

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Werk Dessau Ein Ausbesserungswerk mit Zukunft	36
Plandampf Thüringen Zwischen Saale und Elster	40
Der interessante Lokomotivlebenslauf DR-110 696 – 203 002 der S-Bahn München	44
Doppelstock-Gliederzüge der DR Erinnerung an die Indienststellung vor 45 Jahren	46
Ansichten 58 311 in Hauptuntersuchung	52
Die polnische Pt31/DR-Baureihe 19¹ Porträt der Vierkuppeler-Schnellzuglok	54
Neue Farben auf der alten Muldentalbahn Reiseziele für Eisenbahnfreunde	62
Die ersten Neubaudampfloks der BR 82 Lokomotivgeschichte	66
100 Jahre Heizhaus Schwarzenberg 10 Jahre Aufbau des Eisenbahnmuseums	70
Feststimmung in Nürnberg Vorläufige Fahrzeugliste für das Treffen im Juni	74
Globetrotter Großbritannien Die Severn Valley Railway	76

MODELL

Faszination Modellbau 2002 Bericht von der 8. Ausstellung in Sinsheim	100
„Outlaws Corner“ Die neue Anlage der IGM Kaarst	104
Hochstapler – Tonnenregal in H0 Modellbahn-Werkstatt	108
Das Boot – Perfektion im Detail Spur-1-Diorama der Extraklasse	112
Bahnmeisterei-Außenstelle Förderstedt Sozialgebäude im Eigenbau	116
Gebäudebau Häuserzeile hinter dem Bahnhof	122
Ein ungewöhnliches Bauprojekt Das Pleinfeld Viadukt	126
Bleche und Spanplatten Modellbahn-Werkstatt	130
„Eiserne Reserve“ Zugschlusslaternen unter dem Führerhaus	134

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	82
Modell-Kolumne	92
Neuheiten-Kurier	93
Veranstaltungen Vorbild	135
Veranstaltungen Modell	137
Impressum/Leserbriefe	139

Titelbild: Seit Jahren gehören die Elloks der Baureihe 155 zum Betriebsalltag auf der Oberrheinstraße zwischen Mannheim und Basel – der alten Badischen Hauptbahn. Auf dem Weg nach Süden passiert die Mannheimer 155 233 am 12. April 2001 soeben den Streckenabschnitt zwischen Denzlingen und Freiburg. Diese Lok ist – auch heute noch – eine der letzten ihrer Baureihe im originalen Anstrich der Deutschen Reichsbahn. Aufnahme: CW

Der Besuch eines Ausbesserungswerks der DB ist nicht jedem vergönnt, verehrte Leserinnen und Leser. Umso mehr freuen wir uns, Ihnen ab Seite 36 einige Blicke in das traditionsreiche Werk Dessau zu ermöglichen, dessen Bestand zur Zeit – und hoffentlich auch in Zukunft – nicht zur Debatte stehen wird.

Aufnahme:
Karl Gerhard Baur



Vor 45 Jahren, am 13. April 1957, unternahm die DR die ersten Probefahrten mit dem neuen, fünfteiligen Doppelstock-Gliederzug. Unser Beitrag ab Seite 48 erinnert an diesen Tag und die Jahre des Einsatzes dieser bewährten Fahrzeuge im Schnell- und später im Nahverkehr sowie an die Zusammenhänge, die zu ihrer Entwicklung führten.

Aufnahme:
Dr. Winfried König

Nach Beendigung des Feldzuges gegen Polen erhielt die DR ab Oktober 1939 mit den polnischen Loks der Gattung Pt31 robuste und zuverlässige Maschinen, die sie in ihren eigenen Reihen bis dahin vermisst hatte. In unserem Beitrag zeichnen wir ab Seite 54 die Geschichte der nunmehr als Baureihe 19¹ bezeichneten Lokomotiven nach.

Aufnahme:
H. Maey, Slg. H. Griebel



Ende März fand in Sinsheim die „8. Faszination Modellbau“ statt. Thema der diesjährigen Sonderschau waren US-Modellbahnen. Mit der neuen, erstmals öffentlich gezeigten Anlage „Outlaws Corner“ der IGM Kaarst stellen wir ab Seite 104 eines der zehn Exponate ausführlich vor.

Aufnahme: Frank Zarges