

## VORBILD

<b>Brennpunkt Eisenbahn</b> Aktuelles entlang der Schiene	<b>5</b>
<b>Max Bornings Winter-Erinnerungen</b> Weihnachts-Geschichte	<b>36</b>
<b>Mit Chauffeur auf die Insel</b> Das Erfolgskonzept der Usedomer Bäderbahn	<b>40</b>
<b>Abschied von den Kasseler 216</b> Eisenbahn aktuell	<b>44</b>
<b>Die T 8 der Preußischen Staatsbahn</b> Lokomotiv-Geschichte	<b>48</b>
<b>Schnelltriebwagenverbindung Frankfurt (M) – Paris</b> Ergänzung zu EK 10/2002	<b>51</b>
<b>Im Weißeritztal rollen wieder Züge</b> Eisenbahn aktuell	<b>52</b>
<b>Das Ende der ölgefeuerten DR-Schmalspurloks</b> Rückbau der Harzer 997 <sup>2</sup> auf Rostfeuerung 1982	<b>54</b>
<b>Köln – dä Dom, dä Rhing un' jede Menge Zöch</b> Reiseziele für Eisenbahnfreunde	<b>58</b>
<b>Köln – Brüssel – Ostende</b> Ablösung der Städteschnellzüge	<b>62</b>
<b>Nach nur 11 Jahren abgestellt</b> Die Baureihe 156	<b>68</b>
<b>Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf</b> 74 634	<b>70</b>
<b>Einst und jetzt</b> Das Bw Hamm G	<b>71</b>
<b>Ganz real in den virtuellen Sonnenuntergang ...</b> Die Fahrsimulatoren der DB	<b>72</b>
<b>Globetrotter</b> Die Thailand-Burma-Eisenbahn	<b>76</b>

## MODELL

<b>Leise rieselt der Schnee ...</b> Eine Winterlandschaft nach Schweizer Motiven	<b>102</b>
<b>Eine „E-Karre“ für den Bahnhof</b> Modellbahn-Werkstatt	<b>106</b>
<b>Gewerbe und Industrie an unserer Bahnlinie</b> Modellbau und Schule	<b>108</b>
<b>Modellbahn Köln 2002</b> Internationale Modellbahnausstellung	<b>110</b>
<b>Alles unter vorbildlicher Kontrolle</b> Uhlenbrocks neues Profi-Control	<b>116</b>
<b>Die BBC-E 63 von Piko in H0</b> Neue Altbau-Ellok im Kurztest	<b>118</b>
<b>Heilig's Bleche</b> Der neue ET/ES 65 von Brawa in H0	<b>120</b>
<b>Digitalkupplung für NEM-Kupplungsaufnahmen</b> Miniaturbahn digital	<b>124</b>
<b>„Vau Fuffzehn“ von Brawa</b> Testbericht zur neuen V 15 in H0	<b>126</b>
<b>„Planwagen“ – Holzstapel mit Planen als Ladegut</b> Modellbahn-Werkstatt	<b>128</b>

## RUBRIKEN

<b>Kolumne</b>	<b>4</b>
<b>Flohmarkt</b>	<b>82</b>
<b>Modell-Kolumne</b>	<b>92</b>
<b>Neuheiten-Kurier</b>	<b>93</b>
<b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b>	<b>135</b>
<b>Impressum/Leserbriefe</b>	<b>138</b>



Die Usedomer Bäderbahn (UBB) befindet sich seit einigen Jahren unaufhaltsam auf Erfolgskurs. Hintergründe dieser verkehrspolitisch erfreulichen Entwicklung erfahren Sie in unserem ausführlichen Bericht ab Seite 40.

Aufnahme: FES



Sie war eine Fehlkonstruktion des namhaften preußischen Lokomotivbau-Ingenieurs Robert Garbe – die Tenderloks der Gattung T 8. Ab Seite 48 porträtieren wir diese kleinen Tenderloks.

Aufnahme: Gerhard Moll



Köln und seine Umgebung weisen bis heute einen äußerst abwechslungsreichen Eisenbahnbetrieb auf. Die Region ist somit für Eisenbahnfreunde ein lohnenswertes Reiseziel. In unserem Beitrag ab Seite 58 stellen wir Ihnen den Bahnbetrieb rund um Köln vor.

Aufnahme: Jürgen Ludwig



Nach der AEG-E 63 hat Piko nun auch die BBC-Variante der Stangen-Ellok im Programm. Ab Seite 118 berichten wir über diese H0-Neuheit aus Sonneberg.

Aufnahme: RZ

**Titelbild:** Winter im Südschwarzwald. Bei Himmelreich beginnt die Freiburger 143 350 am Neujahrstag 2002 mit ihrem Regionalzug nach Seebugg die Fahrt über den Steilstreckenabschnitt der Höllentalbahn in Richtung Hinterzarten.

Aufnahme: jsk