

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Die Baureihe 232 in Polen Die Ludmilla bei PCC und East-West-Railways	36
Adieu, Vierländer-Express Abschied von den Langlauf-RE München – Leipzig	40
Der neue „alex“ von Arriva Privatbahn aktuell	44
75 Jahre Baureihe ET 65 Geschichte der Stuttgarter Vororttriebwagen	46
Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf E 10 203	50
Von der 18 548 zur 18 617 Eisenbahn-Geschichte	52
Autobahn-Schnellverkehr Der Omnibusfernverkehr der Deutschen Reichsbahn	56
Das Bw Bestwig Einst und Jetzt	58
Winterzauber im Murgtal Dieselbetrieb mit der Baureihe 218 im Winter 2003	64
Lokomotivschicksale Was verbirgt sich hinter Heizkesselwagen 700 804?	68
Globetrotter Unterwegs mit der Transsibirischen Eisenbahn	72

MODELL

Nürnberg 2008 Die Neuheiten der Spielwarenmesse 2008	86
„Ruf doch mal an ...“ Fernsprechbude in H0 von Halwa	132
Die G 12 (Baureihe 58) von Hornby/Rivarossi Neuheit in Baugröße H0	135

RUBRIKEN

Kaleidoskop	70
Flohmarkt	78
Veranstaltungen Vorbild/Modell	139
Impressum/Leserbriefe	142

Titelbild: Auch auf der diesjährigen Nürnberger Spielwarenmesse vom 7. bis zum 12. Februar 2008 präsentierte sich die Modellbahnindustrie wieder mit einer Fülle von Neuheiten. Die wichtigsten von ihnen stellen wir in Wort und Bild in unserem ausführlichen Messebericht auf über 40 Seiten vor. Aufnahmen: Frank Zarges



**Spielwarenmesse
International Toy Fair
Nürnberg**



Immer häufiger finden ehemalige DB-Lokomotiven der Baureihen 231 und 232 heute in Polen Verwendung. Vor allem das Unternehmen PCC bzw. East-West-Railways setzt inzwischen zahlreiche Lokomotiven dieses Typs ein. Über die aktuellen Ludmilla-Einsätze in Polen berichten wir auf den *Seiten 36-39*.

Aufnahme: JAP

Der neue alex von Arriva verkehrt seit dem 9. Dezember 2007 zwischen Oberstdorf, Lindau, München, Regensburg, Schwandorf, Hof, Furth im Wald und Prag. Erste Eindrücke der neuen Verkehre vermittelt unser Beitrag auf den *Seiten 44-45*.

Aufnahme: Oliver Peist



Mit der Eröffnung der ersten Reichsautobahn startete die Deutsche Reichsbahn im Jahr 1935 in ein heute fast vergessenes Kapitel: In direkter Konkurrenz zum Schienenverkehr richtete sie einen Omnibus-Schnellverkehr ein. Wir erinnern auf den *Seiten 56-57*.

Aufnahme bei Chemnitz: Slg. Alfred B. Gottwaldt

Zu Jahresbeginn erreichte die EK-Redaktion das neue H0-Modell der schweren Güterzugdampflok der preussischen Gattung G 12 (Baureihe 58) des Herstellers Hornby. Wir haben die fortan im Rivarossi-Programm geführte Neuheit auf den *Seiten 135-138* ausführlich getestet.

Aufnahme: jsk

