

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Die Baureihe E 41 Konzept und Ertüchtigung zur Allzwecklokomotive	36
Die unendliche (?) Geschichte der Hunsrückbahn Eisenbahn aktuell	42
Dienstende für die Baureihe 150 Abschied von den „Kraftpaketen“ auf sechs Achsen	44
Schneepflüge am Arlberg Eisenbahn-Geschichte	48
Das Ende der Reihe 2048 Die ex-DB-211 bei den ÖBB ist ausgemustert	52
Dampf-Knotenpunkt Herzberg (Harz) Eisenbahn-Geschichte	54
Der Vogtländische Eisenbahnverein Adorf Museumsbahn aktuell	58
Einst und jetzt Der Güterbahnhof Soest	60
„Nordlichter“ im Rheinland Der Verbleib der ehemaligen DB-Baureihe 240	62
GLG – die neue Gmeinder Lokomotivenfabrik Porträt des bekannten Diesellokherstellers	64
95 018 Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf	70
Fotomotiv Neubaustrecke Impressionen von der NBS Köln – Rhein/Main	72
Museumswagen-Raritäten in Schwerin Die Wagen „719-110“ und „Stettin 19 030“	76
Globetrotter Aktuelles aus Luxemburg	78

MODELL

Die USA in Hamburgs Speicherstadt Neues vom Miniatur-Wunderland	92
Die „Schi-Strä-Busse“ der DB Vorbild & Modell	98
Nürnberg 2004 Die Neuheiten der Spielwarenmesse 2004	104
Schienenbusse als Bahndienstwagen Umbau aus Rocos VT 98	146

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	83
Veranstaltungen Vorbild/Modell	151
Impressum/Leserbriefe	154

Titelbild: Vom 5. bis 10. Februar 2004 öffnete die Spielwarenmesse Nürnberg wieder ihre Tore. Wir berichten über die wichtigsten Neuheiten der dort anwesenden Modellbahnhersteller ab Seite 10004.



Zum Jahresende 2003 haben die schweren sechsachsigen Güterzug-Elloks der Baureihe 150 ihren Dienst bei der DB beendet. Unser Beitrag auf den Seiten 44-46 blickt zurück auf das letzte Einsatzjahr der 150 sowie die Einsätze der letzten aktiven Maschinen.

Aufnahme: HS

Die Kleinstadt Herzberg am Südwesthang des Harzes war bis Mitte der siebziger Jahre für Dampflokkfreunde noch ein lohnendes Reiseziel. Auf den Seiten 54-57 berichten wir über den Dampf-Knotenpunkt, in dem die Baureihen 044 und 050-053 damals noch alltäglich waren.

Aufnahme:
Dietmar Falk



Die drei ehemaligen DB-Loks der Baureihe 240 sind bereits seit einigen Jahren bei der Häfen und Güterverkehr Köln (HGK) im Einsatz. Wir statten den Maschinen auf den Seiten 62-63 einen kurzen Besuch in ihren derzeitigen Einsatzrevieren im Rheinland ab.

Aufnahme:
Jürgen Ludwig

Der Kleinserien-Hersteller Haberl & Partner bietet auf Basis des Roco-VT 98 in HO Umbausätze für den LZB-Messwagen 727 001 sowie den Indusi-Messwagen 728 001 an. Auf den Seiten 146-150 berichten wir ausführlich über diese interessanten Bausätze.

Aufnahme:
Christian Martens

