



Wie „privat“ sind die privaten Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU), die heute täglich auf unseren Gleisen unterwegs sind, eigentlich wirklich? Dieser überaus spannenden Frage gehen wir auf den Seiten 48-50 näher auf den Grund – und fördern dabei recht paradoxe Ergebnisse zu Tage!

Aufnahme: CW

Die Güterzuglokomotive Tr5-65 (56 511), die letzte noch existierende preußische G 8¹ mit Laufachse, stand am 5. Dezember 2009 beim Bw Wollstein vorerst letztmalig unter Dampf. Wir berichten hierüber auf den Seiten 66/67 in diesem Heft.

Aufnahme:
Dirk Höllerhage



Vor nunmehr 20 Jahren wurde 103 222 in die Schnellfahrlok 750 003 umgebaut. Seit Dezember 1989 gehört sie zur DB-Versuchsanstalt Minden (heute DB Systemtechnik). Unser „interessanter Loklebenslauf“ zeichnet auf den Seiten 64/65 die Laufbahn dieser außergewöhnlichen Ellok nach.

Aufnahme:
Uwe Clasen

Wenige Tage vor Weihnachten lieferte Brawa seine Hauptneuheit des Jahres 2009 an den Fachhandel aus – die Baureihe 19¹ (polnische Pt31) in Baugröße H0. Das neue Modell stellen wir auf den Seiten 110-112 ausführlicher vor.

Aufnahme: jsk



VORBILD

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene | 5 |
| Talgo-Züge der DB AG abgestellt Einsatzende der Talgos zum letzten Fahrplanwechsel | 34 |
| ARS Altmann und PCT Automobillogistik auf der Schiene | 40 |
| Die sächsische I K Nr. 54 Von der fixen Idee zur fahrenden Lok | 42 |
| Wie privat sind die „Privaten“? Private EVU zunehmend in Staatsbahn-Hand | 48 |
| Die ersten DRG-Schienenomnibusse im Jahr 1933 Fahrzeug-Geschichte | 52 |
| 100 Jahre Kempten – Isny Rückblick auf die heute stillgelegte Bahnlinie im Allgäu | 56 |
| Auferstehung einer Dreizylindrigen 44 546 nach 15 Jahren wieder betriebsfähig | 61 |
| Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf 20 Jahre Schnellfahrlok 750 003 (103 222) | 64 |
| Abschied von Tr5-65 (56 511) beim Bw Wollstein Die letzte pr. G 8 ¹ mit Laufachse hat Fristablauf | 66 |
| Einst & Jetzt Der Bahnhof Hof Hbf | 68 |
| Globetrotter Eine Reise entlang der Tibetbahn | 70 |

MODELL

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Die Kinzigtalbahn Hausach – Freudenstadt H0-Anlage der Modell-Eisenbahn-Freunde Kinzigtal | 92 |
| Multiplexer-Signale von Viessmann Neu und nicht nur für den „Commander“ | 100 |
| Railion-152 in Spur H0 Formneuheit von Roco | 102 |
| Empfangsgebäude Tecklenburg Neu von WS-Lasercut in H0 | 104 |
| Die Baureihe 19¹ (polnische Pt31) Neuheit von Brawa in Baugröße H0 | 110 |
| Multimaus pro und Multizentrale pro Digitalneuheiten von Roco | 113 |
| Wunschkennzeichen Kilometersteine von RST-Modellbau in H0, TT und N | 114 |
| Überraschungneuheit in Spur 1 Die Baureihe 18 ³ (bad. IVh) von KM 1 | 116 |

RUBRIKEN

| | |
|-----------------------------------------|------------|
| Flohmarkt | 76 |
| Modellbahn-Kolumne | 82 |
| Neuheiten-Kurier | 83 |
| Veranstaltungen Vorbild/Modell | 120 |
| Impressum/Leserbriefe | 122 |
| EK-Jahresinhaltsverzeichnis 2009 | 123 |

Titelbild: Die Oberhausener 78 468 ist bis März 2010 bei den Eisenbahnfreunden Zollernbahn im ehemaligen Bw Rottweil zu Gast. Ihr erster Einsatz fand am 28. Dezember 2009 auf der Schwarzwaldbahn im Rahmen der bekannten „Tunnelfahrten“ statt. Soeben verlässt der Sonderzug den Bahnhof Triberg Richtung Villingen. Aufn. [M]: EK