



Das Schweizer Unternehmen „Modern Steam“ führte kürzlich in einem Modellversuch Plandampffahrten mit der modernisierten 52 8055 auf der alten Hauensteinlinie Sissach – Läuelfingen – Olten durch. Was es damit auf sich hat, verraten wir auf den Seiten 46-47.

Aufnahme:  
Erik Schneider

Im Oktober 2009 hatte die Mühldorfer 217 014 Fristablauf, die bei vielen Eisenbahnfreunden bis zuletzt ein beliebtes Fotoobjekt war. Über das Einsatzende der letzten aktiven ozeanblau-beigen Streckendiesellok im Bestand von DB Schenker berichten wir auf den Seiten 58-59.

Aufnahme:  
Helmut Reese



Vor 50 Jahren nahm die DR im Raw Dessau den Elektrotriebzug ET 25 012 wieder in Betrieb. Er war bei der DR ein Einzelstück und trug bei den Eisenbahnern wegen seiner roten Farbgebung den Spitznamen „Roter Dessauer“. Auf den Seiten 68-69 erinnern wir an den Sonderling im DR-Bestand.

Aufnahme:  
Michael Malke

Freunde preußischer Lokomotivgattungen können sich freuen – Brawas pr. T 11 (Baureihe 74<sup>0-3</sup>) in Spur H0 ist da! Damit wird eine weitere wichtige Lücke im Angebot an Dampflokomodellen in dieser Baugröße geschlossen. Das neue Modell, das zunächst in DRG-Ausführung erscheint, stellen wir auf den Seiten 112-115 vor.

Aufnahme: jsk



## VORBILD

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Brennpunkt Eisenbahn</b><br>Aktuelles entlang der Schiene                                      | <b>5</b>  |
| <b>Dampf und Diesel in und um Schönheide</b><br>Das III. WCd-Schmalspurbahn-Festival 2009         | <b>36</b> |
| <b>Die „Elektrisierung“ der Salzkammergutbahn</b><br>Eisenbahn-Geschichte                         | <b>38</b> |
| <b>Mit der Baureihe 52 durch die Westtürkei</b><br>Impressionen einer Fotozug-Veranstaltung       | <b>44</b> |
| <b>Plandampf mit 52 8055 in der Schweiz</b><br>Dampfzüge Sissach – Olten am „alten Hauenstein“    | <b>46</b> |
| <b>Das Ende des Bw Bonn</b><br>Rückblick ins Jahr 1959  | <b>48</b> |
| <b>Französische Staatsbahn-Tradition</b><br>Lehren für die Privatisierungsdebatte in Deutschland? | <b>52</b> |
| <b>Die Strecke Aachen – Lüttich (Liège)</b><br>Eingebettet in internationale Achsen               | <b>54</b> |
| <b>Adieu, 217 014!</b><br>Abschied von der letzten ozeanblau-beigen 217                           | <b>58</b> |
| <b>BerchtesgadenerLandBahn (BLB)</b><br>Deutsch-österreichische Kooperation im SPNV               | <b>60</b> |
| <b>Kassel – Marburg und zurück</b><br>Testfahrten ausländischer Loks auf Bundesbahngleisen        | <b>62</b> |
| <b>Vor 50 Jahren: Der „Rote Dessauer“</b><br>Wiederinbetriebnahme des ET 25 012 bei der DR        | <b>68</b> |
| <b>Globetrotter Norditalien</b><br>Zu Besuch in der Emilia Romagna                                | <b>70</b> |
| <b>Einst &amp; Jetzt</b><br>Nidda   | <b>75</b> |

## MODELL

|  |            |
|--|------------|
| <b>30 Jahre Weinert-Modellbau</b><br>Ein Blick hinter die Kulissen                                     | <b>92</b>  |
| <b>E wie Evolution</b><br>14th US-Convention in Aldiswil   | <b>96</b>  |
| <b>Kövenig an der Mosel</b><br>Spur-0-Module mit Gebäude-Eigenbauten                                   | <b>100</b> |
| <b>Gützolds „Steppenpferd“ in TT</b><br>Die Baureihe 24 als Formneuheit in 1:120                       | <b>104</b> |
| <b>Stadtwohnhaus in Baugröße 1</b><br>Bausatz aus gelasertem Karton von Stangel                        | <b>106</b> |
| <b>Nassdampfer für die Berliner Stadtbahn</b><br>Die neue 74 <sup>0-3</sup> (pr. T 11) von Brawa in H0 | <b>112</b> |
| <b>Der Navigator</b><br>Kleine Digitalzentrale von ESU   | <b>116</b> |
| <b>Ludmilla-Vielfalt in Epoche V</b><br>Umbauten der Baureihe 232 von Roco in H0                       | <b>120</b> |

## RUBRIKEN

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| <b>Flohmarkt</b>                      | <b>76</b>  |
| <b>Modellbahn-Kolumne</b>             | <b>82</b>  |
| <b>Neuheiten-Kurier</b>               | <b>83</b>  |
| <b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b> | <b>124</b> |
| <b>Impressum/Leserbriefe</b>          | <b>126</b> |

Titelbild: Der neue ET 131 der BerchtesgadenerLandBahn (BLB) kam am 3. Oktober 2009 auf der Strecke Freilassing – Berchtesgaden zum Einsatz, auf der die BLB ab dem 13. Dezember 2009 planmäßig unterwegs sein wird (siehe auch Beitrag auf den Seiten 60/61). Aufn.: Uwe Miethe