

## VORBILD

<b>Brennpunkt Eisenbahn</b> Aktuelles entlang der Schiene	<b>7</b>
<b>Der SPNV im Spazwang</b> Die Folgen der gekürzten Regionalisierungsmittel	<b>36</b>
<b>Cantus Verkehrsgesellschaft</b> Neuer Betreiber des „Nordost-Hessen-Netzes“	<b>40</b>
<b>S 10, S 10<sup>1</sup> und S 10<sup>2</sup></b> Die preußischen S 10-Bauarten	<b>42</b>
<b>Weihnachten 1954 mit 08 1001</b> Erinnerungen eines Heizers	<b>48</b>
<b>Die Euregiobahn</b> SPNV-Konzept im Aachener Dreiländereck	<b>50</b>
<b>Reisen in Luxuszügen</b> Eisenbahn-Geschichte	<b>54</b>
<b>Carl Bellingrodt in Österreich</b> Bilder des Altmeisters aus der „Ostmark“	<b>58</b>
<b>TRAXX DE</b> Die neue Diesellok von Bombardier	<b>66</b>
<b>Globetrotter – Wintertraum im Albulatal</b> Die RhB mit dem Schlitten erkunden	<b>72</b>

## MODELL

<b>Interview mit Märklin</b> Geschäftsführer Dr. Ulrich Wlecke bezieht Stellung	<b>92</b>
<b>Internationale Modellbahn-Ausstellung Köln 2006</b> Neues aus der Modellbahn-Szene	<b>94</b>
<b>Die „Bügel falten“-E 10 von Märklin</b> Neuheit in Spur H0	<b>100</b>
<b>Die Dreimühlentalbahn</b> Porträt einer H0-Anlage der Epoche III	<b>102</b>
<b>Die preußische S 10<sup>1</sup></b> Neuheit von Fleischmann in H0	<b>108</b>
<b>Die bayerische G 4/5 H von Brawa in H0</b> Testbericht	<b>112</b>
<b>Neue Multiprotokollzentrale von CT Elektronik</b> Miniaturbahn digital	<b>116</b>
<b>Umbauten des Roco-G 10 mit Bremserhaus</b> Modellbahn-Werkstatt	<b>118</b>

## RUBRIKEN

<b>Kolumne</b>	<b>6</b>
<b>Flohmarkt</b>	<b>76</b>
<b>Modellbahn-Kolumne</b>	<b>83</b>
<b>Neuheiten-Kurier</b>	<b>84</b>
<b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b>	<b>123</b>
<b>Impressum/Leserbriefe</b>	<b>126</b>

**Titelbild:** Bei Bombardier in Kassel wird am 14. November die neue Diesellok 246 003 für die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG) komplettiert. Wir stellen die neue Bombardier-Diesellok TRAXX DE auf den Seiten 66-71 in diesem Heft ausführlich vor.

Aufnahme: Karl Gerhard Baur

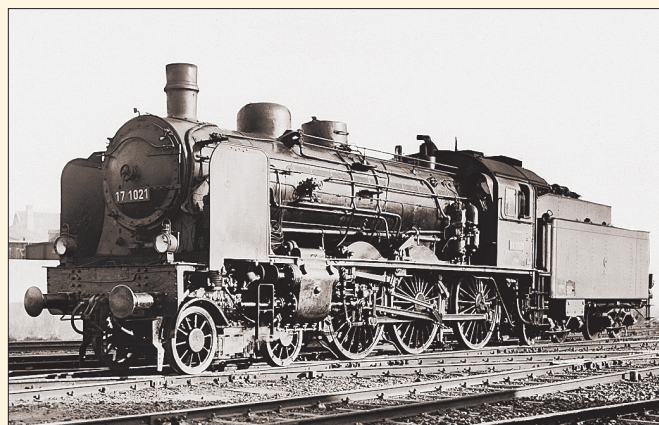


Die neue Cantus Verkehrsgesellschaft, ein Gemeinschaftsunternehmen von Hessischer Landesbahn und Hamburger Hochbahn, bedient seit dem 10. Dezember 2006 das „Nordost-Hessen-Netz“. Wir porträtieren den neuen SPNV-Betreiber auf den Seiten 40-41.

Aufnahme: Oliver Peist

Das neue H0-Modell der preußischen S 10<sup>1</sup> der Bauart 1911 von Fleischmann ist Anlass, auch den Vorbildlokomotiven einen umfassenden Beitrag zu widmen. EK-Autor Hansjürgen Wenzel beschreibt auf den Seiten 42-47 die verschiedenen S 10-Bauarten.

Aufn.: Carl Bellingrodt/  
Sammlung H. Wenzel



Die Euregiobahn im Aachener Dreiländereck zwischen Deutschland, Belgien und den Niederlanden ist ein zukunftsweisendes SPNV-Projekt. Wir berichten über ihr Konzept, ihren Werdegang und ihre weiteren Ausbaupläne auf den Seiten 50-53.

Aufnahme:  
Jens Schäfer

Auf den Seiten 100-101 stellen wir die neue „Bügel falten“-E 10 in Baugröße H0 vor, die Märklin als eine seiner Hauptneuheiten 2006 kürzlich an den Fachhandel auslieferte. Das Modell ist eine komplette Neukonstruktion.

Aufnahme: RZ

