

## VORBILD

<b>Brennpunkt Eisenbahn</b> Aktuelles entlang der Schiene	<b>5</b>
<b>Bleibt der Fernverkehr der DB auf der Strecke?</b> Bundesregierung ignoriert Länder-Gesetzentwurf	<b>34</b>
<b>125 Jahre Westfälische Landes-Eisenbahn</b> Eisenbahn-Geschichte	<b>36</b>
<b>Aktuelle Einsätze der Baureihen 628/928 und 629</b> Teil 2: Süddeutschland	<b>42</b>
<b>Umleitergüterzüge durch das Neckartal</b> Aktueller Fototipp für Eisenbahnfreunde	<b>48</b>
<b>Damals in Schwarzenberg (Erzgebirge)</b> Einsatzende der Baureihe 84 vor knapp 50 Jahren	<b>50</b>
<b>80 Jahre Einheits-Nebenbahnloks</b> Die Baureihen 24, 64 und 86	<b>54</b>
<b>Die Rheingoldlok E 10 1239</b> Rückkehr einer Legende	<b>60</b>
<b>Rhein-Golden-Pass</b> Sonderfahrt anlässlich „80 Jahre Rheingold“	<b>64</b>
<b>Die ČSD und der „Prager Frühling“ 1968</b> Eisenbahn-Geschichte	<b>68</b>
<b>Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf</b> E 04 17	<b>72</b>
<b>Globetrotter</b> Australien	<b>74</b>

## MODELL

<b>Super-Antrieb für Drehscheiben in H0, N und Z</b> Modellbahn-Technik	<b>94</b>
<b>Die badische IVh (Baureihe 18<sup>3</sup>)</b> H0-Neuheit von Märklin	<b>98</b>
<b>Die Baureihe 218 von Trix in H0</b> Neu mit Glockenankermotor	<b>101</b>
<b>„Vorsicht beim Betrachten der Gleisanlagen!“</b> Gleisbau mit dem neuen H0-Gleis von RST-Modellbau	<b>102</b>
<b>H0-Neuheit: „Walfisch“ – „Baleine“</b> Der Triebwagen X 73500 der SNCF von Jouef	<b>106</b>
<b>Bergedorf 1958</b> Ein Anlagenprojekt in Baugröße H0	<b>110</b>
<b>Der neue Profi-Boss von Fleischmann</b> Digital-Neuheit	<b>114</b>
<b>Die Emsland-Veenbahn</b> H0-Anlage des Modellsportwegclub Spijkspoor/NL	<b>116</b>

## RUBRIKEN

<b>Kaleidoskop</b>	<b>63</b>
<b>Flohmarkt</b>	<b>78</b>
<b>Modellbahn-Kolumne</b>	<b>84</b>
<b>Neuheiten-Kurier</b>	<b>84</b>
<b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b>	<b>124</b>
<b>Impressum/Leserbriefe</b>	<b>126</b>

Titelbild: Passend zum 80. Jubiläum des berühmten Fernschnellzuges „Rheingold“ ist eine Loklegende auf deutsche Gleise zurückgekehrt: Der Lokomotivclub 103 e.V. aus Wuppertal hat 110 239 als originale Rheingold-Lokomotive E 10 1239 von 1962 wiedererstellen lassen! Über die spektakuläre Rückkehr dieser Maschine berichten wir auf den *Seiten 60-62*. Aufnahme: Christian Haffert



Die Westfälische Landes-Eisenbahn (WLE) ist eine der ältesten Privatbahnen in Deutschland und kann in diesem Jahr auf eine 125-jährige Geschichte zurückblicken. Über die Anfänge der WLE und ihre Entwicklung bis heute berichten wir auf den *Seiten 36-41*.

Aufnahme:  
Josef Högemann

Nach unserer Einsatzübersicht über die Baureihen 628/928 in Norddeutschland in EK 7/2008 folgen nun im Teil 2 die Einsätze der 628/928 und 629 in Süddeutschland. Die aktuellen Einsätze in Rheinland-Pfalz, Baden-Württemberg und Bayern finden Sie auf den *Seiten 42-47*.

Aufnahme:  
Stefan Wölk



Vor 80 Jahren beschloss die Reichsbahn ein Neubauprogramm für drei Nebenbahnloktypen mit 15 t Achsfahrmasse – die Baureihen 24, 64 und 86. Noch im selben Jahr wurden die ersten Loks in Dienst gestellt. Auf den *Seiten 54-59* blicken wir auf die Geschichte der drei Baureihen zurück.

Aufn.: C. Bellingrodt/EK

Wegen seiner Vorbildlänge von knapp 29 m ist der SNCF-Triebwagen der Reihe X 73500 bisher von keinem Modellbahnhersteller in 1:87 umgesetzt worden. Nun hat sich Jouef an dieses Fahrzeug herangewagt. Auf den *Seiten 106-108* haben wir das neue Modell für Sie getestet.

Aufnahme: RZ

