

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Innotrans 2002 Neues von der Berliner Schienenfahrzeugmesse	34
Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf Museumslok 50 2988	38
Die Baureihe 189 Die neue Europa-Lok von Siemens	40
Maschinenbaugesellschaft Karlsruhe Die Lokomotivindustrie in der Weltwirtschaftskrise	46
Das Ende der Nassauischen Kleinbahn Eisenbahngeschichte	52
Dampf im Hämelerwald DB-Dampf in den siebziger Jahren	54
Hanse Sail – Hanse Rail Großinsatz für die DB	58
Neue Zeiten im Naabtal Reiseziele für Eisenbahnfreunde	60
99 4052/99 4541 – der „Gummidampfer“ Lokomotiv-Geschichte	64
Einst und jetzt Der Hauptbahnhof Hof	66
Das Ende der ÖBB-Reihe 1040 Lokomotiv-Geschichte	68
Wettbewerb im Schienenpersonenfernverkehr Eisenbahn aktuell	72
Bahnalltag? Erlebnisse eines Dampflokführers	77
Auf schmaler Spur durch Sardinien Globetrotter	78

MODELL

Die Diehmeltalbahn – H0 in Perfektion Anlagenporträt	102
Ö1-44 aus Salzburg Rocos neue 44 der DR in H0	106
E 04 09 – Zwei (!) außergewöhnliche Lokomotiven H0-Neuheit von Piko	110
Faszinierende Eisenbahnwelt Völklingen Modellbahn-Szene	114
Freud und Leid eines Digitalfahrers Miniaturbahn digital	120
Kleinlokschuppen von Heico in 1:87 Neuheit aus Resinguss	122
Internationale Modellbahn-Ausstellung Köln Modellbahn-Szene	125
Noch ein Eisenbahnerhaus – Teil 3 Gebäude-Eigenbau – Schritt für Schritt	126
Akku-Triebwagen mit neuem Antrieb Der Wittfeld-Triebwagen von Liliput	130

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	82
Modell-Kolumne	92
Neuheiten-Kurier	93
Veranstaltungen Vorbild/Modell	134
Impressum/Leserbriefe	138



Die Weltwirtschaftskrise 1929 und die Folgezeit bis 1931 waren das Ende für einen Großteil der deutschen Lokindustrie. Elf namhafte Firmen beendeten damals den Lokbau. Zu ihnen gehört auch die Maschinenbaugesellschaft Karlsruhe, an deren Schicksal wir ab Seite 46 erinnern.

Aufnahme:
DB-Museum

Ein Kleinod im Streckennetz der DB ist die Strecke Regensburg – Weiden, die von Modernisierungsmaßnahmen bislang verschont geblieben ist. Doch nun werden auch hier die Weichen auf Zukunft gestellt. Ab Seite 60 berichten wir über dieses interessante Reiseziel.

Aufnahme:
Stefan Ponzlet



Über 200 Eisenbahnverkehrsunternehmen bieten in Deutschland Personen- und Güterverkehre an, jedoch nur drei von ihnen sind im Fernverkehr tätig. Funktioniert der Wettbewerb im Schienenpersonenfernverkehr wirklich? Ab Seite 72 befassen wir uns mit diesem verkehrspolitisch brisanten Thema.

Aufnahme: HwD

Taufrisch ist aus der Salzburger Modellbahnschmiede Roco das H0-Modell der ölgefeuerten DR-44 erschienen. In unserem Testbericht ab Seite 106 nehmen wir diese Topneuheit genauer unter die Lupe.

Aufnahme: jsk



Titelbild: Derzeit unternehmen die ersten Exemplare der neuen DB-Mehrsystem-Baureihe 189 ihre ersten Probefahrten. Zu Erprobungszwecken weilte 189 003 am 30. August 2002 auf dem Testring Cerhenice in Tschechien. Beachten Sie zur Baureihe 189 auch unseren Beitrag ab Seite 40. Aufn.: Karl Gerhard Baur