

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Und sie fahren doch noch! Die letzten 141 im RegioTram-Ersatzverkehr	34
Der Post-/Packwagen „Stuttgart 144“ Ein „neuer Württemberger“ beim Öchsle	38
Die letzten Jahre des Bw Rheydt Eisenbahn-Geschichte	40
Mit dem „Baleine“ über die Grenze Die Renaissance des deutsch-französischen Verkehrs	46
HarzElbeExpress (HEX) Eisenbahn aktuell	48
Die württembergische T 9 Eisenbahn-Geschichte	50
Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf E 75 09	56
Reaktionen zum 01 509-Beitrag Leserbriefe zur Veröffentlichung im EK 2/2006	58
Zerstörung – Wiederaufbau – Demontage Elektrischer Betrieb in Mitteldeutschland 1944-1946	60
100 Jahre Tecklenburger Nordbahn Eisenbahn-Geschichte	68
Wie ich den EK kennen lernte 40 Jahre Eisenbahn-Kurier	72
Globetrotter Südafrika	74

MODELL

Nürnberg 2005 Die Neuheiten der Spielwarenmesse 2005	88
Brawas Neue: Die württembergische T 5 Neuheit in Spur H0	136

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	80
Veranstaltungen Vorbild/Modell	139
Impressum/Leserbriefe	142

Titelbild: Vom 2. bis zum 7. Februar 2006 richtete sich die Aufmerksamkeit der Modellbahnszene wieder auf die alljährliche Spielwarenmesse Nürnberg. Ab Seite 88 präsentieren wir Ihnen auf 48 Seiten eine Übersicht über die wichtigsten Neuigkeiten der Modellbahn-Hersteller.



**Spielwarenmesse
International Toy Fair
Nürnberg
02.02. – 07.02.2006**



Eigentlich sollten die Loks der Baureihe 141 zum Fahrplanwechsel im Dezember 2005 alle abgestellt werden. Doch es gibt noch ein Einsatzgebiet – der von DB Regio gestellte RegioTram-Ersatzverkehr von Kassel nach Melsungen. Aufnahmen und Informationen finden Sie dazu auf den Seiten 34 bis 37.

Aufnahme: St. Ponzlet

1906/07 lieferte die Maschinenfabrik Esslingen zehn Loks der Gattung T 9 an die KWSStE. Werner Willhaus informiert auf den Seiten 50 bis 55 über die Unterschiede zur preuß. T 9³ sowie ihren Einsatz und Verbleib. Es folgen Tipps, wie das Märklin-Spur-1-Modell der T 9³ zur Württembergerin umgebaut werden kann.

Aufn.: Slg. W. Willhaus



An die Südspitze Afrikas entführt Sie, liebe EK-Leser, unser Autor Thomas Fleißig innerhalb der Rubrik „Globetrotter“. Genießen Sie auf den Seiten 74 bis 78 seine stimmungsvollen Aufnahmen vom Dampfbetrieb auf der Strecke George – Knysna, etwa 400 km östlich von Kapstadt.

Aufnahme: Th. Fleißig

Seit Juli 1945 fand in Mitteldeutschland wieder elektrischer Betrieb statt. Doch im Frühjahr 1946 lautete der Befehl, alle Anlagen zu demontieren und mit den Fahrzeugen als Reparation in die Sowjetunion zu bringen. Über die Vorgänge vor 60 Jahren berichtet Brian Ramp auf den Seiten 60-67.

Aufn. von „Rückkehrern“ in Dessau: Slg. Ramp

