

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Railjet Der neue Premiumzug der ÖBB	36
Die Brohltalbahn vor 20 Jahren Rückblick auf den letzten klassischen Güterzug	40
Die Rheinbrücke Kehl – Straßburg Eisenbahn-Geschichte	44
Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf E 10 477	48
Formsignale zwischen Karlsruhe und Rastatt Reisetipp für Eisenbahnfreunde	50
40 Jahre Museumsbahn Blonay – Chamby Museumsbahn in der Westschweiz	52
Die-Lei Eisenbahnverkehrsunternehmen für den Gleisbau	54
Polnische Lokomotiven bei der Reichsbahn Die Baureihe 18 ⁶ – die polnische Pm36	58
Große V 180-Parade im Bw Weimar Vorstellung von 118 578 mit „DR-Sparlackierung“	62
Einst und jetzt Köln Betriebsbahnhof (Bbf)	64
Aktuelle Einsätze der Baureihen 628/928 und 629 Teil 1: Norddeutschland	66
Entschlüsselte Herkunft Die Ellok der Hamburg-Wandsbeker Industriebahn	72
Globetrotter Rumänien	76

MODELL

Fiddleyard Eine Alternative zum Schattenbahnhof	97
Odyssee in TT Vom Traum zur Wunschanlage	98
Bremsscheiben für die TRAXX-Lokomotivfamilie Ätzteile als Zubehör im Maßstab 1:160	106
„Bubikopf“ Märklins neue 64 in Baugröße H0	108
Gedeckter Güterwagen in Oe Umbau eines Magic-Train-Wagens von Fleischmann	110
Schwarzwaldbahn, Kilometer 64,6 Gewinneranlage des 12. Modellbauwettbewerbs	114
Mariahöhe Ost Segmentanlage in H0	118

RUBRIKEN

Kaleidoskop	41
Flohmarkt	82
Modellbahn-Kolumne	88
Neuheiten-Kurier	88
Veranstaltungen Vorbild/Modell	124
Impressum/Leserbriefe	126

Titelbild: Derzeit unternimmt die erste Garnitur des neuen ÖBB-Premiumzugs „Railjet“ ihre ersten Probefahrten. Am 8. Mai führt 1116 200 ihren Testzug am Steinbauertunnel über die Semmering-Nordrampe. Beachten Sie auch unseren „Railjet“-Beitrag auf den *Seiten 36-39*.

Aufnahme: Eduard Saßmann



Das Eisenbahnverkehrsunternehmen Die-Lei aus Kassel hat sich in den letzten Jahren vor allem auf den Gleisbau spezialisiert. Das bundesweit tätige Unternehmen und seine interessanten Fahrzeuge stellen wir auf den *Seiten 54-56* vor.

Aufnahme:
Roland Hertwig

Während des Zweiten Weltkrieges gelangten die beiden polnischen Schnellzugloks Pm36-1 und Pm36-2 zeitweise zur Deutschen Reichsbahn. Wir beleuchten auf den *Seiten 58-61* die interessante Geschichte dieser Loks, von denen eine betriebsfähig erhalten ist.

Aufnahme:
René Stannigel



Die Triebwagen der Baureihen 628/928 und 629 bilden derzeit die zahlenmäßig größte Triebwagenfamilie im Bestand der DB. Die Fahrzeuge werden nach wie vor in weiten Teilen Deutschlands eingesetzt. In Teil 1 auf den *Seiten 66-71* bieten wir einen Überblick über die aktuellen Einsätze in Norddeutschland – Teil 2 folgt in EK 8/2008.

Aufnahme: mtr

Mit großer Vorfreude haben viele Märklin-Freunde die Neukonstruktion der Tenderlok der Baureihe 64 in Baugröße H0 erwartet. Nun ist das Modell im Handel erschienen. Auf den *Seiten 108-109* berichten wir über die Neuheit aus Göppingen.

Aufnahme: RZ

