



Auf den Seiten 34-37 berichten wir über den ersten Spatenstich für den Brenner-Basistunnel, auf den Seiten 38/39 zeigen wir die Kriegsschäden 1945 im Bahnhof Brenner und auf den Seiten 40-43 stellen wir den aktuellen EC-Verkehr im Alpen transit über den Brenner mit ES 64 F4 vor.

Aufnahme:
Marc Voß

Seit 45 Jahren sind die schweren Dieselloks der V 90-Familie nicht aus dem schweren Rangierdienst und dem Übergabe-Verkehr wegzudenken. Ab 1995 wurden die Maschinen technisch immer wieder den sich verändernden Anforderungen angepasst. Auf den Seiten 54-61 zeigen wir diesen Wandel auf.

Aufn.: A. Dumjahn



Bis heute ist der Rangierbahnhof Oberhausen-Osterfeld Süd eine wichtige Drehscheibe im Güterverkehr des westlichen Ruhrgebiets. Auf den Seiten 68-72 widmen wir uns der Geschichte dieses Zugbildungsbahnhofs und des zugehörigen Bahnbetriebswerks.

Aufnahme:
Dr. Götz Gleitsmann



Auf der Spielwarenmesse war die Reviermodul-Kokerei aus der Werkstatt von Joswood immer dicht umlagert. Dem Erbauer ist es auf beeindruckende Weise gelungen, auf engem Raum den Großbetrieb einer Kokerei nachzubilden. Schnuppern Sie auf den Seiten 100-105 echte Ruhrgebietsatmosphäre.

Aufnahme: FZ



VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Der Brenner-Basistunnel Milliardenloch oder Segen für den Alpen transit	34
Einst & Jetzt Brenner 1945	38
EC-Verkehr über den Brenner ES 64 F4 (BR 189) im alpenquerden Fernverkehr	40
Ersatzverkehr bei der Eurobahn Bunte Zuggarnituren im Maas-Rhein-Lippe-Netz	44
Erste Nachlese „Heim ins Reich“ Ergänzungen und Korrekturen zum Buch	48
Die Modernisierung der V 90-Familie Eine Rangierlokomotive im Wandel der Zeit	54
Der Schnelltriebwagen Bauart „Köln“ 137 856 Die Sanierung des letzten Triebzugs	62
Rangierbahnhof Oberhausen-Osterfeld Süd Die Geschichte des Zugbildungsbahnhofs	68
Einst & Jetzt Die Station Gerbestedt der Halle-Hettstetter-Eisenbahn	73
Globetrotter Mount Washington Railway	74

MODELL

Chimera Die Bremslokomotive 18 314 der FVA Halle/Saale	94
Die Schlossbachbrücke der Mittenwaldbahn Das Messediorama von Noch	98
Die Reviermodul-Kokerei Große Industriebauten auf kleinem Raum	100
„Hab' meinen Wagen voll geladen ...“ Der Gepäckkarren von Weinert	106
Nicht von Pappe ... Transportkisten von Kotel	108
Digitale Ideen 2010 Digitale Neuheiten von der Spielwarenmesse	110
Miniatur Wunderland Sticker Album Sammelbilder zum Einkleben	113
Neuheiten 2010 Was auf der Spielwarenmesse nicht zu sehen war	114

RUBRIKEN

Flohmarkt	80
Modellbahn-Kolumne	86
Neuheiten-Kurier	87
Veranstaltungen Vorbild/Modell	124
Impressum/Leserbriefe	126

Titelbild: Vor wenigen Wochen wurde der Galgenbühl im Höllental am Fuße des Höllsteigs abgeholt. Von seiner Spitze aus hat man nicht nur einen herrlichen Blick ins Höllental, Eisenbahnfreunde haben nun wieder freie Sicht auf das unmittelbar dahinter verlaufende Ravenna-Viadukt. 143 350 vor RB 31587 passierte am 27. Februar 2010 das steinerne Viadukt hinter dem jetzt kahlen Hügel. Aufn.: Jörg Sauter