

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Deutsche Fahrzeuge auf Kuba Eisenbahn aktuell	34
Vom „Höhenflug auf Schienen“ direkt aufs Abstellgleis Das Ende der Lufthansa-Airport-Express-Züge	36
Nicht umgezeichnete ČSD-Loks bei der DRB Lokomotiv-Geschichte	40
Dienstende für die belgischen V 60 Lokomotiv-Geschichte	46
Eine Nummer, zwei Lokomotiven: 57 206 Der interessante Loklebenslauf	50
100 Jahre Ausbesserungswerk Opladen Ohne Fest und Perspektiven	54
Museumswagen „Stg 0 166“ Museumsbahn aktuell	58
Damals in Mockrehna Erinnerungen an die Kleinbahn Schildau – Mockrehna	60
Das Finale nach dem Abschied Letzte Planeinsätze der Baureihe 219 im Barnim	63
Aachen – Montzen Reisetipps für Eisenbahnfreunde	64
Problemfall Rübelandbahn Zukunftsperspektiven der Steilstrecke	68
Vollampf im Frühling Bilderbogen: 78 468 im Süden	70
Ein WUMAG-Triebwagen von 1926 und sein Verein Museumsbahn aktuell	74
Abschied vom SVT Bauart „Görlitz“ Fristablauf für ein elegantes Fahrzeug	78
Ostpreußisches Tagebuch Globetrotter	80

MODELL

Ganz ähnlich wie Bullay Anlagenplanung	104
„s' Todtnauerli“ und andere Karlsruher Mallets von Weinert-Modellbau	108
Plasser & Theurer DGS 62 N Neuer Fahrzeugbausatz von Kibri	111
Z wie Zimo Der „Mercedes“ unter den Digitalsystemen?	112
Kohlenlade-Kranwagen in 1:160 Weinerts neuer N-Bausatz	116
18 478 im neuen „Rheingold-Look“ Märklin-Präsentation in Nördlingen	121
25. Intermodellbau 2003 Bericht von der Modellbauausstellung in Dortmund	122
Moritzburg und Waldbronn Modellbahnanlagen „auf Bestellung“	128
Blockstelle „Rainweg“ Eine Blockstelle für alle Fälle	132

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	85
Modell-Kolumne	94
Neuheiten-Kurier	95
Veranstaltungen Vorbild/Modell	135
Impressum/Leserbriefe	138

Titelbild: Eine wunderschöne Lokomotive, die E03 002, steht am 23. Juli 1965 vor der Hunt'schen Großbekohlung im Bw München Hbf. Gleich zwei neue Publikationen vom Eisenbahn-Kurier können wir mit dieser Aufnahme verbinden: Die Bildbände „Die 103 – Starlok der DB“ und „Verkehrsknoten München“ sind gerade erschienen.

Aufnahme: Walter Hanold/Sammlung Jörg Sauter



Vor zehn Jahren endete der Einsatz des Lufthansa-Airport-Express und damit auch die Geschichte der Baureihe 403 bei der DB. Unser Bericht auf den Seiten 36 bis 39 zeigt Ihnen, verehrte Leserinnen und Leser, noch einmal diese interessanten Züge.

Aufnahme:
Ferdinand von Rüden

Im Dreiländereck Deutschland/Belgien/Niederlande liegt an der Strecke Aachen West – Tongeren (Belgien) der riesige Viadukt von Montzen. Ab der Seite 64 stellen wir Ihnen den 1.153 m langen Viadukt und die interessante Diesellok-Vielfalt auf dieser Strecke vor.

Aufnahme:
Thomas Schwade



Wegen Fristablaufs wurde jetzt der letzte betriebsfähige SVT der Bauart „Görlitz“, der DB-Museumstriebzug 175 014 und 019, abgestellt. Begleiten Sie ihn mit uns auf den Seiten 78 und 79 auf seinen letzten Fahrten im März und April 2003.

Aufnahme:
Dieter Wünschmann

Die Heeresfeldbahnen bestellten 1917 sieben 1.000-mm-Mallet-Loks, die erst nach Kriegsende 1918 geliefert wurden. Ab Seite 108 stellen wir Ihnen den wunderschönen Weinert-H0m-Bausatz dieser Dampflok vor, dessen Vorbild bei der Schmalspurbahn Zell – Todtnau im Einsatz war.

Aufn.: jsk

