

## VORBILD

<b>Brennpunkt Eisenbahn</b> Aktuelles entlang der Schiene	<b>5</b>
<b>PRESS – Privatbahn aus dem Erzgebirge</b> Privatbahn-Porträt	<b>34</b>
<b>Deutsche Regelspurloks in den baltischen Staaten</b> Eisenbahn-Geschichte	<b>38</b>
<b>Die NWB im „Emscher-Münsterland-Netz“</b> Neues Einsatzgebiet für die NordWestBahn	<b>44</b>
<b>Zehn Jahre Baureihe 152</b> Impressionen der modernen Railion-Güterzuglok	<b>48</b>
<b>99 5605 in Vorbild und Modell</b> Schmalspurloks der Franzburger Kreisbahn	<b>52</b>
<b>Einst und jetzt</b> Der Bahnhof Grevesmühlen	<b>54</b>
<b>Groitzsch – der vergessene Eisenbahnknoten</b> Aufstieg und Niedergang eines Nebenstreckennetzes	<b>56</b>
<b>Reiseziel für Eisenbahnfreunde: Borkum</b> Die Eisenbahn auf der größten ostfriesischen Insel	<b>60</b>
<b>Freizeitspaß Dampfloks – jedem das Seine</b> Fotogüterzüge mit 52 8079 im Oderbruch	<b>64</b>
<b>„Wieder daheim!“</b> Die Rückkehr von 99 604 nach Sachsen	<b>68</b>
<b>Globetrotter USA</b> Mit der Bahn über den La-Veta-Pass	<b>70</b>

## MODELL

<b>Die Schynige Platte-Bahn</b> Anlage im Maßstab 1:87 nach Schweizer Vorbild	<b>90</b>
<b>Neuheiten 2007</b> Was in Nürnberg nicht zu sehen war	<b>94</b>
<b>Holzverladung um 1910</b> Neues Ausstellungs-Diorama der Firma Brawa	<b>104</b>
<b>Pkw- und Transporter-Tuning</b> Modellautos optisch aufwerten	<b>110</b>
<b>Alstoms Coradia LINT 41</b> H0-Neuheiten von Fleischmann und Mehano	<b>114</b>
<b>Digitale Trends 2007</b> Die Digitalneuheiten 2007	<b>118</b>

## RUBRIKEN

<b>Kolumne</b>	<b>4</b>
<b>Leserbriefe</b>	<b>32</b>
<b>Flohmarkt</b>	<b>74</b>
<b>Modellbahn-Kolumne</b>	<b>80</b>
<b>Neuheiten-Kurier</b>	<b>80</b>
<b>Kaleidoskop</b>	<b>121</b>
<b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b>	<b>122</b>
<b>Impressum</b>	<b>124</b>
<b>Bitte beachten Sie unsere Leserumfrage ab Seite</b>	<b>125</b>

Titelbild: Im Frühjahr 2002 wurde der Fernverkehr durch das Rheintal wegen Bauarbeiten auf der linken Rhein-strecke rechtsrheinisch umgeleitet. Der Güterzug 40117 mit Zuglok 152 114 musste daher am 29. März 2002 in Kaub einen Halt einlegen, um EC 115 mit der Makrolon-Werbelok 101 060 Platz zu machen. Aufn.: Georg Wagner



Mit ihrem blau lackierten Lokomotivpark gehört die PRESS zu den bekanntesten Privatbahnen in Deutschland. Wir stellen das Unternehmen mit seiner noch jungen, dafür aber umso interessanteren Firmengeschichte auf den Seiten 34-37 vor.

Aufnahme:  
Alexander Bückle

Seit nunmehr zehn Jahren ist die Baureihe 152 bei der DB im Einsatz. Mit 170 Exemplaren hat sie entscheidend zur Verjüngung des Bestandes an Güterzugloks bei der DB beigetragen. Auf den Seiten 48-51 zeigen wir Impressionen der 152 aus zehn Jahren Einsatzzeit.

Aufn.: Georg Wagner



Mit der Einstellung des Gesamtverkehrs Neukieritzsch – Pegau im Jahr 1998 hat der einstige Nebenbahnknoten südlich von Leipzig jegliche Bedeutung verloren. Auf den Seiten 56-59 erinnern wir an die Zeit, als die Eisenbahn in Groitzsch noch zum Alltag gehörte.

Aufnahme:  
Dieter Wünschmann

Mit Fleischmann und Mehano haben gleich zwei Hersteller kürzlich eine H0-Nachbildung des modernen Alstom-Nahverkehrstriebwagens Coradia LINT 41 auf den Markt gebracht. Unser Testbericht auf den Seiten 114-117 nimmt beide Modelle genauer unter die Lupe.

Aufnahme: jsk

