

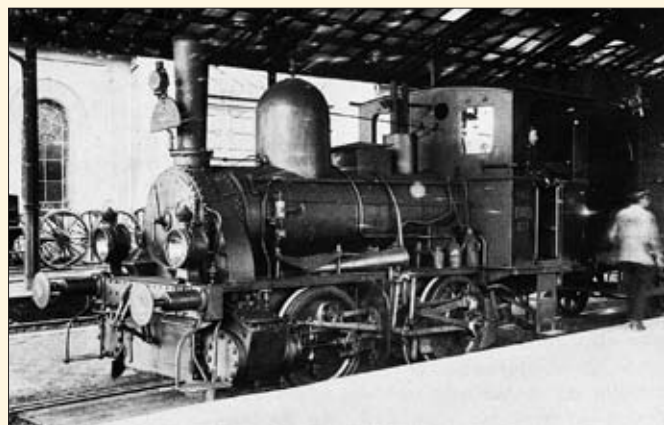


Die brandenburgische Privatbahn LOCON (Logistic & Consulting) ist bundesweit im Güter- und Arbeitszugverkehr tätig und bei vielen Eisenbahnfreunden wegen ihres vielfältigen Lokparks bekannt. Auf den Seiten 32-34 stellen wir das Unternehmen genauer vor.

Aufnahme:  
Robert Meyer

„Der neue Star am Rhein“ – so lautet das Motto der neuen MittelrheinBahn von trans regio, die am 14. Dezember 2008 mit den neuen Desiro ML den Betrieb auf der linken Rheinstrecke aufnahm. Mehr zu diesem neuen Zugangebot erfahren Sie auf den Seiten 42-45.

Aufnahme:  
Dieter Kempf



Die Maschinenfabrik und Eisengießerei Darmstadt gehört zu jenen Lokfabriken, denen eine langfristige Existenz versagt blieb. Bereits 1880 wurde sie aufgegeben. Unser Porträt auf den Seiten 48-52 beleuchtet die Geschichte dieser heute fast vergessenen hessischen Lokfabrik.

Aufnahme:  
Slg. Werner Willhaus

Im Jahr 1966 war bei der DB die letzte Güterzugdampflok der Baureihe 54<sup>15-17</sup> (bay. G<sup>3/4</sup>H) ausgemustert worden. Im Maßstab 1:87 lässt Fleischmann die beim Vorbild in 225 Exemplaren beschaffte Loktype nun wieder aufleben. Vorbild und Modell zeigen wir auf den Seiten 110-114.

Aufnahme: jsk



## VORBILD

<b>Brennpunkt Eisenbahn</b> Aktuelles entlang der Schiene	<b>5</b>
<b>LOCON – Logistic &amp; Consulting</b> Privatbahn für den Güter- und Arbeitszugverkehr	<b>32</b>
<b>Die Steyrtalbahn</b> Romantik auf Schmalspurgleisen in Oberösterreich	<b>36</b>
<b>Die Freilegung des Königsdorfer Tunnels</b> Eisenbahn-Geschichte	<b>38</b>
<b>Der neue Star am Rhein</b> Die neue MittelrheinBahn von trans regio	<b>42</b>
<b>Rückkehr nach Deutschland</b> Einer der letzten MPSB-Pullmanwagen	<b>46</b>
<b>Maschinenfabrik und Eisengießerei Darmstadt</b> Porträt einer heute fast vergessenen Lokfabrik	<b>48</b>
<b>Einst und Jetzt</b> Der Bahnhof Hüffenhardt	<b>53</b>
<b>Die Strecke Oberhausen-Osterfeld Süd – Hamm</b> Porträt einer Güterbahn im nördlichen Ruhrgebiet	<b>54</b>
<b>Sie war die letzte: 84 005</b> Ergänzungen und Neuigkeiten über die letzte 84	<b>60</b>
<b>Doppelbesetzungen von Lokomotivnummern</b> Lokomotiv-Geschichte	<b>62</b>
<b>Globetrotter</b> Südtirol und Trentino	<b>66</b>

## MODELL

<b>Brömmelburg im Maßstab 1:32</b> Modellbahnanlage in Spur 1	<b>92</b>
<b>Expo Narrow Gauge 2008</b> Modellbahnmesse in Großbritannien	<b>96</b>
<b>Bergedorf 1958 – Teil 5</b> Straßen und Rampen	<b>100</b>
<b>Digitalneuheit von Uhlenbrock</b> Bockkran in Baugröße H0	<b>104</b>
<b>Roco animiert – der Multifunktionszug</b> Startset mit E 10 und DB-Schnellzug	<b>108</b>
<b>Bayerische Güterzuglok aus Franken</b> Die neue 54 <sup>15-17</sup> von Fleischmann in H0	<b>110</b>
<b>Viersystemlok 184 003</b> Das betagte H0-Modell von Trix wird gesupert	<b>116</b>

## RUBRIKEN

<b>Flohmarkt</b>	<b>72</b>
<b>Modellbahn-Kolumne</b>	<b>78</b>
<b>Neuheiten-Kurier</b>	<b>79</b>
<b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b>	<b>120</b>
<b>Impressum/Leserbriefe</b>	<b>122</b>
<b>Jahresinhaltsverzeichnis 2008</b>	<b>123</b>

Titelbild: Nach den recht milden Wintern der vergangenen Jahre hat der aktuelle Winter dem Hochschwarzwald endlich wieder einmal reichlich Schnee beschert. Mit einer RB aus Neustadt (Schwarzw) fährt 143 972 vom Werk Freiburg am 13. Dezember 2008 in den verschneiten Bahnhof Titisee ein.  
Aufnahme: jsk