

VORBILD

| | |
|--|-----------|
| Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene | 5 |
| Die Bahn im Schneechaos Wintereinbruch zum Jahreswechsel | 36 |
| Außenseiter im Bestand der DR Die Güterzugloks der Baureihe 56 ⁴¹ | 40 |
| Die vergessene Hauptbahn Schifferstadt – Wörth – Lauterbourg | 42 |
| Dampflokfreunde Salzwedel Über die Arbeit des dortigen Vereins | 46 |
| Holzkirchen Ein Bahnknoten in Oberbayern | 48 |
| Fast vergessen: Die Baureihe ET 87 | 52 |
| 216 221 Die neue DB-Museumslok | 56 |
| Kurzportait Die Baureihen V 23 und 102 ¹ der DR | 58 |
| Einst und Jetzt Die „Bliestalbahn“ | 63 |
| Dieselbetrieb im Pegnitztal mit allen Güterzug-Planleistungen | 64 |
| Der interessante Lokomotivlebenslauf 52 5488 | 68 |
| Die „WCd-Linie“ Sachsens Schmalspur-Pionier | 70 |
| Globetrotter „Garraat und Gourmet“ | 76 |

MODELL

| | |
|--|------------|
| Die neue Felsfolie von Heki Messeneuheit 2002 | 92 |
| Der Bahnhof Rosenfelden – Teil 2 Anlagenporträt | 96 |
| Nürnberg 2002 Die Neuheiten der Spielwarenmesse | 100 |
| Die Baureihe 426 von Brawa Testbericht | 144 |
| Fließgewässer – naturgetreu gestaltet Modellbahn-Werkstatt | 146 |
| Feinstes Zubehör Messing-Ätzteile von Viessmann | 150 |

RUBRIKEN

| | |
|--------------------------------|------------|
| Kolumne | 4 |
| Rezensionen | 74 |
| Flohmarkt | 82 |
| Veranstaltungen Vorbild | 152 |
| Veranstaltungen Modell | 154 |
| Impressum | 155 |

Titelbild: Nürnberg 2002. Was die größte Spielwarenmesse der Welt in diesem Jahr an Neuigkeiten zu bieten hatte, stellen wir Ihnen ab Seite 100 vor.

„Alle reden vom Wetter, wir nicht“, hieß es einst bei der DB, und endlich gab es wieder mal weiße Weihnachten. Sehr schnell entwickelte sich das romantische Weiß jedoch zum „Monster“ für die Bahn, die nicht zuletzt wegen des jahrelangen Personal- und Fahrzeugabbaus gewaltig in die Bredouille kam, über die wir ab Seite 36 berichten.

Aufnahme:
giegold-profot



Sie zählen zu den Exoten auf den Schienen Deutschlands, und es gibt kaum noch Zeitzeugen, die sie im Betriebsalltag gesehen haben: die Triebzüge der Baureihe ET 87. Ihre Geschichte, die in Schlesien begann und durch die Ereignisse des Zweiten Weltkriegs in Bayern endete, zeichnet unser Beitrag ab Seite 52 nach.

Aufnahme:
Carl Bellingrodt

Vor 121 Jahren wurde mit der Eröffnung des ersten Teilstücks der Schmalspurbahn Wilkau – Carlsfeld der Grundstein für das einzigartige Schmalspurnetz der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen gelegt. Mit herrlichen Bildern erinnern wir ab Seite 70 an diese Bahn, die am 30. April 1977 den Restbetrieb endgültig einstellte.

Aufnahme:
Günter Meyer



Für viele Modellbahner gehört die Felsgestaltung zu den schwierigsten Herausforderungen beim Anlagenbau. Wesentlich einfacher geht es mit der neuen, realistisch wirkenden Felsfolie von Heki. Ab Seite 92 stellen wir diese Messeneuheit 2002 ausführlich vor.

Aufnahme: Frank Zarges