

## VORBILD

|                                                                               |           |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Brennpunkt Eisenbahn</b><br>Aktuelles entlang der Schiene                  | <b>5</b>  |
| <b>RegioShuttle</b><br>Fahrzeugporträt                                        | <b>36</b> |
| 131 011-9 – 231 011-8 – W 232.07<br>Der interessante Loklebenslauf            | <b>43</b> |
| „Quo vadis“, Rügensch Kleinbahn?<br>Eisenbahn aktuell                         | <b>44</b> |
| <b>Elektrische Einheitslokomotiven der DB – Teil 2</b><br>Die E 10-Prototypen | <b>48</b> |
| 18 201 – ein Jahr unterwegs in Rubinrot<br>Museumsbahn aktuell                | <b>54</b> |
| <b>50 Jahre V 200<sup>0</sup></b><br>Lokomotiv-Geschichte                     | <b>58</b> |
| <b>Die Vogelsbergbahn</b><br>Reisetipps für Eisenbahnfreunde                  | <b>64</b> |
| <b>Eine Fahrt im Speisewagen</b><br>Eisenbahn-Geschichte                      | <b>68</b> |
| <b>Das AW Esslingen</b><br>Einst und Jetzt                                    | <b>73</b> |
| <b>Hans Wendler und die Kohlenstaubloks der DR</b><br>Lokomotiv-Geschichte    | <b>74</b> |
| <b>Nordkorea</b><br>Globetrotter                                              | <b>78</b> |

## MODELL

|                                                                            |            |
|----------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Faszination Modellbau Sinsheim 2003</b><br>Modellbahn-Szene             | <b>102</b> |
| <b>Die neue 319.2 der RENFE von Roco</b><br>Modellbahn-Neuheit             | <b>107</b> |
| <b>Schmalmast- und Vorsignale</b><br>Modellbahnwerkstatt                   | <b>108</b> |
| <b>MY – die dänische NOHAB von Roco</b><br>Testbericht                     | <b>112</b> |
| <b>Diesmal etwas ländlicher</b><br>Anlagenplanung                          | <b>116</b> |
| <b>Die N-Anlage eines H0-Bahners</b><br>Anlagenporträt                     | <b>120</b> |
| <b>Von der Straße auf die Schiene</b><br>Modellbahnwerkstatt               | <b>126</b> |
| <b>Neu von Hübner – der Kds 56/Ucs<sup>909</sup></b><br>Modellbahn-Neuheit | <b>132</b> |

## RUBRIKEN

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| <b>Kolumne</b>                        | <b>4</b>   |
| <b>Flohmarkt</b>                      | <b>85</b>  |
| <b>Modell-Kolumne</b>                 | <b>94</b>  |
| <b>Neuheiten-Kurier</b>               | <b>95</b>  |
| <b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b> | <b>135</b> |
| <b>Impressum/Leserbriefe</b>          | <b>138</b> |

**Titelbild:** Wieviele Fotografen würde dieses Motiv wohl heute anlocken? Karl Gerhard Baur wartete am 2. Juli 1966 bei Neckargemünd alleine auf V 200 003, die einen für die damalige Zeit typischen Eilzug von Würzburg nach Heidelberg am Haken hatte.



Aus dem Bild des modernen Nahverkehrs sind sie kaum mehr wegzudenken – die „RegioShuttles“. Ab Seite 36 widmen wir uns den Triebwagen mit einem Fahrzeugporträt von Daniel Riechers.

Werkaufnahme

Im zweiten Teil über die Entwicklung der elektrischen Einheitslokomotiven der DB auf den Seiten 48 bis 58 schreibt Werner Streil, zuletzt Werkmeister des Bw München Hbf, über die Ergebnisse der Versuchsreihen mit den E 10-Prototypen.

Aufnahme:  
Dr. G. Scheingraber



Kommen Sie mit auf eine Reise im Speisewagen! Peter Goette beschreibt auf den Seiten 68 bis 72 eine solche Fahrt Mitte der dreißiger Jahre, als deutsche Schnellzüge noch ein abwechslungsreiches Bild boten und das Wort „Reisekultur“ noch Bedeutung hatte ...

Aufnahme: Slg. EAW



Jeder kennt sie – Absetzbehälter. Ab Seite 126 zeigt Marc Heckmann, dass die eigentlich für den Straßentransport entwickelten Behälter auch vorbildgerecht auf die Bahn verladen werden können!

Aufn.: Marc Heckmann