

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Weißeritztalbahn aktuell Warten auf die Bagger	34
VT 92 501 Vorbild für eine DB-Triebfahrzeuggeneration	37
Nach dem Brand in Nürnberg Was wird aus dem Lokschuppen Nürnberg-Gostenhof?	40
40 Jahre Eisenbahn-Kurier Der EK im Wandel der Zeit	44
Wie sicher sind heute Dampflokomotiven? Zum Beispiel 01 509	46
Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf V 23 011	52
Eichwagen, um Waagen zu eichen Technik-Geschichte	54
Abellio Rail NRW Neuer SPNV-Anbieter im Ruhrgebiet	58
50 Jahre E 94 280 Auch nach 50 Jahren noch im Planeinsatz	60
Meine Lokführerprüfung auf der Husumer 38 2341 Erinnerungen eines Lokführers an die P 8	62
Vom Main ins Taubertal Reisetipp für Eisenbahnfreunde	68
Globetrotter Kroatien Mit dem „Sinobus“ nach Metlika	72

MODELL

Bad Driburg – Bw Ottbergen, Teil II Anlagen-Porträt	94
Hundertdreie hoch eins in null und eins Die Baureihe 103 ¹ von Wunder-Präzisionsmodelle	100
Gebäude hinter dem Vorstadt-Bahnhof Anlagen-Planung	104
München 2005 23. Internationale Modellbahnausstellung	108
Der Wasserturm Bielefeld Vorbild und HO-Modell von Fallers	113
Heißwasser-Entnahmestellen in 1:87 Modellbahn-Werkstatt	114
Die Baureihe 50 von Kiss Modellbahn-Neuheit in Spur 0	116

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	78
Modell-Kolumne	87
Neuheiten-Kurier	86
Veranstaltungen Vorbild/Modell	120
Jahresinhaltsverzeichnis 2005	123
Impressum	126

Titelbild: 1980 war die Einstellung des Personenverkehrs auf der Strecke Paderborn – Büren (ex KBS 345) bereits absehbar – lediglich drei Zugpaare waren hier an Werktagen noch unterwegs. 216 063 bespannt am 3. Dezember 1980 bei Wewern N 7596. Heute gehört die Strecke der Westfälischen Almetalbahn (WAB). Aufnahme: Georg Wagner



Vor kurzem drohte dem Versuchstriebwagen VT 92 501 des DB-Museums noch die Verschrottung. Inzwischen befindet er sich in Privatbesitz und sieht sogar der betriebsfähigen Aufarbeitung entgegen! Wir berichten über das Fahrzeug auf den Seiten 37-39.

Aufnahme:
Ludwig Röscheisen



Wie sicher sind heute Dampflokomotiven? Diese Frage erörtern wir auf den Seiten 46-50 und zeigen am Beispiel der Museumslokomotive 01 509 auf, dass es Anlass gibt, diesem Thema einen ausführlichen Beitrag zu widmen.

Aufnahme: EK



Abellio Rail NRW hat zum Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2005 zwei RB-Linien im Ruhrgebiet von DB Regio übernommen. Neben modernen Dieseltriebwagen setzt das neue Unternehmen auch originale „Silberlinge“ ein! Die Hintergründe hierzu erfahren Sie auf den Seiten 58-59.

Aufn.: M. Henschel

Die 23. Internationale Modellbahnausstellung in München gehört inzwischen zu einer festen Größe unter den Modellbahnmessen. Auf den Seiten 108-112 erfahren Sie mehr über die ausgestellten Anlagen sowie die ersten Neuheiten der Modellbahnhersteller für das Jahr 2006.

Aufn.: Frank Zarges

