

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn	5
Aktuelles entlang der Schiene	
Dampfbahn Furka-Bergstrecke	32
Der Wiederaufbau des Abschnitts Oberwald – Gletsch	
Stuttgart 21 und die Alternativen	36
Bewertung des geplanten Stuttgarter Tiefbahnhofs	
Vom Geheimtrip zum Geheimitipp	42
Die Wismut-Werkbahn im Jahr der Bundesgartenschau	
41 018 im Höllental	48
Erster Dampflokeinsatz auf der Steilstrecke seit 1960	
50 Jahre zwei- und dreiachsige Rekowagen der DR	50
Eisenbahn-Geschichte	
574,8 km/h	56
TGV stellt neuen Geschwindigkeitsrekord auf	
Baureihe 43 – der ungeliebte Riesenzwilling	58
Lokomotivportät	
50 Jahre Baureihe E 40	68
Die „Massenlok“ der Bundesbahn feiert Geburtstag	
Globetrotter	74
Eisenbahnerlebnis Türkei	

MODELL

43 008 von Dingler	96
Spur-1-Modell der Spitzenklasse	
Wasserstoffwagen der DB von Krüger Modellbau	102
Ein Exot auf deutschen (Modell-)Gleisen	
Österreichische Schmalspur in 1:87	108
Bau eines H0e-Dioramas	
Dispolok ME 26	114
H0-Neuheit von Hobbytrade	
Die Kellerbachbrücke	118
Großes H0-Ausstellungsdiorama von Heki	

RUBRIKEN

Flohmarkt	80
Modellbahn-Kolumne	86
Neuheiten-Kurier	87
Kaleidoskop	117
Veranstaltungen Vorbild/Modell	123
Impressum/Leserbriefe	126

Titelbild: Vor 50 Jahren wurden bei der DB die ersten Exemplare der Baureihe E 40/140 in Dienst gestellt. Auch im Jahr 2007 sind die robusten Loks noch in größerer Zahl im Einsatz. Die ozeanblau-beige 140 589, aufgenommen am 23. August 2000 am Abzweig Leutersberg bei Freiburg, ist allerdings schon längst den Weg des alten Eisens gegangen. Beachten Sie auch unseren Beitrag „50 Jahre Baureihe E 40“ auf den Seiten 64-69 in dieser Ausgabe! Aufn.: EK

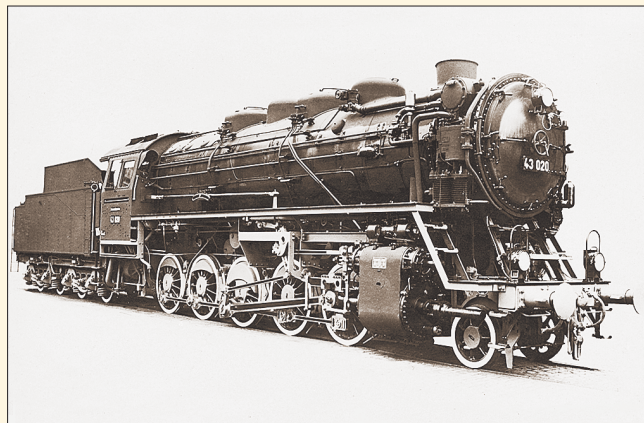


Die Wismut-Werkbahn in Ostthüringen ist bei Eisenbahnfreunden nach wie vor ein beliebtes Reiseziel. Auch im Jahr der Bundesgartenschau in Gera und Ronneburg gibt es hier wieder einen interessanten Zugbetrieb, wie unser Beitrag auf den Seiten 42-47 zeigt.

Aufnahme:
Mathias Buchner

Am 3. April 2007 erreichte ein TGV-Hochgeschwindigkeitszug der Französischen Staatsbahnen (SNCF) zwischen Verdun und Reims eine Spitzengeschwindigkeit von 574,8 km/h – ein neuer Weltrekord für Schienenfahrzeuge. Wir berichten über das Ereignis auf den Seiten 56-57.

Aufnahme: Alstom



Vor 80 Jahren wurden die ersten Güterzugloks der Baureihe 43 in Dienst gestellt. Allerdings konnten sich die Zweizylindermaschinen nie gegen die dreizylinderige Baureihe 44 durchsetzen, weshalb nur 35 Stück beschafft wurden. Auf den Seiten 58-63 blicken wir auf ihre Geschichte zurück.

Werkaufnahme/
Slg. H. Wenzel

Der dänische Modellbahnhersteller Hobbytrade ist in Deutschland eher unbekannt. Die jüngste H0-Neuheit des Herstellers, die Siemens-Großdiesellok vom Typ ME 26 könnte das jedoch ändern. Was Hobbytrade mit dem neuen Modell bietet, ist auf den Seiten 114-116 nachzulesen.

Aufnahme: FZ

