



Anlässlich einer Fotodampferveranstaltung kehrte im April für mehrere Tage echte Reichsbahnatmosphäre auf die Harzquer- und Brockenbahn zurück. Impressionen dieser außergewöhnlichen Veranstaltung zeigen wir auf den  
Seiten 44-47.

Aufnahme:  
Bernd Seiler

Wer erinnert sich nicht gerne zurück an die Zeiten, als mit der Baureihe 103 noch zahlreiche IC-Züge über die reizvolle linke Rheinstrecke fuhrten? In diesem Jahr wird die berühmte Bahnlinie 150 Jahre alt – Grund genug, ihr auf den Seiten 52-57 einen Beitrag zu widmen.

Aufnahme:  
Udo Kandler



Seit Dezember 2008 ist die Mitteldeutsche Regiobahn zwischen Halle (S) und Eilenburg sowie Leipzig und Geithain im SPNV unterwegs. Ende 2009 werden sechs weitere Strecken dazukommen. Auf den Seiten 62-64 stellen wir das Veolia-Tochterunternehmen ausführlicher vor.

Aufnahme:  
Harald Neumann



Im Jahr 2007 erstmals als Neuheit angekündigt, hat Roco im April die ersten H0-Modelle der Baureihe 24 an den Fachhandel ausgeliefert. Unser Testbericht auf den Seiten 121-123 nimmt das neue Modell genauer unter die Lupe.

Aufnahme: jsk



## VORBILD

<b>Brennpunkt Eisenbahn</b> Aktuelles entlang der Schiene	<b>5</b>
<b>SPNV in Deutschland, quo vadis?</b> Verkehrspolitik aktuell	<b>34</b>
<b>Die E 41 in der Bundesbahnschule Neuaubing</b> Eisenbahn-Geschichte	<b>38</b>
<b>Fotodampf auf der Harzquerbahn</b> Die Reichsbahn kehrt zurück	<b>44</b>
<b>Renaissance der Bahnhöfe?</b> Die „neue Baukultur“ der Bahnhöfe bei der DB AG	<b>48</b>
<b>150 Jahre linke Rheinstrecke</b> Jubiläum einer berühmten Bahnlinie	<b>52</b>
<b>40 Jahre Bayerisches Eisenbahnmuseum (BEM)</b> Das Eisenbahnmuseum in Nördlingen feiert	<b>58</b>
<b>Mitteldeutsche Regiobahn</b> Neue SPNV-Betreiberin im Raum Halle (S)/Leipzig	<b>62</b>
<b>100 Jahre Fährverkehr Saßnitz – Trelleborg</b> Eisenbahn-Geschichte	<b>66</b>
<b>Globetrotter</b> Tansania – Teil 2	<b>74</b>

## MODELL

<b>Zechenanlage der Epoche III</b> H0-Schauanlage mit Zechegebäuden von Joswood	<b>96</b>
<b>Intermodellbau 2009</b> Anlagen der 31. Modellbaumesse in Dortmund	<b>102</b>
<b>Aus Alt mach Neu in zwei Akten ...</b> Alter Faller-Güterschuppen neu aufgebaut – Teil 2	<b>108</b>
<b>Empfangsgebäude Fürth am Berg</b> Lasertechnik-Bausatz von MBZ	<b>112</b>
<b>Umbau: Lötzeburger Persounenzich</b> Generationswechsel bei der CFL – Teil 2	<b>116</b>
<b>Baureihe 24 in H0</b> Formneuheit von Roco	<b>121</b>

## RUBRIKEN

<b>Flohmarkt</b>	<b>80</b>
<b>Modellbahn-Kolumne</b>	<b>86</b>
<b>Neuheiten-Kurier</b>	<b>87</b>
<b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b>	<b>124</b>
<b>Impressum/Leserbriefe</b>	<b>126</b>

Titelbild: Unter Beobachtung zahlreicher Kameraaugen dampfte 75 1118 der UEF Lokalbahn Amstetten – Gersteten e. V. am 24. und 25. April 2009 bei traumhaften Frühlingswetter mit Fotogüterzügen über die Nebenstrecke Mellrichstadt – Ebenhausen – Bad Kissingen – Gemünden (Main) in der Südrhön. Das Team „LoRie“ war dabei Veranstalter dieser Fotozugfahrten. „Hp 1“ heißt es für die badische Vlc bei der Einfahrt in den Bahnhof Gräfendorf.

Aufnahme: jsk