

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Rot – warum nicht? 18 201 und ihr vieldiskutierter neuer Anstrich	34
Vierachsige Oberleitung-Revisions-Triebwagen Görlitzer ORT für PKP, CSD und DR	36
Die Baureihe 425 in Heidelberg und Karlsruhe Neue Triebwagen für den Nahverkehr	40
Vor 70 Jahren Mit der Bahn zum „Thüringer Meer“	42
Der interessante Lokomotivlebenslauf 70 010 (bayerische Pt 2/3)	46
Die Oberlausitz Reiseziele für Eisenbahnfreunde	48
25 Jahre „Sauschwänzlebahn“ Dampfspektakel an Pfingsten	52
70 Jahre polnische Pt31 – Teil 3 Porträt einer vergessenen Reichsbahnlok	55
Mit der 01¹⁰ auf Probefahrt Die Tour des AW Braunschweig	60
100 Jahre Tannwalder Zahnradbahn Eine Reise ins Isergebirge	64
100 Jahre Frankfurt-Königsteiner Eisenbahn Die wechselvolle Geschichte einer Privatbahn	66
DB-Mittelstandsoffensive „Erzgebirgsbahn“	71
„Pollo“ mit Volldampf eröffnet Erste Schmalspurzüge nach fast 33 Jahren	74
Das Ende der Drehstromtraktion in Italien Historischer Globetrotter	76

MODELL

Der ICE TD als Roco-Modell Baureihe 605 in 1:87	100
Hafen, Erz und Stahl in 1:87 Eine Märklin-Ausstellungsanlage im Porträt	106
Torpedopfannenwagen Schwergewichtige Wagen in H0	110
Kleine Modellbahn-Tunnelkunde NEM-Normen für den Tunnelbau	118
Mauerplatte mit Biss Endlos-Mauerplatte von Auhagen	121
Miniaturbahn digital Selectrix Teil 2	122
„Verlängerung“ für Rocos Glimhs 38 Bühne und Bremsenhaus von Weinert	126
Vossloh-G2000 von Mehano Diesellok-Neuheit in H0	130
Schlacke- und Löschebansen am Wasserkran Basteltipp	134

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	82
Modell-Kolumne	92
Neuheiten-Kurier	93
Veranstaltungen Vorbild/Modell	135
Impressum	138

Titelbild: An den Pfingsttagen vom 18. bis 20. Mai 2002 kehrte anlässlich des Jubiläums „25 Jahre Sauschwänzlebahn“ mit 75 1118 (die letzte badische Vlc der DB) eine Lok auf diese Strecke zurück, die als Radolfzeller Maschine Mitte der sechziger Jahre auf der damaligen KBS 304 f zeitweise noch zu sehen war. Aufnahme: jsk

Es gibt Strecken, die stets im Rampenlicht der Ereignisse standen und stehen, aber auch solche, über die die Zeit hinweggegangen ist. Gäbe es keine Eisenbahnfreunde, würden diese wohl in Vergessenheit geraten. Unser Beitrag ab Seite 42 erinnert an die elektrische Bahn, mit der man einst bis zur Staumauer des „Thüringer Meeres“ fahren konnte. Aufnahme: Slg. Hans-Joachim Weise



Wie war das eigentlich damals, als die DB die Baureihe 01¹⁰ noch im AW Braunschweig ausbesserte? Gehen Sie ab Seite 60 mit uns und den populären Schnellzugdampflokotiven auf AW-Probefahrt. Aufnahme: Dietmar Falk

Die dunklen Wolken, die sich in den sechziger und siebziger Jahren über der Frankfurt-Königsteiner Eisenbahn zusammensogen, haben sich längst aufgelöst. Heute – im 101. Jahr ihres Bestehens – stellt sich die FKE als zukunftsorientiertes, modernes Unternehmen vor, über dessen wechselvolle Geschichte wir ab Seite 66 berichten. Aufnahme: EAW



Seit einiger Zeit beschäftigen sich Märklin und Trix mit dem Thema „Hafen, Erz und Stahl“. Etlliche Fahrzeug- und Gebäude-Modelle sind inzwischen im Angebot. Ab Seite 106 zeigen wir das aktuelle Messediorama, auf dem auch der neue Rheinkahn und der Digitalkran zu sehen sind. Aufnahme: Frank Zarges