

## VORBILD

<b>Brennpunkt Eisenbahn</b> Aktuelles entlang der Schiene	<b>5</b>
<b>G 2000.34 und 103 235 auf Messfahrt</b> Lastprobefahrten im Frankenwald	<b>36</b>
<b>Die Feldbahnen der Bongschen Mahlwerke</b> Eisenbahn-Geschichte	<b>38</b>
<b>Einst und Jetzt</b> Der Irchwitz Tunnel an der Strecke Greiz – Neumark	<b>41</b>
<b>Die Siemens-Dispoloks ES 64 U2</b> Porträt der modernen Miet-Elloks von Siemens	<b>42</b>
<b>20 Jahre Eisenbahnmuseum Strasshof</b> Museumsbahn aktuell	<b>48</b>
<b>Die Elloks der Reihe 22 der SNCB</b> Die dienstältesten belgischen Elloks nehmen Abschied	<b>51</b>
<b>Imperialismus auf Schienen</b> Eisenbahnen im Ersten Weltkrieg (Teil 1)	<b>54</b>
<b>Mikado-Dampf 2004</b> 41 1144 und 41 1231 vor Foto-Güterzügen	<b>58</b>
<b>Die Gliedertriebzüge der Baureihe VT 10</b> „Senator“ und „Komet“ – eine Chronik	<b>62</b>
<b>Mit dem Zug von Ilmenau nach Schleusingen</b> Die Steilstrecke im Thüringer Wald wird 100 Jahre alt	<b>68</b>
<b>Aktuelle Übersicht der DB-Baureihe 232</b> Eisenbahn aktuell	<b>76</b>
<b>Globetrotter Peru</b> Die höchste Eisenbahn der Welt	<b>78</b>

## MODELL

<b>Modulanlage der HEB in N</b> Teil 2 unseres Anlagenporträts	<b>102</b>
<b>Das Kastensignal Sh 0 für Spur H0</b> Modellbahn-Werkstatt	<b>108</b>
<b>Intermodellbau Dortmund 2004</b> Modellbahn-Szene	<b>112</b>
<b>Schönheitskur für die Roco-Line-Gleisbettung</b> Modellbahn-Werkstatt	<b>118</b>
<b>Illumination eines Jumbos</b> Beleuchtung für Weinerts Baureihe 44 in H0	<b>120</b>
<b>Die preußische G 9 von DRG-Modell Berlin</b> H0-Modell einer fast vergessenen Dampflok	<b>124</b>
<b>Bauernhaus von Casalux</b> Gebäudenauheit aus Karton	<b>126</b>
<b>Die Baureihe 93 von Wunder</b> Neuheit im Maßstab 1:32	<b>130</b>

## RUBRIKEN

<b>Kolumne</b>	<b>4</b>
<b>Flohmarkt</b>	<b>83</b>
<b>Modell-Kolumne</b>	<b>92</b>
<b>Neuheiten-Kurier</b>	<b>93</b>
<b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b>	<b>135</b>
<b>Impressum</b>	<b>138</b>

**Titelbild:** Im August 1994 müht sich 228 748 mit ihrem Personenzug von Schmiedefeld kommend über einen der ehemaligen Zahnstangenabschnitte der Steilstrecke Ilmenau – Schleusingen und wird gleich die Spitzkehre Rennsteig erreichen. Lesen Sie hierzu auch unseren Beitrag in diesem Heft (ab Seite 68).  
Aufnahme: TFG



Seit dem Jahr 2000 vermietet Siemens-Dispolok moderne Elektro- und Diesellokomotiven an interessierte Bahnunternehmen. Zu den erfolgreichsten Fahrzeugtypen dieses Lokpools gehört die Elektrolok ES 64 U2, die wir auf den Seiten 42-47 porträtieren.

Aufnahme:  
Martin Hahmann

Zwischen Deutsch-Wagram und Gänserndorf vor den Toren Wiens liegt das Eisenbahnmuseum Strasshof, das in diesem Jahr sein 20-jähriges Bestehen feiert. Wir berichten auf den Seiten 48-50 über den Werdegang des Museums sowie seine Fahrzeuge.

Aufnahme:  
Heinz Kapuscinski



Vor genau 50 Jahren stellte die DB mit dem Tagesgliederzug VT 10 501 und dem Nachtgliederzug VT 10 551 zwei Triebzüge in Dienst, die ihrer Zeit weit voraus waren. In einer Chronik erinnern wir auf den Seiten 62-66 an diese bemerkenswerten Fahrzeuge.

Aufnahme:  
Slg. Markus Hehl

Bereits 1921 schieden bei der Königlich Preußischen Eisenbahnverwaltung (K.P.E.V.) die letzten Loks der Gattung G 9 aus dem Dienst. Kleinserienhersteller DRG-Modell lässt die heute fast vergessenen Maschinen nun im Maßstab 1:87 wieder aufleben. Das Modell zeigen wir Ihnen auf den Seiten 124-125.  
Aufnahme: jsk

