

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Baureihe 218 aktuell Die Einsätze der Baureihe 218 aller Werke	36
Der Oertelsbruch Schmiedebach und seine Bahnen Die Geschichte der Werk- und Anschlussbahnen	44
Die sächsische XIV HT – Baureihe 75⁵ Ein Baureihenporträt	50
Das Frankfurter Feldbahnmuseum 30 Jahre Feldbahnsammlung	58
1995 – Abschied von den ETA's Eisenbahn-Geschichte	62
DB-Museum auf Sparkurs Die aktuellen Probleme im Nostalgiebereich der DB	68
Die Griechenland-221 Rückkehrer aus dem Süden	70
Die Schmalspurtriebwagen der CSD Die Geschichte der Reihen M11.0 und M21.0	74
Abschiedsstimmung im Land der Mitte Das Ende der Dampflokära einmal aus anderer Sicht	80

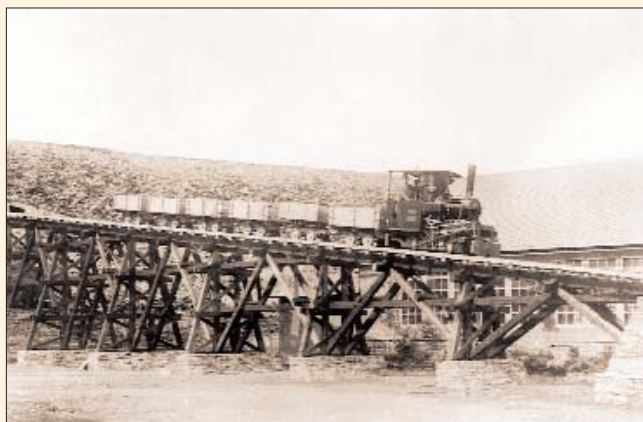
MODELL

Roco-Insolvenz – Fakten, Meinungen, Interviews Wie geht es weiter? – Fragen und Antworten	94
Railfan's Overpass Modellbahnwerkstatt	108
44 1272 – Kohlenstablok von Roco Vorbild & Modell	114
Ucs⁹¹² – Variation aus der Hansestadt Vorbild & Modell	116
Die Baureihe 44 von KM1 Modellbahn-Neuheit in Spur 1	118
Skandinavien in Hamburgs Speicherstadt Das Miniatur-Wunderland wurde erweitert	124
Zollhaus – Neuburg und zurück Die Modulanlage der Eisenbahnfreunde Breisgau	130

RUBRIKEN

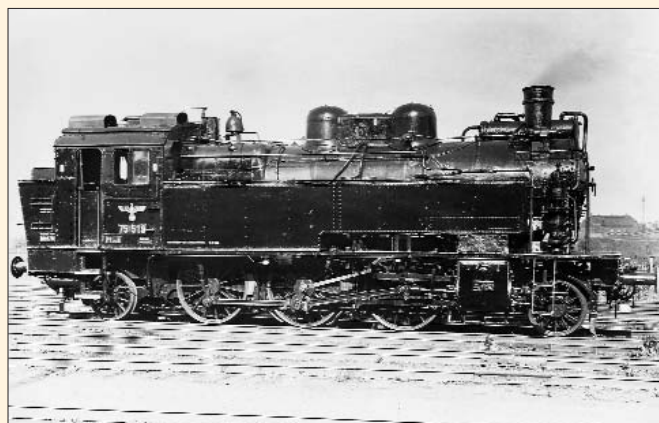
Kolumne	4
Flohmarkt	87
Modell-Kolumne	94
Neuheiten-Kurier	100
Veranstaltungen Vorbild/Modell	135
Impressum	138

Titelbild: Nach wie vor ist die Einsatzsituation bei den Neigetechnik-Triebwagen der Baureihe 611 angespannt, so dass immer wieder lokbespannte Züge als 611-Ersatz aus-helfen müssen. Die Ulmer 218 360 hat am 12. Juni 2005 mit RE 22085 (Rottweil – Neustadt/Schwarzw) die Stadt Löffingen auf dem nicht elektrifizierten Abschnitt der Höllentalbahn (KBS 727) verlassen. Aufnahme: CW



Nach den Porträts der württembergischen und badischen 75 stellen wir Ihnen auf den Seiten 50-56 die Lokomotiven der Baureihe 75⁵ – der sächsischen Gattung XIV HV – vor. Um 1940 fotografierte Werner Hubert 75 519 bei einer RAW-Probefahrt in Leipzig.

Aufnahme:
Slg. Klaus Heinemann



Vor zehn Jahren hieß es Abschied nehmen: Die letzten Akkutriebwagen der Baureihen 515/815 hatten ausgedient und mit ihnen die traditionsreiche Ära der Speichertrieb-wagentechnik. Grund genug, die letzten Einsatzjahre dieser beliebten Fahrzeuge auf den Seiten 62-66 noch einmal näher zu beleuchten.

Aufn.: M. Henschel

Das Hamburger Miniatur-Wunderland ist nicht mehr nur ein Mekka für Modellbahnfreunde – längst ist es die Touristenattraktion der Hansestadt. Jetzt wurde es um den Skandinavien-Teil erweitert, den wir Ihnen auf den Seiten 124-129 vorstellen.

Aufnahme: FZ

