



Bereits 176 elektrische Nahverkehrstriebzüge von Typ TALENT 2 (Baureihe 442) hat die DB bei Bombardier inzwischen bestellt. Die ersten dieser mit vielen technischen Innovationen ausgestatteten Fahrzeuge sollen Mitte 2010 in Betrieb gehen. Auf den Seiten 34-36 porträtieren wir den neuen TALENT 2.

Aufnahme: Bombardier

Heimlich, still und leise hat das Bayerische Eisenbahnmuseum in Nördlingen (BEM) in den letzten Monaten die bayerische S 3673 (18 478) wieder betriebsfähig aufgearbeitet – eine schöne Überraschung zum Bahnjubiläum 2010! Wir berichten exklusiv auf den Seiten 38-41.

Aufnahme: Holger Graf



Auf 44 Seiten führt Sie ab Seite 42 unser großer Sonderteil zum Jubiläum „175 Jahre deutsche Eisenbahnen“ durch die deutsche Bahngeschichte. Hier finden Sie u. a. Beiträge zu ausgesuchten historischen und aktuellen Bahnthemen oder erfahren mehr zu den geplanten Jubiläumsveranstaltungen 2010.

Aufnahme: EK



Das Frühjahr hat gerade erst begonnen, doch auf Brawas neuem Messediorama 2010 läuft bereits die Rübenerte auf Hochtouren. Wir stellen das sehenswerte Diorama auf den Seiten 122-127 vor.

Aufnahme: FZ



Titelbild: Der ICE-T-Triebzug 415 022/522 der DB ist seit dem 3. März anlässlich des diesjährigen Jubiläums als Werbebotschafter „175 Jahre Eisenbahn in Deutschland“ unterwegs. Als ICE 1549 fährt der Triebzug am 9. März bei Hanau von Frankfurt (M)-Flughafen nach Dresden Hbf.

Aufnahme: Daniel Wenger

**VORBILD**

<b>Brennpunkt Eisenbahn</b> Aktuelles entlang der Schiene	<b>5</b>
<b>Die eurobahn im Rhein-Emscher-Netz</b> FLIRT-Triebzüge nun im Einsatz	<b>32</b>
<b>Der TALENT 2 von Bombardier</b> Innovativer Elektrotriebzug für den Nahverkehr	<b>34</b>
<b>Bayerische S 3673 (18 478) wieder betriebsfähig</b> Überraschung des BEM zum 175. Bahnjubiläum	<b>38</b>
<b>Sonderteil: 175 Jahre deutsche Eisenbahnen</b> Editorial: Die deutschen Eisenbahnen feiern!	<b>42</b>
<b>Versuch einer Periodisierung</b> Die deutsche Eisenbahn im Lauf der Geschichte	<b>44</b>
<b>Veranstaltungsüberblick</b> Sonderfahrten und Feste zum Bahnjubiläum 2010	<b>50</b>
<b>Die Jahrhundertreform Preußens 1895</b> Neuordnung des Eisenbahnwesens	<b>52</b>
<b>Eisenbahn im Krieg</b> Die Rolle der Eisenbahn für das Kriegswesen	<b>56</b>
<b>Vor 50 Jahren: Indienststellung der 50 4088</b> Die letzte Neubaudampflokomotive für die DR	<b>62</b>
<b>An Mosel, Saar und in der Eifel</b> Auftakt der Jubiläumsveranstaltungen	<b>68</b>
<b>Die Wiederinbetriebnahme der 01 1100</b> Rückblick auf das Bahnjubiläum 1985	<b>74</b>
<b>Die Bahnreform in Deutschland (1994-2010)</b> Eine Zwischenbilanz	<b>78</b>
<b>Das konnte niemand voraussehen</b> Historischer Bahnbetrieb in den letzten 25 Jahren	<b>82</b>
<b>Globetrotter China</b> Das Industriebahnssystem Fushun	<b>90</b>

**MODELL**

<b>Aich: Neue N-Module</b> Anlagen-Porträt	<b>110</b>
<b>Fränkischer Zyklus 2.0</b> Umbau des Vollmer-Bahnhofs „Benediktbeuern“	<b>116</b>
<b>Stadthauskulissen mit Tag-/Nachteffekt</b> Neuheit der Firma JoWi	<b>120</b>
<b>Rübenkampagne bei der DB</b> Messediorama 2010 von Brawa in H0	<b>122</b>
<b>Ein „Frankfurter“ aus Wismar</b> Schmalspurtriebwagen in H0m als Weinert-Bausatz	<b>129</b>
<b>Irgendwo in Thüringen ...</b> Bau eines Dioramas mit Gebirgsfluss und Brücke	<b>132</b>

**RUBRIKEN**

<b>Flohmarkt</b>	<b>96</b>
<b>Modellbahn-Kolumne/Neuheiten-Kurier</b>	<b>102</b>
<b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b>	<b>139</b>
<b>Impressum/Leserbriefe</b>	<b>142</b>

