

## VORBILD

<b>Brennpunkt Eisenbahn</b> Aktuelles entlang der Schiene	<b>5</b>
<b>TAURUS – eine Zwischenbilanz</b> Porträt einer modernen Ellok-Familie	<b>34</b>
<b>Zum Beispiel: 99 183</b> ... was über Luttermöller-Loks gesagt werden muss	<b>38</b>
<b>Der „Lok-Grand-Prix“ von Budapest</b> Internationaler Lokomotiv-Wettkampf in Ungarn	<b>44</b>
<b>Das Ende der Baureihe 219 (119)</b> Lokomotiv-Geschichte	<b>48</b>
<b>Die Weiterentwicklung des ICE 3</b> ... und weitere Perspektiven im HGV	<b>52</b>
<b>Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf</b> 103 122-8	<b>58</b>
<b>Erinnerung an die Strecke Steinhelle – Medebach</b> Eine nur wenig bekannte 750-mm-Schmalspurbahn	<b>60</b>
<b>Die „Draisine“</b> Rund um den Erfinder und die Typen dieser Fahrzeuge	<b>62</b>
<b>„Aus“ für Schönberg (Vogtl) – Hirschberg (Saale)</b> Verkehrseinstellung nach 110 Jahren	<b>66</b>
<b>Weshalb E-Wagen?</b> Der Waggonkipper der „Neuen Maxhütte“	<b>68</b>
<b>Alles nur Panik?</b> Reaktion der DB auf den Beitrag in EK 10/2002	<b>70</b>
<b>Einst und jetzt</b> Abschnitte der Strecke Chemnitz – Aue (Sachs)	<b>74</b>
<b>Globetrotter</b> Mallorca	<b>76</b>

## MODELL

<b>Eschede – 3. Juni 1998</b> Die Modell-Dokumentation des ICE-Unglücks	<b>98</b>
<b>Miniatur-Wunderland</b> Die Großstadt – der zweite Bauabschnitt ist eröffnet	<b>102</b>
<b>Preußischer Schrankenposten</b> Neuer Bausatz von Auhagen	<b>108</b>
<b>„Die Hanomag“ aus Nürnberg</b> Die Baureihe 81 von Fleischmann	<b>114</b>
<b>Endstation in Kingston Regis</b> Auf schmaler Spur durch die englische Provinz	<b>117</b>
<b>Der Großraumwagen KKT46 als H0-Modell</b> Vom Kriegslok-Tender zum Getreidewagen	<b>120</b>
<b>Diesel-Getriebe-Lokomotive DG 26 in 1:32</b> Ein Handmuster dieser Feldbahnlok unter der Lupe	<b>124</b>
<b>„Geheimnisträger“</b> Plänen in Variationen	<b>126</b>

## RUBRIKEN

<b>Kolumne</b>	<b>4</b>
<b>Flohmarkt</b>	<b>80</b>
<b>Modell-Kolumne</b>	<b>90</b>
<b>Neuheiten-Kurier</b>	<b>91</b>
<b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b>	<b>131</b>
<b>Impressum/Leserbriefe</b>	<b>134</b>
<b>Jahresinhaltsverzeichnis 2002</b>	<b>135</b>

**Titelbild:** Am frühen Morgen des 23. Februar 1999 wartet 229 128 in Gera auf die Abfahrt – heute hingegen heißt es Feierabend für die gesamte Baureihe. Aufn.: J. Schmidt



Für Karl Gerhard Baur sind sie die schönsten modernen Elloks, die es zur Zeit gibt – die Maschinen der TAURUS-Familie. Welche Lokomotive ein richtiger TAURUS ist und wo sie eingesetzt werden lesen Sie ab Seite 34 in der Zwischenbilanz zum Einsatz dieser Lokomotiven.

Aufn.: Kurt Feuerfeil

Warum einige Dampfloks einst wie alte Elloks surrten, lesen Sie ab Seite 38 in der Folge 1 einer Serie über die Loks mit Luttermöller-Antrieb in Deutschland. Im Mittelpunkt stehen 99 183 (pr. T 40) sowie die Loks der Baureihen 84 und 87.

Aufnahme:  
Dieter Wünschmann



1977 trafen die Prototypen der DR-Baureihe 119 (219) in der DDR ein. Dutzende „Kinderkrankheiten“ machten den Loks anfangs zu schaffen. Nach 25 Jahren schieden die letzten „U-Boote“ nun im Dezember 2002 aus dem planmäßigen Zugbetrieb aus – ein Rückblick ab Seite 48.

Aufnahme:  
Jochen Schmidt

Im Frühjahr 2002 gab das Landgericht Lüneburg den Auftrag zum Bau eines recht ungewöhnlichen Dioramas im Maßstab 1:120: Vom ICE-Unglück Eschede. EK-Redakteur Ralph Zinngrebe stellt das bemerkenswerte Modell exklusiv für alle EK-Leser auf den Seiten 98 bis 101 vor.

Aufn.: Frank Zarges

