



Sie bestechen nicht durch hohe Geschwindigkeiten und gewinnen sicherlich auch keinen Schönheitswettbewerb – die Triebwagen des Typs NE 81 sind jedoch echte Multitalente und leisten bei etlichen NE-Bahnen bis heute wertvolle Dienste, wie unser Porträt auf den Seiten 36-41 aufzeigt.

Aufnahme:  
Frank von Meißner

Mit der Teilung Deutschlands nach 1945 wandelte sich der eher unbedeutende Bahnhof Probstzella am Fuße des nördlichen Frankenwaldes zu einer festungsartigen Grenzübergangsstelle. Anlässlich „20 Jahre Mauerfall“ erinnern wir auf den Seiten 50-56 an das wechselhafte Schicksal des Bahnhofs.

Aufnahme: TfG



Eine Woche „Plandampf“ vom Allerfeinsten gab es in der letzten Septemberwoche im Gebiet des Verkehrsverbunds Rhein-Neckar (VRN) zu dessen 20-jährigem Bestehen. Die Seiten 58-63 liefern den Beweis, dass anno 2009 noch Reisen mit der Eisenbahn wie vor 50 Jahren möglich ist.

Aufnahme: EK



Grün, doppelstöckig und vor allem lang – so lässt sich in wenigen Worten die jüngste Wageneinheit von Piko in Baugröße H0 umschreiben. Knapp 1,15 m Gesamtlänge misst der fünfteilige Doppelstockgliederzug DGBgqe der DR, den wir auf den Seiten 112-113 genauer vorstellen.

Aufnahme: jsk



## VORBILD

<b>Brennpunkt Eisenbahn</b> Aktuelles entlang der Schiene	<b>5</b>
<b>Der Dieseltriebwagen NE 81</b> Multitalent für NE-Bahnen	<b>36</b>
<b>V 51 903 wieder beim „Öchsle“</b> Rückkehr aus Spanien nach 25 Jahren	<b>42</b>
<b>Loktransport durch Völklingen 1946</b> Eisenbahn-Geschichte	<b>44</b>
<b>Der Bahnhof Probstzella</b> Vom Grenzbahnhof zur Festung	<b>50</b>
<b>Reisen wie vor 50 Jahren</b> Eine Woche Plandampf in der Rhein-Neckar-Region	<b>58</b>
<b>Die Hunsrückbahn Boppard – Buchholz</b> Rück- und Ausblick auf den Betrieb der Steilstrecke	<b>64</b>
<b>Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf</b> 50 Jahre V 70.01 der SWEG	<b>70</b>
<b>Globetrotter Panama</b> Eisenbahn im Schatten des Panama-Kanals	<b>72</b>

## MODELL

<b>„Die kleinen Riesen“</b> Dreiradwagen von Weinert in H0	<b>96</b>
<b>Schmalspur-Übergabebahnhof Hofstetten</b> Neue H0-Module der Eisenbahnfreunde Breisgau	<b>100</b>
<b>Roco-Umbau: Versuchskaninchen 112 497-3</b> Eleganter Exot unter den DB-Einheits-Eloks	<b>106</b>
<b>Pikos Doppelstock-Gliederzug</b> Der DGBgqe der DR in H0	<b>112</b>
<b>Doppelstock-Wendezug der DR</b> Umbau des Gliederzugs von Sachsenmodelle	<b>114</b>
<b>Modellbundesbahn</b> Anlagenerweiterung bei MO187 in Bad Driburg	<b>116</b>
<b>2. US-Convention</b> Modellbahn-Szene	<b>120</b>
<b>„Kraftprotz“ in Spur TT</b> Die neue 44 von Roco	<b>122</b>

## RUBRIKEN

<b>Flohmarkt</b>	<b>78</b>
<b>Modellbahn-Kolumne</b>	<b>84</b>
<b>Neuheiten-Kurier</b>	<b>85</b>
<b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b>	<b>124</b>
<b>Impressum/Leserbriefe</b>	<b>126</b>

Titelbild: Zwischen 1948 und 1962 gehörte 38 3156 zum Bestand des Bw Landau (Pfalz). Während des einwöchigen Plandampfes im Gebiet des Verkehrsverbunds Rhein-Neckar (VRN) Ende September lebte diese Lok alias 38 1301 der Österreichischen Gesellschaft für Eisenbahn-Geschichte (ÖGEG) wieder auf. Dabei scheuten die Veranstalter keinerlei Mühen, der P 8 ein stimmiges „Bundesbahn-Erscheinungsbild“ zu verpassen. Dank einer ebenso stimmigen Wagengarnitur konnten die Reisenden am 23. September 2009 bei Edesheim unterhalb des Hambacher Schlosses zwischen Neustadt (Weinstr) und Landau authentisch nachleben, wie man hier vor rund 50 Jahren mit der Eisenbahn reiste, als noch die echte 38 3156 dampfte.

Aufnahme: Jörg Sauter