



Die Lokomotiven der Baureihe 114 (ex 112⁰) sind im RE-Verkehr in den östlichen Bundesländern derzeit nicht wegzudenken. Die *Seiten 40-41* bieten einen Überblick über das aktuelle Einsatzgeschehen der insgesamt 39 Lokomotiven dieser Baureihe.

Aufnahme:
Paul Tabbert

Nur knapp vier Jahre hatte in den fünfziger Jahren die Schi-Strabuslinie Cham – Passau im Bayerischen Wald Bestand. Auf den *Seiten 42-45* blicken wir auf diese kurze Ära zurück, die auf den dortigen Nebenbahnen einen modernen und wirtschaftlichen Betrieb ermöglichen sollte.

Aufnahme:
H. Eigner/Slg. Kandler



Sachsen im G 12-Fieber: Im März und April war 58 311 der Ulmer Eisenbahnfreunde (UEF) in Sachsen zu Gast, wo sie bis 1976 bei der DR im Einsatz war. Auf den *Seiten 52-55* begleiten wir die letzte betriebsfähige G 12 auf ihren Fahrten im Erzgebirge sowie rund um Dresden.

Aufnahme: F. Schenk

Lange stand ein zeitgemäßes Modell der Baureihe 221 auf der Wunschliste vieler HO-Modellbahner. Rocos Antwort darauf ist eine komplette Neuentwicklung, die nun seit Januar im Handel ist. Ob das neue Modell die Erwartungen erfüllt, verrät unser Testbericht auf den *Seiten 104-105*.

Aufnahme: jsk



VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Bahnhof Murnau (Obb) Aktueller Umbau und das neue ESTW	34
Einst und Jetzt Der Bahnhof Minden (Westf)	39
Baureihe 114 aktuell Kilometerfresser bei DB Regio	40
Schi-Strabus im Bayerischen Wald Eisenbahn-Geschichte	42
Firmenporträt: IGT Inbetriebnahmegesellschaft für Transporttechnik	46
Rumänische Eintagsfliegen Die Lokomotiven 119 001 und 119 002 der DR	50
Sachsen im G 12-Fieber Gasteinsätze von 58 311 in ihrer alten DR-Heimat	52
InterRegio „Brocken“ Rückblick auf eine vergessene Fernzugverbindung	56
Die Rüdeshheimer Zahnradbahn Eisenbahn-Geschichte	58
Die Saalbahn im Wandel Eine Bestandsaufnahme anno 2009	64
Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf 50 025	68
Die Nebelbrücke bei Wolken Eine der ältesten eisernen Bahnbrücken Deutschlands	70
Globetrotter Tansania	74

MODELL

Epoche II im Dreiländereck am Bodensee Anlagenporträt	98
H0-Neuheit: Die Baureihe 221 Rotes Kraftpaket von Roco	104
Aus Alt mach Neu in zwei Akten ... Alter Faller-Güterschuppen neu aufgebaut	106
White Oak Light Railway Anlagenporträt in 1:43,5	112
Märklin-Neuheit in Spur 1 Die Baureihe 103 ¹	114
Bergedorf 1958 – Teil 7 Landschaftsgestaltung II	118

RUBRIKEN

Flohmarkt	80
Modellbahn-Kolumne	86
Neuheiten-Kurier	87
Veranstaltungen Vorbild/Modell	124
Impressum/Leserbriefe	126

Titelbild: Die wieder in den Einsatzzustand der DR zurückversetzte Diesellok 112 565 der PRESS zog am 21. März einen Sonderzug des Thüringer Eisenbahnvereins (TEV) von Weimar über Eisenach zum Dampfloswerk Meiningen und zurück. Auf der Rückfahrt nach Weimar nähert sich der Zug dem Bahnhof Walldorf (Werra). Aufn.: Tobias Fiebag