der GGhs15 der DR von Piko	126
Mehrzweck-Diesellok in Spur TT Die V100 der DR von Tillig	128
Neue Stellwerke von Auhagen Erfurt in H0, Saalfeld in TT	132

RUBRIKEN

Kolumne	4
Rezensionen	73
Flohmarkt	82
Modell-Kolumne	92
Neuheiten-Kurier	93
Veranstaltungen Vorbild	136
Veranstaltungen Modell	137
Impressum/Leserbriefe	139

Titelbild: Tiefster Winter herrscht am 26. Januar 1986 in Freudenstadt Hbf, als 627 008 auf die Abfahrt wartet. Die Triebwagen dieser Baureihe zählen zwar nicht zu den bevorzugten Motiven der Eisenbahnfreunde, doch mit nur acht gebauten Exemplaren stellen die 627⁰ bei der DB eine wahre Splittergattung dar. Aufnahme: Ulrich Wehmeyer

Mit den Bildern des großen Fotografen Alfred Ulmer wollen wir Ihnen ab Seite 34 das im Februar erscheinende Buch über die Baureihe 39 empfehlen, verehrte Leserinnen und Leser. Auf unverwechselbare Art hielt er in seinen impressionistisch anmutenden Aufnahmen die Atmosphäre der untergegangenen Dampflochzeit fest. Aufnahme: Sammlung Dietrich A. Braitmaier



Von der DB auf's Altenteil geschoben, erleben heute zahlreiche Loks der Baureihe V180 der ehemaligen DR bei privaten Eisenbahnunternehmen eine wahre Renaissance. Unser Beitrag ab Seite 38 gibt Ihnen einen Überblick über die Bahnen, die diese bewährten Dieselloks – teilweise sogar planmäßig – wieder einsetzen. Aufnahme: Martin Büttner

Sie gehören längst zu den gesuchten Relikten vergangener Eisenbahntage, und fotografierende Eisenbahnfreunde fahren oft viele Kilometer, um sie auf die „Platte“ bannen zu können: doppelte Telegrafmasten oder einfach H-Masten. Ab Seite 56 stellen wir Ihnen Strecken vor, zu denen sich die Reise diesbezüglich noch lohnt. Aufnahme: Henning Folz



Im Bahnbetriebswerk von Rosenfelden begegnen sich regelmäßig Triebfahrzeuge verschiedener Baureihen von DB und ÖBB. Das ausführliche Porträt einer Heimanlage – eine Reise durch das Voralpenland – beginnt ab Seite 110. Aufnahme: Wilhelm Six