

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Götterdämmerung für die Baureihe 614/914 Die aktuellen Einsätze im Jahresfahrplan 2008	34
Volldampf am Zwickauer Brückenberg Die Baureihe 86 bei der Zwickauer Industriebahn	40
DB-Dampfloks im TWE-Militärverkehr Eisenbahn-Geschichte	44
WestfalenBahn Neuer Nahverkehr auf dem Teutoburger-Wald-Netz	48
Die Bahn auf der Zeitschiene Wie die Eisenbahn unsere Zeitordnung revolutionierte	52
Bunte ÖBB-Loks für die UEFA-Fußball-EM 2008 Eisenbahn aktuell	56
Die Baureihe 59 in Österreich Die würt. K auf Österreichs Gebirgsstrecken	60
Globetrotter Tunesien	64

MODELL

Fremo – Freundeskreis europäischer Modellbahner Die Modulpioniere	84
Die Einheitsnebenbahnwagen Vorbilder und die neuen Brawa-Modelle in H0	90
Mädchen für alles: die ÖBB-Reihe 378 (DRB-93¹³⁻¹⁴) H0-Neuheit von Roco	94
Winter-Traumanlage in H0 Anlage der Lippstädter Eisenbahnfreunde 1984 e. V.	96
Bachmann Dynamis Neue Digitalzentrale	103
Klein, aber fein Klv 11 und Klv 12 in H0 von Krüger Modellbau	104
Bergkönigin aus Nürnberg Die Baureihe 95 als H0-Neuheit von Fleischmann	110
Was lange währt, wird endlich gut 05 003 von Micro-Metakit	114

RUBRIKEN

Flohmarkt	70
Modellbahn-Kolumne	76
Neuheiten-Kurier	77
Kaleidoskop	118
Veranstaltungen Vorbild/Modell	119
Impressum/Leserbriefe	122
Jahresinhaltsverzeichnis 2007	123

Titelbild: Für die Fußball-Europameisterschaft 2008 in Österreich und der Schweiz gestalten die ÖBB derzeit einige ihrer TAURUS-Loks zu rollenden Werbebotschafterinnen um. Dabei wird u. a. für jedes Teilnehmerland ein TAURUS der Reihe 1116 oder 1216 mit den Farben der jeweiligen Landesflaggen versehen. 1116 036 ist somit seit November 2007 als „Deutschland“-Lok unterwegs. Am 28. November verlässt die Lok mit REX 1626 nach Amstetten den Wiener Westbahnhof. Beachten Sie zu den EM-Loks der ÖBB auch unseren Beitrag auf den *Seiten 56-58*.

Aufnahme: Christian Peschl



Die inzwischen recht betagten Triebzüge der Baureihe 614/914 werden im Fahrplanjahr 2008 wohl letztmalig in größerem Umfang von ihren Heimatwerken Nürnberg und Braunschweig aus eingesetzt. Über die aktuellen Einsätze berichten wir auf den *Seiten 34-39*.

Aufnahme:
Christopher Burkert

Mitte der achtziger Jahre wurde der Zwickauer Brückenberg zu einer Pilgerstätte für Dampflokkfreunde, als die dortige Industriebahn zwei Loks der Baureihe 86 wieder in Betrieb nahm, um Dieselkraftstoff einzusparen. Wir erinnern an dieses Ereignis auf den *Seiten 40-43*.

Aufnahme:
Rainer Heinrich



Zum Fahrplanwechsel am 9. Dezember 2007 nahm die neue WestfalenBahn mit Triebzügen vom Typ FLIRT den Betrieb auf dem Teutoburger-Wald-Netz in Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen auf. Auf den *Seiten 48-50* stellen wir das neue Unternehmen vor.

Aufnahme:
Roland Hertwig

Rechtzeitig vor Weihnachten liefert Fleischmann seine H0-Hauptneuheit 2007 an den Fachhandel aus – die schwere Tenderlok der preußischen Gattung T 20 bzw. der Baureihe 95. Auf den *Seiten 110-112* nehmen wir das neue Modell genauer unter die Lupe.

Aufnahme: jsk

