

Inhaltsverzeichnis '88

Aufgeführt sind – unterteilt nach Rubriken, vgl. EK 5/88 – alle wichtigen Artikel und Meldungen des letzten Jahres, dahinter in Klammern die Heftnummer des 88er Jahrgangs und die Seitenzahl. Lieferbare Einzelhefte können Sie mit der Bestellpostkarte (S. 69) bestellen.

1. Deutsche Bundesbahn

1.1 Aktuelle Berichte

Die „Blauen“ kommen: Die neuen INTER-REGIO-Wagen im Bau (1/9). Schienenbusse auf dem Rückzug (1/4). Die letzte Einsatzperiode der VT 11.5: Die 601 im Winter (1/27). Mit dem ICE ins Jahr 2000? – Die neue schnelle Bahn: Hochgeschwindigkeitsverkehr und IC-Expreß (2/10). Vorschau, Sommer '88: Der Fernfahrplan 1988/89 (2/28). Das war 1987 – Ein Rückblick auf die interessantesten DB-Ereignisse des letzten Jahres (3/16). Die Eierköpfe kommen wieder! (4/11). Film ab: G 12 läuft! (4/17). Fahrplan-Vorschau Sommer 1988 (4/40). Hochwasser '88 (5/8). Die Bahn auf Ausbaukurs (5/18). LZB – Fahrten mit EDV-gestützter Simulationsanlage (5/26). IVA '88 – Hinweise und Informationen (6/100). IVA '88 – Eisenbahnschau der Superlative (7/14). Bilder von der NBS (7/20). Bahnspektakel auf der „Schiefen Ebene“ (11/14).

1.1.1 Das aktuelle Interview

„Pendolino“ für die Deutsche Bundesbahn (10/35). Die DB und ihre Nebenbahnen: Noch zu retten? (12/28).

1.2 Triebfahrzeuge

1.2.1 Dampflokomotiven

Die P 10 (Baureihe 39) (2/32). BR 05 – Die ehemalige Weltrekordlok im Einsatz bei der DB (4/30). 18. September 1959 – Ein Tag ohne P8 (5/28). 01 1100 vorerst nicht mehr im Einsatz (5/35). 50 622 im Odenwald (6/19). Deutschland-Dampf Frühjahr 1988 (8/12). Eifeldampf '75 (9/12). 03 1014 – Der blaue Renner (9/32). Mit Volldampf über DB-Gleise: 23 105 und 50 622 (11/12). Mischvorwärmer-Jumbos: Baureihe 44 mit Henschel-MV und -Turbopeisepumpe (11/20). 41 360 im Schwarzwald (12/16).

1.2.2 Elektrolokomotiven

Der Lokfriedhof (München-Freimann) (5/25). LZB-Fahrten mit EDV-gestützter Simulationsanlage (5/26). Abschied von der Reihe E 94 (8/16). Vor 10 Jahren – Aus bei der DB: Die E 16 (9/24). Altbau-Elloks auf Frankentour (12/18).

1.2.2.1 Kurzmeldungen

103: (2/43), (6/40), (8/38), (9/40), (11/48). 110: (7/43), (9/40), (10/47). 111: (4/39), (6/41). 112: (8/39), (11/48). 114: (1/35), (8/39). 118: (5/40). 120: (1/40), (2/43), (6/41), (8/39). 139: (3/39), (5/40). 140: (3/39), (5/40), (7/42), (10/47). 141: (1/40), (2/39), (2/43), (9/49), (11/43), (11/48), (12/46). 144: (2/43), (5/40), (6/41). 181: (2/43). 184: (1/40), (9/40). 191: (8/38). 194: (1/40), (2/43), (3/39), (5/40), (7/37), (8/39), (9/40), (11/44), (12/46).

1.2.3 Diesellokomotiven

Rangierlok in der Grube ... – Eine Rangierlok (V 60) macht sich selbständig (1/12). Die V 80 (6/32). Akropolis, Gyros und Sonne: 221 in Griechenland (7/8). V 200 vor dem Simplon-Express! (8/9). Aus für die

221 – Zum Sommerfahrplan: Abschied von der Baureihe V 200.1 der DB (9/16).

1.2.3.1 Kurzmeldungen

202: (8/37). 211: (1/40), (3/40), (5/40), (6/41), (7/42), (11/48). 212: (3/40), (12/46). 213: (3/40). 215: (7/42). 216: (4/39), (11/48). 217: (10/47), (11/48). 218: (1/35), (7/42), (11/48). 221: (1/40), (2/43), (5/41), (8/35). 323: (6/41). 333/335: (5/41), (7/43). 360/361: (4/39), (9/41). 364/365: (4/39), (7/43).

1.2.4 Elektrotriebwagen

Mit dem ICE ins Jahr 2000? Die neue, schnelle Bahn: Hochgeschwindigkeitsverkehr und IC-Expreß (2/10).

1.2.4.1 Kurzmeldungen

401: (8/36). 410: (6/38), (6/41). 420: (1/35), (5/41), (8/35). 430: (9/41). 491: (1/41), (2/44), (3/40), (5/41), (6/41), (7/42), (9/41), (10/47), (11/43), (11/48), (12/47). 515: (1/41), (5/41), (7/42), (11/47), (11/49), (12/47).

1.2.5 Brennkrafttriebwagen

Schienenbusse auf dem Rückzug (1/14). Die letzte Einsatzperiode der VT 11.5: Die 601 im Winter (1/27). Die Eierköpfe kommen wieder! (4/11). Kiel, Karlsruhe, Kempten und Limburg: Die 628.2 auf dem Vormarsch (10/16). Wieder im Einsatz: 608 801 der US-Army (11/17). Auferstehung in Italien: VT 11.5 (11/24).

1.2.5.1 Kurzmeldungen

601: (2/44), (8/35), (8/39), (9/41). 611: (11/49), (12/45). 613: (9/41). 614: (7/43). 624: (7/43). 634: (7/43). 627: (2/44). 628: (1/35), (3/40), (4/35), (6/41), (7/41), (9/35), (10/44), (10/47), (11/43), (11/48). 638: (11/49). 704: (3/40). 796: (7/37), (12/42). 798: (4/36), (5/41), (7/43), (8/39), (9/41), (11/47), (12/47).

1.3 Wagen

1.3.1 Reisezugwagen

Die „Blauen“ kommen: Die neuen INERREGIO-Wagen im Bau (1/9). Prima Klima – Zur Entwicklung der Heizung bei Reisezugwagen (3/30). Veränderungen auf dem Reisezugwagen-Sektor (3/35). Metamorphosen eines Speisewagens: Die Geschichte der WRtm 134 (4/24). Quick-Pick – Wagen werden zu Speisewagen umgebaut (5/42). Neues Wagenmaterial für Kurz-IC Wiesbaden – Mainz (5/35). Interregio-Linie eröffnet (1/46). Aus für ABY-Wagen (11/46).

1.3.2 Güterwagen

Wagenwechsel – Güterwagen bei der DB 1988 (6/28). Viehtransporte, Teil 1: Wagen und Beladung (7/28). Viehtransporte, Teil 2: Tiere auf Achse (8/30). Neue Kennzeichnung bei Güterwagen (9/38). Die „Neuen“ (Eanos 052, Tamms 893) (12/32).

1.3.3 Sonderfahrzeuge

Die rollenden Krankenstationen – 1. Teil: Vom Werden und Wirken der Lazarettzüge

– dargestellt am Beispiel Württemberg (6/22). Gleiserneuerung am Fließband: Schienen-Bandwurm bei der DB – Planungsverbesserungsmaschine PM 200 (11/39).

1.4 Bahnhöfe, Stellwerke und Bahnbetriebswerke

Idyllische Ruinen – Hauptwerkstätte München-Thalkirchen (3/26). Frankfurt/Main Hauptbahnhof – 100 Jahre (9/22). Stellwerk Hauenhorst Hf (10/30).

1.5 Strecken

Pforzheim – Wildbad (1/24). Dillenburg – Ewersbach (1/24). Ebersdorf – Fürth am Berg (2/8). Altenhüdem – Meschede (3/10). Dillenburg – Ewersburg (3/37). Kreensen – Holzminden (3/37). Bodenburg – Bad Gandersheim (3/37). Mosbach – Mudau (4/22). Fahrplan-Vorschau Sommer 1988 (4/40). Bebra – Eisenach (5/10). Die Bahn auf Ausbaukurs (5/18). Jever – Harle (5/36). „Heidebahn“ (5/38). Wieslaufbahn (5/38). Bassum – Sulingen (5/38). Felsrutsch im Ahrtal (6/20). Hannover – Hamburg (6/30). Neubaustrecke Hannover – Fulda (9/30). Westerwaldstrecke vor dem Ende (9/35). Windprobleme auf der Neubaustrecke (9/36). Bocholt – Wesel (9/37). Aschaffenburg – Miltenberg (9/37). Rahden – Bassum (11/45). Bamberg – Schefflitz (11/45). Graben-Neudorf – Mannheim (12/42). Böblingen – Herrenberg (12/42). Calw – Weil der Stadt (12/43). Mühlhof – Passau (12/43). Kassel – Paderborn (12/45).

1.6 Anlagen

Tote Gleise im Grenzland: Eigentümerwechsel (10/40). 75 Jahre Rendsburger Hochbrücke (11/28). Die Lüftungsanlagen des Kaiser-Wilhelm-Tunnels, Teil 1 (12/21).

1.7 Historische Beiträge

Winterimpressionen von der Eisenbahn vor 25 Jahren (1/32). Der Lokfriedhof (München-Freimann) (5/25). 18. September 1959 – Ein Tag ohne P8 (5/28). Die Internationale Verkehrsausstellung von 23 bzw. 35 Jahren: IVA damals (7/18). Vor 30 Jahren: Gründung des BDEF in Frankfurt – Wir gratulieren! (7/26). Vor 26 Jahren: Brückenschlag über den Lech (10/12). 1848-1988: 140 Jahre „Schiefe Ebene“ (10/22). 150 Jahre Berlin-Potsdamer Eisenbahn (11/18). Lokomotivumzeichnungen bei der PKP nach 1945 (12/109).

2. Deutsche Reichsbahn

2.2 Baureihen

2.2.3 Dampflokomotiven

Vor zwanzig Jahren ... – DDR-Dampflok-Alltag (3/12). Nachtdienst (Bw Radebeul Ost) (5/12). Deutsche Reichsbahn: Dampf ade ...! (7/24). Kleinbahn-Erinnerungen ... (9/14).

2.2.3.1 Kurzmeldungen

41: (1/42), (2/46), (6/42). 50: (2/46), (4/43). 52: (12/48). 52.80: (3/41). 86: (4/43). 99: (1/42), (3/41), (5/43), (8/40), (12/48).

2.2.4 Diesellokomotiven

Diesellokomotive Kö 6004 der Deutschen Reichsbahn (3/28).

2.2.4.1 Kurzmeldungen

120: (9/45). 130/131: (9/45). 199: (7/47).

2.2.5 Elektrolokomotiven

2.2.5.1 Kurzmeldungen

211: (3/41), (4/43). 230: (5/43). 242: (3/41), (8/40). 243: (9/45), (11/50). 244: (3/41), (5/43), (7/47). 254: (2/46), (3/41). 270: (8/40).

2.6 Historische Beiträge

Ein Lokführer erinnert sich: Meine schwerste Fuhre ... (Eine Weihnachtsgeschichte) (1/28). Vor zwanzig Jahren ... – DDR-Dampflok-Alltag (3/12).

3. Deutsche Reichsbahn Gesellschaft

3.2.1 Dampflokomotiven

Die P 10 (Baureihe 39) (2/32).

3.2.2 Elektrotriebwagen

Die Bankierzüge der Berlin. S-Bahn (11/32).

3.6 Historische Beiträge

Vor fünfzig Jahren: Die Übernahme der LBE (8/22).

3.7 Eisenbahn-Geschichte

(Garratt-Lokomotiven für 610 mm Spurweite) Zurück aus Afrika (9/21). Der Erste Weltkrieg: Von Bayern nach Petersburg (3/14).

5. Privatbahnen

5.1 Aktuelle Berichte

100 Jahre Borkumer Kleinbahn (6/12). Dünner-Express – Vor 100 Jahren wurde die Sylter Inselbahn eröffnet (10/24). Hochbetrieb im Brohltal (11/16).

5.2 Privatbahnmeldungen

AEE: (6/45). AKN: (11/54). AVG: (3/44). Bayerwerke: (3/44). Bayr. Zugspitzbahn: (2/49). BDE: (5/44), (11/54). BE: (1/45), (5/44), (7/46), (10/54), (11/55), (12/50). BHE: (9/42). BSM: (10/54). B-Th: (10/53). BVG: (9/42). BZB: (9/43). EVB: (9/42). FKE: (10/53). FVE: (7/45), (11/54), (12/50). Hamburger Hafenbahn: (6/45). HEG: (4/44), (8/42), (12/51). Hessische Landesbahn GmbH: (4/44). HZL: (2/49). Ilmebahn: (8/42). KBE: (10/53). KN: (3/44). KFBE: (5/45). KREVAG: (4/44). MHE (6/45), (12/50). MKB: (2/49), (7/45). NIAG: (3/44). NME: (9/42). OHE: (9/43). Steinhuder Meer-Bahn: (5/44). Rheinbraun: (5/45), (8/42). RHB: (9/42). Rhein-Sieg-Abfallbeseitigungsgesellschaft (RSAG): (12/51). RLG: (1/45), (5/45). RSE: (3/44), (8/42). RVM: (5/45), (7/45). Siemens-Güterbahn: (10/53). StMB: (11/55). SWEG: (7/46), (9/42), (12/51). TAG: (9/43). TWE: (10/54). VGH: (2/49), (3/44), (8/42). VKSF: (1/45), (10/53). VPS: (11/54). VWE: (9/42). WBHE: (4/44). WEBA: (7/45). WEG: (5/44). WLE: (1/46), (3/44), (5/44), (6/46), (12/51). Zülpich, Industriebahn: (10/54).

5.3 Triebfahrzeuggeschichte

Loks aus Köln – Die Standard-Dieselloks der Klöckner-Humboldt-Deutz AG (2/19).

5.5 Kleinbahngeschichte

„Kleinbahn-Anekdote“ oder „Wie der Deibel den Wendezug erfand“ (Alltagsberger Kleinbahn) (4/20). 100 Tonnen auf schmaler Spur – Die Rheinregulierungsbahn (5/14).

6. Rubriken

6.1 Einst und jetzt

Pforzheim – Wildbad, Dillenburg – Ewersbach (1/24). Ebersdorf – Fürth am Berg

(2/8). Altenhütern – Meschede, Lene/Sauerland (3/10). Porta Westfalica, Mosbach – Mudau (4/22). Bebra – Eisenach, Boppard (5/10). Kalkwerk Oberödinghausen, Hannover – Hamburg (6/30). Münster am Stein, Frankfurt-West (8/10). Immendingen, Überlingen (10/10). Freiburg-Güterbahnhof, Ingolstadt (11/10). Tuttlingen, „Elsawatabahn“ (12/10).

6.2 Historische Eisenbahnpostkarten

Von Bayern nach Petersburg ... (3/14). Hamburger Bahnhöfe (7/12). Aus der Kleinbahnzeit ... (9/11).

6.4 Brennpunkt DB

(1/35), (2/39), (3/35), (4/35), (5/25), (6/35), (7/37), (8/34), (9/35), (10/43), (11/43), (12/41).

6.5 Brennpunkt DR

(1/42), (2/46), (3/41), (4/43), (5/43), (6/42), (7/47), (8/40), (9/45), (10/52), (11/50), (12/48).

6.6 Brennpunkt Privatbahn

(1/45), (2/49), (3/44), (4/44), (5/44), (6/45), (7/45), (8/42), (9/42), (10/53), (11/54), (12/50).

6.7 Brennpunkt Museumsbahnen / Museumsbahn-Beiträge

(1/43). (2/47). Film ab: G 12 läuft! (4/16). (4/46). (5/46). Museumsbahn-Terminkalender '88 (5/105). (6/43). (7/44). (8/41). (9/44). (10/55). (11/52). (12/49).

6.7.1 Museumsbahn- und Vereinsmeldungen

Achertaler Eisenbahnverein: (6/43). Angeler Dampfisenbahn: (12/49). Arbeitskreis Eifelbahnen: (9/44). AVL: (11/53). Bayerisches Eisenbahnmuseum: (5/46), (7/44), (10/55), (11/53). BDEF: (5/46). BLV: (9/44). Brohltal-Schmalspureisenbahn e.V.: (8/41), (10/55). BSW-Gruppe Marburg: (5/46). DEV: (8/41), (12/49). DEW: (8/41). DFKM: (11/52). DGEG: (4/46), (9/44). DHEF: (5/46). Eisenbahnfreunde Flügelerad: (7/44). Eisenbahnfreunde Hasetal: (1/43), (7/44). Eisenbahnfreunde Trier: (9/44). Eisenbahnmuseum Bebra: (5/46). Extertalbahn: (6/43), (12/49). Fränkische Museums-Eisenbahn: (10/55). Frankfurter Feldbahnmuseum: (1/43), (2/47), (4/46), (7/44). Förderkreis Eisenbahngeschichte Brühl: (2/47). Härtsfeld-Museumsbahn: (11/53). Hannoverisches Straßenbahn-Museum: (7/44). Hessencourier: (4/46). Historische Eisenbahn: (4/46). Krefelder Verkehrs-AG: (5/47). MKO: (5/46), (8/41). Museumsisenbahn und Bergbauverein Scheldetal: (7/44). MVT: (6/43), (11/52), (12/49). Öchsle: (7/44). Ofenbacher Lokalbahn: (1/43), (6/43). Seltkantbahn: (2/47), (8/41). UEF: (6/43). Unterfränkisches Eisenbahnmuseum: (10/55). Verdener Eisenbahnfreunde: (8/41). Verein zur Erhaltung der Weiltalbahn/Umltalbahn: (2/47). Zirndorfer Eisenbahnfreunde: (4/46).

6.8 Ausland

6.8.1 Österreich-Berichte

ÖBB-Statistik: (5/111), (8/91). Die Schmalspurbahnen im Östertal – Ein Situationsbericht von der Mariazeller- und der Ybbstalbahn (10/14). Österreichs Schienenbusse auf dem Rückzug (12/12).

6.8.2 Schweiz-Berichte

Wieder Zugverkehr über die Furka-Bergstrecke? (2/37).

6.8.3 Brennpunkt Ausland

(1/47), (2/50), (3/45), (4/47), (5/48), (6/47), (7/48), (8/43), (9/46), (10/49), (11/56), (12/52).

6.8.4 Ländermeldungen

Albanien: (10/51). Belgien: (7/48), (9/46), (12/52). Bulgarien: (2/51). Dänemark: (2/50), (3/45), (10/49). Frankreich: (1/47), (3/45), (5/48), (6/47), (10/50), (11/57), (12/52). Finnland: (2/50), (5/48), (11/56). Griechenland: (5/49), (6/48). Großbritannien: (2/50), (6/47), (9/47). Italien: (1/48), (2/50), (4/47), (9/47), (10/51). Jugoslawien: (2/51), (3/47). Luxemburg: (3/46). Niederlande: (4/47), (6/47), (12/52). Österreich: (1/47), (2/50), (3/46), (4/47), (5/48), (6/47), (7/49), (8/43), (9/47), (11/57), (12/53). Polen: (2/51), (4/48). Portugal: (4/48). Schweden: (1/48), (2/50), (9/46). Schweiz: (1/47), (3/46), (4/47), (5/48), (6/47), (7/49), (8/43), (9/47), (10/50). Sowjetunion: (1/48), (2/51), (5/49). Spanien: (4/48), (5/49), (10/51), (11/57), (12/52). Tschechoslowakei: (7/49). Türkei: (1/48). Ungarn: (3/47), (7/48).

6.8.5 Bahnreiseziele

Niederlande/Österreich (7/49), Dänemark /Frankreich/England/Niederlande (8/43). Ungarn/Österreich/Finnland/Niederlande/Belgien (9/47). Spanien/Niederlande (10/49).

6.9 Der Hemmschuh

(1/38), (2/42), (3/38), (4/38), (5/40), (6/40), (7/42), (8/36), (9/40), (10/48), (11/48), (12/46).

7. Modellbahnen

7.1 Module:

Viel Bahn für wenig Raum (1/88). Modellbahn-Geschichten: Radtour anno '67 Fotoausbeute eines „Modell“-Ausflugs vor 21 Jahren (9/80).

7.2 Anlagen-Vorschläge

Diorahmenbau: Im Illertal (7/82). Diorahmenbau: Bahn und Auto (9/88). Diorahmenbau: Kleiner Bahnhof am Wattenmeer (10/72). Diorahmenbau: Christkindlesmarkt (12/86).

7.3 Modellbau

Neue Kupplungsköpfe für „Roten Brummer“ (7/80).

7.3.1 Bahnhöfe

Aus zwei mach' eins, oder „Wie das Empfangsgebäude des Buchhormer Hauptbahnhofs entstand“ (5/76). Das neue Empfangsgebäude des Buchhormer Hauptbahnhofs (5/84). Feinste Ätzeile für Epoche I (10/94).

7.3.3 Triebfahrzeuge

„P“ wie Prachtstück, die P10 von Fleischmann (2/90). Wege zu besseren Fahreigenschaften – Schienen schleifer (5/86). Die V 80 und andere „epochale“ DB-Fahrzeuge von Lima (6/76). Günthers Sächsischer Schienenkraftwagen (6/78). Die sechsachsige Malletlokomotive 104 der SEG (6/82). S 3/6 als BR 18.5 von Rivarossi in HO (7/86). 03 1014 – Der blaue Renner im Modell (9/63). Diesel, Sonne, Sand und Nivea – Sylter Kleinbahn-Modelle für HO (10/86). Die große Verführung der kleinen Serien – Neue Modellbausätze von Weinert (10/88). Hochkarätiges in N (Bayerische BB II) (12/92). BR 03 – die „Leichte“ Schnellzuglok (12/94).

7.3.5 Anlagen

„n Dach überm Kopf – Eine Aufenthaltsbude für Rangierer (2/94). Gebäude-Modellbau: Kleinklo-Schuppen und Güterhalle (3/66). Schöne Modellbahn-Anlagen – Ein Tag im Bahnhof Maltenburg (5/88). Einmal Franzhausen und zurück (6/80). Umsteigen am Rödingsmarkt – Hamburger Nahverkehr im Modell (6/88). Von Zackenburg nach Iberg (7/78). Katzenköpfe und Rollspitt – Vom Straßenbau beim Vorbild und auf der Modellbahn (9/68). Katzenköpfe und Rollspitt, Teil 2 (10/78). Schöne Modellbahn-Anlagen: Von Westerland nach List (Die Sylter Inselbahn in Om) (10/84). Kombiniertes Verkehr nach Reichsbahnart – Der Culemeyer (11/82). Schöne Modellbahn-Anlagen – Endlich „geschafft“ (12/90).

7.4 Neuheiten-Spiegel

(1/81), (2/96), (4/90), (5/96), (6/92), (7/94), (8/82), (9/90), (10/100), (11/98), (12/99).

7.4.1 Messeberichte

Messe '88 – ein Überblick (3/90). Nürnberg '88: Eine Nachlese (4/88). Messe Hamburg '88 – Staubsauger, Loks und Boote (10/81).

7.4.2 Neuheiten-Kurztest

Die „schöne Württembergerin“ von Märklin (8/74). Roccos bayerische Lokalbahn (9/74). Starparade: Bundesbahn-C von Roco (9/78).

7.5 EK-Gebrauchstest

Der „Rote Brummer“ von Roco (1/68). Fleischmanns „Bahnen-Fetter“ in N (2/80). Die Kraft, die von hinten kommt (Tender-test) (4/74). So kuppeln auch Ihre alten Wagen endlich kurz (10/96).

7.7 Modell und Vorbild

Die andere Württembergerin ... – Das Lemaco-Kleinserienmodell der Schnellzuglok Klasse Adh (1/64). Circus Krone – 4. Teil und Schluß: Das Modell (1/72). Bahnbetriebswerke, Teil 7: „Planspiele“ – Bekohlungsanlagen auf der Modellbahn. Diorama: Länderbahn-Kleinklohlung (2/68). „P“ wie Prachtstück: Fleischmanns P 10 (2/90). Der „Rollwagen“ als PIKO-Modell (3/63). Bahnbetriebswerke, Teil 8: Das Bw Tegernsee, Umbaupläne für Bekohlungsanlagen, Bauplan Schrägaufzug (3/72). Bahnbetriebswerke, Teil 9: „Wasser marsch“ – Durstlöcher für Dampflokotomiven – Wasserkranne in HO-Maßstab (4/64). Neue Lokomotive aus Wien: 05 001 und 05 002 – Ehemalige Weltrekordlokomotive von Liliput in DB-Version (4/80). Blauer Enzian – Gegenzug (5/74). Klein, aber oho – Neu aus Nürnberg: Die ehemals bayerische Ptl 2/2 als 98 308 der DR von Trix (5/92). Kesselwagen (5/94). Bahnbetriebswerke, Teil 10: „Wasser marsch“, Plazierung der Wasserkranne, Preußische Wassertürme (6/63). V 80 und andere „epochale“ DB-Fahrzeuge von Lima (6/76). Günthers Sächsischer Schienenkraftwagen (6/78). Bahnbetriebswerke, Teil 11: „Wasser marsch“, Weitere Wasserturm-Entwicklungen, Plazierung der Türme (7/66). Zugbildung: FD 226 (7/72). Muh, mäh, quieck – Viehzüge im Modell – Teil 1 (7/74). S3/6 als BR 18.5 von Rivarossi in HO (7/86). Das „Mädchen für alles“ von Lemaco: Die V 100.10 (7/91). Muh, mäh, quieck, Teil 2: Auf dem Schlachthof (8/56). Zugbildung: Vorbild und Modell (8/62). Bahnbetriebswerke, Teil 12: Bayerisches Bahnbetriebswerke, Bauleitung für einen Doppelwasserturm (8/68). 01.10 Kohle – Das Wunschmodell von Liliput (8/76). Bahnbetriebswerke, Teil 13: Ausschlackung (9/82). Mischvorwärmer-Jumbos im Modell (11/71). Bahnbetriebswerke, Teil 14: Lö-

sche, Schürhakengestelle (11/77).

Zugbildung: N 5873 Würzburg – Osterburken am 1. September 1974 bei Reichenberg (11/90). Bahnbetriebswerke, Teil 15: Besandung (12/73). Perfekt: 41 Öl (12/78).

7.8 Modellbahn-Werkstatt

Rund ums Diorama (1/90). Viel Spaß mit dem Fahrdrat? (2/83). Perfekte Modellwiesen ... (3/68). Über Brücken ..., Folge 1 (4/76). Über Brücken ..., Folge 2 (5/64). Auf dem Lande ... – Gestaltungstips für Wiesen und Acker (8/65). Aus eigener Werkstatt – Farbspiele (10/76). Verändern von Gebäudbausätzen (11/94).

7.9 Modellbahn-Geschichte

40 Jahre Liliput oder: Liebeserklärung an eine schöne Modelleisenbahn (2/86). Modellbahn einst: Schöne alte Eisenbahn (3/82). Der Mittelpunkt der Modellbahn – Märklin in Göppingen (5/70). Ein Kleiner, von dem nur Großes kommt – Egon Bockholt & Söhne (6/72).

8. Internationale Berichte, Globetrotter-Magazin

8.1.2 Dampftriebene Strecken

ECUADOR – Dampf an der Teufelsnase (1/50). Dampf an der Teufelsnase II (2/52). Schmalspurbahnmuseum Sochaczew (VR Polen) (2/60). Türkei – Dampf unter Stern und Halbmond I (3/48). Im Land des Lächelns (Japan) (4/50). Türkei – Dampf unter Stern und Halbmond II (Achmed, Abdulla und die 45 001) (4/54). Dampf unter Stern und Halbmond III (5/50). New South Wales – Rail Transport Museum (5/56). China – 11000 km Waldbahnen (6/50). Lokomotivfabrik Datong (6/57). Indien – Die Eisenbahn zwischen Bombay, Delhi und Calcutta (7/52). Die großen kleinen Züge von Wales (8/44). Dampf am Kap I (9/50). Die Eisenbahn im Wilden Westen (10/58). Mit Dampf zum Flugplatz – Die Militärflugplatz-Bahn Eskisehir, Türkei (10/64). Dampf am Kap II (11/58). Viet Nam – Eine vergessene Zahnradbahn im Dschungel (12/56).

8.1.3 Strecken mit anderen Traktionsarten

Abenteuer Istanbul-Express (4/56).

9. EK-Leserservice

Inhaltsverzeichnis 1987 (5/112).

9.1 Modellbahn-Forum:

(2/102), (4/86), (5/90), (6/86), (7/85), (8/73), (9/67), (10/87), (11/93), (12/88).

9.2 EK-Modellbahnservice

(5/90), (6/93).

9.3 Verschiedenes

EK-Bilanz 1988. (12/38). Der EK-Geschenktip: Eisenbahn-Brettspiele. Bahnspaß für die ganze Familie (12/66) **LZ**

Fehlen Ihnen Hefte in Ihrer Sammlung? Ab 2 Ex. können Sie noch lieferbare Ausgaben nachbestellen – mit der Bestellpostkarte auf S.69!

EISENBAHN-KURIER VERLAG, Postfach 5560, 7800 Freiburg