

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
LVT-Abschied in Chemnitz, Glauchau und Dresden Erinnerungen an die letzten DR-„Ferkeltaxen“	34
40 Jahre Eisenbahn-Kurier Interview mit EK-Buchautor Karl Gerhard Baur	42
25 Jahre EVB Die Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser	44
Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf 03 273	48
Die badische Xb – Reihe 92²⁻³ Das Vorbild und das neue H0-Modell von Liliput	52
Damals, einst und jetzt Der Bahnhof Idar-Oberstein	60
125 Jahre sächsische Schmalspurbahnen Zweites Schmalspurfestival im Lößnitzgrund	61
Neue Zukunft für Hanomag-C-Kuppler in Chemnitz Fahrzeug-Geschichte	62
Prignitz – eine intakte Eisenbahnwelt Die Eisenbahn in der Prignitz von 1981-2006	64
Blue Tiger aktuell Neues von den Einsätzen der Bombardier-Dieselloks	70
Die Eisenbahn auf Korsika Globetrotter	72

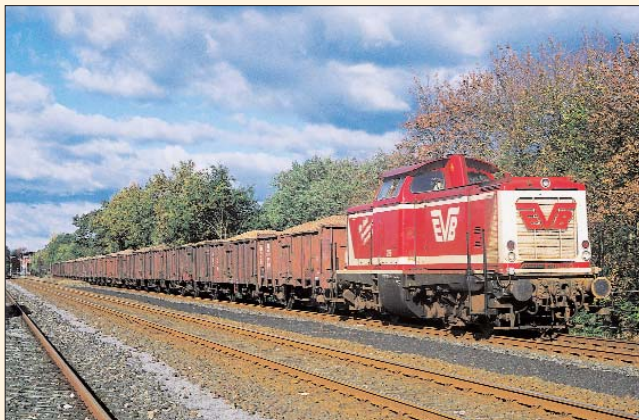
MODELL

Der erste Carlsruher Bahnhof in Spur N Ein Projekt aus der Frühzeit der Eisenbahn	96
Der Westbecker Hafen Anlage der Modellbahnfreunde Osterholz-Scharmbeck	98
Red „Blue Tiger“ Das neue Mehano-Modell des OHE-„Tigers“ in H0	106
Bubikopf aus Salzburg Testbericht von Rocos neuer Baureihe 64 in H0	108
Gutes im Schilde führen ... Verkehrsschilder auf der Modellbahn	112
Zurüusteile Lust oder Frust?	114
Mariazellerbahn Riesige Modulanlage in H0e	118

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	78
Modellbahn-Kolumne	85
Neuheiten-Kurier	86
Veranstaltungen Vorbild/Modell	123
Impressum/Leserbriefe	126

Titelbild: Die LVT-Garnitur 772 152/972 703 rollt im April 1998 nahe des Haltepunktes Stein (Chemnitztal) über diese hübsche Steinbogenbrücke. Zwischen Chemnitz und Wechselburg waren die „Ferkeltaxen“ von Mai 1995 bis Mai 1998 anzutreffen. Aufnahme: Rainer Heinrich



Die Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser (EVB) begehen in diesem Jahr ihr 25. Jubiläum. Wir berichten, verehrte Leserinnen und Leser, auf den Seiten 44-47 über das Unternehmen, das heute weit über die Grenzen Niedersachsens hinaus bekannt ist.

Aufn.: Roland Hertwig

Der interessante Loklebenslauf auf den Seiten 48-50 ist der Lok 03 273 gewidmet, die im Jahr 1937 an die Deutsche Reichsbahn geliefert wurde und nach ihrem späteren Einsatz bei den PKP heute als Exponat zum Eisenbahnmuseum Warschau gehört.

Aufnahme: Carl Bellingrodt/EK



Dass Eisenbahnen in ländlichen Regionen heute noch eine intakte Infrastruktur mit regelmäßigem Reise- und Güterverkehr aufweisen, ist nicht selbstverständlich. In der Prignitz hat sich dies in den letzten 25 Jahren jedoch nicht geändert, wie wir auf den Seiten 64-68 zeigen.

Aufnahme: Dr. Uwe Knoblauch

Die jüngsten H0-Neuheiten von Roco und Liliput, die Einheits-Tenderlok der Baureihe 64 sowie die badische Xb (BR 92²⁻³), stellen wir in diesem EK auf den Seiten 108-111 (BR 64) bzw. auf den Seiten 52-59 (bad. Xb) ausführlicher vor. Im Falle der Xb porträtieren wir dabei auch das große Vorbild.

Aufnahme: jsk

