



Bei ihrer Einführung vor 18 Jahren noch euphorisch bejubelt, hat sich die Neigetechnik heute zu einem echten Problemfall für die DB AG entwickelt. EK-Autor Heinz Kurz beleuchtet auf den Seiten 34-41 die Hintergründe und das wechselvolle Schicksal der Neigetechnik auf deutschen Schienen.

Aufnahme: CW

Zum Jubiläum „175 Jahre deutsche Eisenbahnen“ veranstaltete das Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen vom 16. bis zum 18. April 2010 ein großes Eisenbahnfest mit einem Treffen zahlreicher preußischer Dampflokomotiven. Impressionen von den „Preußentagen“ gibt es auf den Seiten 60-61.

Aufnahme: jsk



Die Baureihe 111 ist „die junge unter den alten“ Elektrolokomotiven der DB, auf die DB Regio auch nach inzwischen über 35 Jahren Einsatzzeit nach wie vor nicht verzichten kann. Die aktuellen Einsätze der 111 im Fahrplanjahr 2010 haben wir auf den Seiten 62-68 zusammengefasst.

Aufnahme: Joachim Hund



Wegen ihrer ungewöhnlichen Bauform mit Frontführerstand ist die Stromlinien-Kohlenstaublok 05 003 im Modell ein echter Hingucker. Liliput hat dieser bemerkenswerten Lokomotive nun ein 87 mal verkleinertes Denkmal gesetzt, das wir auf den Seiten 116-119 vorstellen.

Aufnahme: jsk



VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Neigetechnik in Deutschland Bilanz nach 18 Jahren	34
Sachsen-Frühling rund um Nossen Fotodampf entlang der Freiburger Mulde	42
Die IGE aus Hersbruck Seit 25 Jahren erfolgreich in der Bahntouristik	44
Unterrichtswagen der DRG aus Görlitz Eisenbahn-Geschichte	50
Fernverkehr in Deutschland im Wandel der Zeit Reisen mit der Eisenbahn damals und heute	54
Preußen-Ausstellung in Bochum-Dahlhausen Treffen preußischer Dampflokomotiven	60
Aktuelle Einsätze der Baureihe 111 Einsatzübersicht für das Fahrplanjahr 2010	62
Essen 1951 Verkehrsausstellung des Landes Nordrhein-Westfalen	70
Einst & Jetzt Duisburg-Ruhrort	75
Globetrotter Italien Eisenbahnen rund um den Lago Maggiore	76

MODELL

Intermodellbau 2010 Anlagen auf der 32. Modellbaumesse in Dortmund	96
Mobile Station II Kleine Multiprotokoll-Zentrale von Märklin	103
Grain & Beer Rangierbetrieb nach US-Vorbild in 1:87	106
Die E 410 (Baureihe 184) von LS-Models Formneuheit in Spur H0	110
Vegetationsgestaltung – Teil 2 Elektrostatische Begrasung – die Grundlagen	112
05 003 – Kohlenstaubrenner von Liliput Die 05 mit Frontführerstand als H0-Modell	116
Das Empfangsgebäude Bühne-Rimbeck Lasercut-Bausatz aus Polystyrol	120

RUBRIKEN

Flohmarkt	82
Modellbahn-Kolumne	88
Neuheiten-Kurier	89
Veranstaltungen Vorbild/Modell	124
Impressum/Leserbriefe	126

Titelbild: Zum Auftakt der Jubiläumsveranstaltungen „175 Jahre deutsche Eisenbahnen“ in Rheinland-Pfalz war die 1.000-mm-Lok 99 7203 der Ulmer Eisenbahnfreunde (UEF) im April 2010 auf der Brohltalbahn (Brohl – Engeln) zu Gast und bespannte hierbei zahlreiche Sonderzüge. Am 18. April 2010 dampft die ursprünglich für die Schmalspurbahn Mosbach – Mudau gebaute Maschine bei Niederzissen durch das frühlinghafte Brohltal. Der dritte Wagen hinter der Lokomotive stammt ebenfalls von der Strecke Mosbach – Mudau.

Aufnahme: EK