

## VORBILD

<b>Brennpunkt Eisenbahn</b> Aktuelles entlang der Schiene	<b>5</b>
<b>Privatbahnloks im Wandel</b> Von der Taigatrommel zur TRAXX-Lok	<b>34</b>
<b>Baureihe 612 auf kroatisch</b> Die Reihe 7123 der Kroatischen Staatsbahnen HŽ	<b>38</b>
<b>125 Jahre Gotthardbahn</b> Eisenbahnspektakel zwischen Erstfeld und Biasca	<b>40</b>
<b>Der Lokbestand des Bw Brück vom Juni 1945</b> Eisenbahn-Geschichte	<b>44</b>
<b>Die Baureihe 280 der DR</b> Erprobung, Einsatz und Ende der DR-Triebzüge	<b>46</b>
<b>Dampf am Buckel!</b> Plandampf zwischen Heidelberg und Heilbronn	<b>52</b>
<b>Ankunft: Eisenbahnstadt Fürth (Bay)</b> Eisenbahn- und Busfestival zum 1.000. Stadtjubiläum	<b>58</b>
<b>150 Jahre Maschinenbaugesellschaft Heilbronn</b> Eisenbahn-Geschichte	<b>60</b>
<b>Reisetipp Niddertalbahn</b> Eine hessische Nebenbahn im Wandel	<b>62</b>
<b>Vor 30 Jahren</b> Erinnerungen an das Dampfende bei der DB	<b>66</b>
<b>Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf</b> E 10 177	<b>68</b>
<b>Globetrotter</b> Eine Reise durch Syrien und Jordanien	<b>70</b>

## MODELL

<b>Viessmann Commander</b> Modellbahn digital in neuer Dimension	<b>94</b>
<b>Eine Brücke zieht sich zurück</b> Die Steffenbachbrücke der Furka-Oberalpbahn in 1:87	<b>96</b>
<b>Ealos-t<sup>058</sup> – Güterwagen für Rohholz in Spur N</b> Modellbahn-Werkstatt	<b>102</b>
<b>Die Baureihe E 50 von Trix</b> Formneuheit in Baugröße H0	<b>106</b>
<b>ET 11 01 von Liliput</b> Neuheit in Baugröße H0	<b>108</b>
<b>Neu von Märklin: Die Baureihe 218 in H0</b> Testbericht	<b>112</b>
<b>Ein sächsischer Schrankenposten</b> H0-Bausatz von Auhagen	<b>116</b>
<b>Track-Control</b> Neues Gleisbildstellpult von Uhlenbrock	<b>119</b>
<b>Digitalschnittstelle zum Nachrüsten</b> Neue Platinen für Roco-Dieselloks in N	<b>120</b>
<b>Trix: Neuheitenoffensive für Gleichstrom</b> Ausblick auf Modellbahn-Neuheiten in H0	<b>122</b>

## RUBRIKEN

<b>Flohmarkt</b>	<b>76</b>
<b>Modellbahn-Kolumne</b>	<b>84</b>
<b>Neuheiten-Kurier</b>	<b>84</b>
<b>Kaleidoskop</b>	<b>115</b>
<b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b>	<b>123</b>
<b>Impressum/Leserbriefe</b>	<b>126</b>



Die Kroatischen Staatsbahnen (HZ) setzen seit 2005 insgesamt acht ursprünglich für DB Regio gebaute Neigetechnik-Triebzüge der Baureihe 612 als Reihe 7123 im IC-Verkehr ein. Unser Kurzporträt auf den Seiten 38-39 stellt die Züge und ihre aktuellen Einsätze kurz vor.

Aufnahme: CW

Mit einem großen Rahmenprogramm wurde in der Schweiz am 8./9. September das 125-jährige Bestehen der berühmten Gotthardbahn gefeiert. Eindrücke von den zahlreichen Veranstaltungen, Fahrzeugparaden und Sonderfahrten vermitteln die Seiten 40-42.

Aufnahme:  
Dario Häusermann



Vier Dampfloks, zwei historische Dieselloks sowie eine Schienenbusgarnitur fuhren vom 29. September bis zum 3. Oktober zwischen Heidelberg und Heilbronn planmäßige Reisezüge und versetzten den Kraichgau in die siebziger Jahre zurück. Auf den Seiten 52-56 gibt es „Dampf am Buckel“.

Aufnahme: jsk

Seit kurzem sind die mit Spannung erwarteten H0-Modelle der Baureihen E 50 und 218 von Märklin/ Trix sowie des ET 11 von Liliput im Handel. Märklins neue 218 ist Gegenstand unseres Testberichts auf den Seiten 112-114.

Aufnahme: FZ



Titelbild: Beim „Dampf am Buckel“ gab es auch einige Güterzüge mit der Ex-DR-Lok 50 2740 der UEF, die mit DB-Lampen, Computer-Nummer und fehlendem Zentralverschluss glatt als „DB-Fuffziger“ durchgeht. Eine imposante Ausfahrt war am 30. September 2007 im Bahnhof Grombach zu beobachten. Aufn.: jsk