

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Der Dieseltriebzug Desiro Ein Fahrzeugporträt	34
ÖBB-Reihe 1046/4061 ausgemustert! Gepäcktriebwagen und Zweisystemlokomotive	40
Die sächsische Pfeiftafel Verkannt und vergessen	45
Die vergessene Ausstellungslok Lok 115 der AEG	46
Die Baureihe V 60 der Deutschen Reichsbahn Abschied aus dem Betriebsdienst	50
Adieu, „Kleber-Express“! Abschied nach fast 50 Jahren	58
Die Dampfloks des Westfäl. Industriemuseums Zechen- und Industriedampfloks aus dem Pott	64
Brückenschlag Kommt eine Lok der JZ-Reihe 06 nach Augsburg?	67
94 1801 Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf	70
Das Ende einer Ära Schienenbus-Ausklang in der Prignitz	72
Fahrleitung 1928 Ein Rückblick und ein Sommerausflug	74
Globetrotter Syrien Die Eisenbahn in einem unbekanntem Land	78

MODELL

21. Internationale Modellbahn-Ausstellung München 2003	102
Roco in streng geheimer Mission! Liebesgrüße aus Salzburg ...	106
Preußischer Güterschuppen von Auhagen Tipps und Kniffe zur individuellen Gestaltung	110
Neue Bauplatten von Auhagen Die Lösung eines uralten Problems	112
Modellbahnen für ein Dachgeschoss – Teil 1 Anlagenplanung – ein erster Vorschlag	114
Schiennomnibusse aus Uerdingen Eine Marktübersicht für die Spurweite H0	118
Wie gut ist billig? – Pikos Hobby-BR 189 Testbericht einer Lok der „60-Euro-Klasse“	124
Der Pwgs 41 von Trix – kein Packwagen für Eilige Ein Weg zum vorbildgerechten Modell	126

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	83
Modell-Kolumne	92
Neuheiten-Kurier	93
Veranstaltungen Vorbild/Modell	131
Impressum	134
Jahresinhaltsverzeichnis 2003	135

Titelbild: Mit Volldampf durch das winterliche Erzgebirge!
99 1788 ist am 11. Dezember 1991 mit P 14311 bei Kretscham-Rothensehma auf dem Weg nach Oberwiesenthal.
Aufnahme: Hans-Jürgen Warg



Ob DB, Vogtlandbahn, CFR (Rumänien), MAV (Ungarn) oder SZ (Slowenien) – die Siemens-Triebwagen des Typs „Desiro“ sind inzwischen in fast ganz Europa anzutreffen. Daniel Riechers erzählt auf den Seiten 34-39 die Erfolgsgeschichte der neuen Triebwagen.

Aufnahme: EAW

Adieu, „Kleber-Express“! Mit dem letzten Fahrplanwechsel verschwand der wohl bekannteste Fernzug von Deutschlands Schienen. Christian Wolf und Andreas Kleber lassen die fast 50 Jahre währende Geschichte des Zuges auf den Seiten 58-63 Revue passieren.

Aufnahme: CW



Sowjetstern sowie Hammer und Sichel an der Rauchkammertür – so führen die 1'D1'-Loks der JZ-Reihe 06 in den fünfziger Jahren. In diesem Jahr könnte eine dieser 1930/31 von Borsig in Berlin gebauten Maschinen nach Augsburg kommen! Warum, lesen Sie auf den Seiten 67-69.

Aufn.: H. Fröhlich, Archiv Helmut Griebel

Inzwischen gibt es fast alle Varianten der beliebten Schienenbusse als maßstäbliche Modelle. Christian Martens stellt auf den Seiten 118-123 die H0-Modelle von Model-Shop, Fleischmann und Roco vor.

Aufnahme: Christian Martens

