

## VORBILD

<b>Brennpunkt Eisenbahn</b> Aktuelles entlang der Schiene	<b>5</b>
<b>„Op de schäl Sick“</b> Rechtsrheinisch von Köln nach Koblenz	<b>36</b>
<b>Das Wunder von Aurich</b> Reaktivierung der Strecke Abelitz – Aurich	<b>42</b>
<b>Die Berliner Blockade</b> Die Blockade Westberlins vor 60 Jahren	<b>46</b>
<b>Die Class 3800 der Queensland Rail</b> Porträt einer höchst ungewöhnlichen Lokomotive	<b>50</b>
<b>Verschollen und wiederentdeckt</b> Das Betriebsbuch von SVT 137 851	<b>54</b>
<b>Dienstende für die Baureihe 228</b> Abschied im Thüringer Oberland vor zehn Jahren	<b>58</b>
<b>Ein fränkisches Wochenende</b> Fotozugfahrten mit 064 419 und 212 084	<b>61</b>
<b>Die Baureihe 10 der Deutschen Bundesbahn</b> Eine etwas andere Entwicklungsgeschichte	<b>62</b>
<b>Einst und jetzt</b> Norddeich Mole	<b>68</b>
<b>Das Rundhaus Europa im Bahnpark Augsburg</b> Europäisches Kulturzentrum und Eisenbahnmuseum	<b>70</b>
<b>Globetrotter Transkaukasien</b> Teil 1: Georgien	<b>74</b>

## MODELL

<b>Der Bahnhof Gera-Liebschwitz</b> Sächsisches Empfangsgebäude in H0 von Fallner	<b>96</b>
<b>Ein Pilot, der schalten kann</b> Der SwitchPilot von ESU – Teil 2	<b>102</b>
<b>Intermodellbau 2008</b> Rundgang über die 30. Dortmunder Modellbaumesse	<b>106</b>
<b>Die DR-V 100 von Brawa und Roco in H0</b> Vergleichstest	<b>114</b>
<b>Die Schülerfirma „Dioramenbau“</b> Modellbahn-Szene	<b>118</b>

## RUBRIKEN

<b>Kaleidoskop</b>	<b>45</b>
<b>Flohmarkt</b>	<b>80</b>
<b>Modellbahn-Kolumne</b>	<b>86</b>
<b>Neuheiten-Kurier</b>	<b>87</b>
<b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b>	<b>124</b>
<b>Impressum/Leserbriefe</b>	<b>126</b>

**Titelbild:** Fotodampf vom Feinsten gab es vom 18. bis zum 20. April 2008 auf fränkischen Nebenbahnstrecken. Am 20. April befuhr die Crailsheimer 064 419 mit einem Güterzug die Strecke Siegelsdorf – Markt Erlbach. Unsere Aufnahme entstand zwischen Wilhelmsdorf und Eschenbach.  
Aufnahme: Jörg Sauter



Eine Lokomotive mit Toilette und Küche? Bei der australischen Queensland Rail (QR) ist das nichts Ungewöhnliches. Derzeit fertigt Siemens in München-Allach 45 Lokomotiven der Class 3800 für die QR. Mehr über diese kuriosen Lokomotiven erfahren Sie auf den Seiten 50-53.

Aufnahme: R. Schindler

Vor zehn Jahren beendeten die letzten Vertreterinnen der Baureihe 228 ihren Dienst bei der DB. Auf den Seiten 58-60 blicken wir auf die letzten Fahrten der formschönen Loks mit Güterzügen zwischen Triptis und Lobenstein im Thüringer Oberland zurück.

Aufnahme:  
Dr. Uwe Knoblauch



Was der Eisenbahnmaler Walter Zeeden mit der Baureihe 10 zu tun hatte, dürfte wohl kaum bekannt sein. Anhand erhaltener Dokumente werfen wir auf den Seiten 62-67 ein verblüffendes Licht auf die Entstehungsgeschichte der letzten Schnellzugdampflok der Deutschen Bundesbahn.

Aufnahme:  
Slg. Klaus Oesterwind

Brawa vs. Roco – Modellbahner der Baugröße H0 können bei Modellen der DR-V 100 mittlerweile zwischen zwei Herstellern wählen. Auf den Seiten 114-117 vergleichen wir die überarbeitete Nachbildung der DR-V 100 von Brawa mit dem vor kurzem neu erschienenen Roco-Modell.

Aufnahme: jsk

