

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Frühlings-Dampf 2006 Mit 052 740 durch Wetterau und Odenwald	32
Bahnknoten Berlin aktuell Das neue Verkehrskonzept ab 28. Mai 2006	36
Berlin vor 30 Jahren Hauptstadtdampf anno 1976	38
Die Geschichte der 01 150 Der besondere Lokomotiv-Lebenslauf	44
FT 168/185 „Ruhr – Paris“ und zurück Eisenbahn-Geschichte	46
Einst & Jetzt Der Bahnhof Hamburg-Sternschanze	51
Turmtriebwagen mit Akkuantrieb Fahrzeug-Porträt	52
40 Jahre Eisenbahn-Kurier Vor 25 Jahren: Der erste EK mit Modellbahnteil	58
ITL Eisenbahn Von der Gleisbaulogistik zum Cargo-Unternehmen	60
Sachsens Kleine ganz groß 125 Jahre Sächsische Schmalspurbahnen	66
Globetrotter Pakistan Erinnerungen an den „Volldampf auf Meterspur“	72

MODELL

Die Baureihe 18⁰ (sä. XVIII H) von Gützold Neuheit in Spur H0	90
Redesign für Arnolds „Apfelfeife“-Wagen Modellbahn-Werkstatt	95
Wunschmodell in H0 Der Turmtriebwagen VT 55 (Baureihe 701/702)	98
„Schwere Jungs“ Vorbildgerechter Eichwagenzug in H0	102
Neu von Lemaco in H0: Die Ae 3/6 ⁿ der SBB	106
Nicht nur für den Kohlebansen: Betonwände Modellbahn-Werkstatt	108
28. Intermodellbau Dortmund Modellbahn-Szene	114
„Petershausen“ Porträt einer Heimanlage der Epoche III	120

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	76
Modellbahn-Kolumne	83
Neuheiten-Kurier	84
Veranstaltungen Vorbild/Modell	124
Impressum/Leserbriefe	126

Titelbild: Vom 18. bis zum 23. April 2006 fanden auf dem Talabschnitt Freiburg – Kirchzarten der Höllentalbahn (KBS 727) Gleisbauarbeiten statt. Dabei waren auch außergewöhnliche Lokomotiven im Bauzugdienst auf dieser Strecke zu Gast. Am 20. April begegnen sich im Bahnhof Freiburg-Wiehre V 270.06 von EBW Cargo (ex 221 106) sowie die riesige V 320 001 der Firma Wiebe. Aufnahme: CW



Vom 21. bis zum 23. April war 50 2740 der UEF mit Fotozügen im Odenwald und in der Wetterau unterwegs und bot hier dank der klassischen Infrastruktur noch einmal Bahnatmosphäre im Stil der siebziger Jahre. Auf den Seiten 32-34 zeigen wir Impressionen dieser gelungenen Veranstaltung.

Aufn.: D. Lindenblatt

Am 28. Mai beginnt für den Zugverkehr in Berlin eine neue Ära: An diesem Tag gehen der neue Tiergartentunnel und der neue Hauptbahnhof (Abbildung) offiziell in Betrieb. Über die Veränderungen im Berliner Bahnverkehr berichten wir auf den Seiten 36-37.

Grafik:
DB/Archimotion



Am 16. Oktober 1881 wurde die erste sächsische Schmalspurbahn eröffnet – die 750-mm-Linie von Wilkau nach Kirchberg. In diesem Jahr wird in ganz Sachsen das 125. Jubiläum der kleinen Bahnen gefeiert. Auf den Seiten 66-71 blicken wir in die Geschichte der Strecken.

Aufn.: Günter Meyer

Obwohl beim Vorbild weit verbreitet, sind Modelle der Turmtriebwagen der Baureihe 701/702 in Baugröße H0 Mangelware. Lediglich von der Firma Günther gab es vor einigen Jahren einen Kleinserien-Bausatz, den uns EK-Leser Georg Schöder auf den Seiten 98-101 vorstellt.

Aufnahme: FZ

