

Zum Herausnehmen:

# Das Jahresinhaltsverzeichnis '94 vom Eisenbahn-Kurier

Zusammengestellt von Dierk Lawrenz

## 1. Deutsche Bahn AG

### 1.1. Aktuelle Berichte

200 neue Loks für die Deutschen Bahnen (1/8)  
Auch im Saarland: Stadtbahn auf DB-Gleisen (1/9)  
Nürnberg: S-Bahn-Pläne stagnieren (1/9).  
Sanierung der Berliner Stadtbahn (1/10).  
Ausmusterungsplanung zum Jahresende 1993 (1/21).  
Pendolini für Baden-Württemberg (1/24).  
Neue S-Bahn-Generation ausgeschrieben (1/24).  
Leichttriebwagen dürfen auf Staatsbahn-Gleise (1/24).  
Steuerwagen für den IR-Verkehr (1/24).  
Bw-Auflösungen zum 1.1.1994 (1/24).  
Vorschau auf den Fernfahrplan 1994/95 (1/25).  
Hamburger Senat blockiert Schienenprojekte (1/26).  
Grünes Licht für die Regio-S-Bahn (1/26).  
Northheimer Zugunglück: Schuldfrage immer noch ungeklärt (1/26). Triebfahrzeugbedarf im Jahresfahrplan 1994/95 (1/27).  
Betriebsführungsaspekte des Hochgeschwindigkeitsverkehrs (1/32).  
Reiseziele, Teil 1: Die Fernstrecken nach Berlin (1/42).  
Zustimmung zur Bahnreform (2/6).  
Bayern-Takt (2/7).  
Grünes Licht für die S 13 nach Düren (2/7).  
Mehr Sicherheit im Schienenverkehr (2/18).  
„Bier auf die Bahn“ (2/19).  
Bahn will chemiefreie Unkrautbekämpfung ausweiten (2/19).  
Berlin: S-Bahn-Tunnel im Regierungsviertel gestrichen (2/19).  
Berliner S-Bahn-Südring wieder eröffnet (2/19).  
Bundesschienenwege-Ausbaugesetz (2/23).  
Winter im Nationalpark „Hochharz“ (2/28).  
Reiseziele, Teil 2: Regionalverkehr in Berlin und dem Umland (2/32).  
Festakt in Berlin (3/6).  
Regionalbus-Gesellschaften vor dem Verkauf (3/6).  
„Guten-Abend-Ticket“ (3/6).  
Die Folgen des Elektrifizierungsstopps in Schleswig-Holstein (3/8).  
Thüringer Rennsteig-Bahn AG will Strecken übernehmen (3/9).  
Erfolg für „Nokia-Linie“ (3/19).  
S-Bahn-Konzept „Hannover 2000“ (3/20).  
Strukturwandel (3/24).  
Reiseziele für Eisenbahnfreunde, Teil 3: Die Berliner S-Bahn (3/36).  
Wirtschaftsbeirat für die Bahn (4/6).  
Neue Dienststellenbezeichnungen (4/8).  
Mehr Sicherheit für Gleisarbeiter (4/20).  
DSG + Mitropa (4/20).  
„Radler-Express“ (4/20).  
Design für einen neuen „Kopf“ des InterRegio (4/46).  
Geldbuße für die DB AG (5/6).  
Fehlende Notbremsen verzögern Autozüge nach Sylt (5/6).  
Sparzwang gefährdet CIR-ELKE (5/6).  
EC-Verkehr auf der Vogelfluglinie (5/10).  
Geldspitze für ICE-Strecken (5/21).  
Ausbau des Deutzer Bahnhofs in Köln (5/21).

RMV startet im Mai 1995 (5/21).  
Modernisierung der Berliner S-Bahn kostet elf Milliarden (5/21).  
DB-Nostalgiefahrten mit Strom und Diesel (5/21).  
Ausgebrummt ... (Schienenbusse auf der Weschnitztalbahn) (5/54).  
Neue Preisstrukturen (6/6).  
Bundesrechnungshof will DB AG weiter kontrollieren (6/6).  
Jeder zehnte Arbeitsplatz bedroht? (6/6).  
Raumordnung in Rheinland-Pfalz abgeschlossen (6/7).  
ICE-Halt am Düsseldorfer Flughafen (6/7).  
Möbelhaus auf Schienen (6/23).  
Stadtbahn für Stade (6/23).  
Regionalisierung im Norden (6/23).  
Aus dem Bundestag: Ausbau des Eisenbahnknoten Berlin (6/24).  
Aus dem Bundestag: Alternativen zur geplanten ICE-Trasse Nürnberg – Erfurt – Halle/Leipzig – Berlin (6/25).  
Stuttgarter Hauptbahnhof künftig unterirdisch (6/26).  
Das neue Logo oder „Die verpaßte Chance“ (6/38).  
Mit Reform das richtige Gleis erreichen (Interview mit Heinz Dürr) (7/6).  
Rechtsstreit DB AG - Eisenbahn-Bundesamt (7/6).  
DB-Vorstand erweitert (7/6).  
Ökostrategie für die Bahn (7/6).  
Mitropa und DSG wieder unter einem Dach (7/7).  
Alles nur geklaut? (Bahnkonzept „Stuttgart 21“) (7/7).  
Neues Kostendenken (7/7).  
„Guten-Abend-Ticket“ voller Erfolg (7/23).  
Radlerbahn: Fahrräder auf die Bahn! (7/30).  
Bilanzpressekonferenz der DB AG in Berlin (7/38).  
Kein Sparen bei Verkehrsinvestitionen (8/6).  
Berlin: Stadtbahnsanierung beginnt im Oktober (8/7).  
RMV gegründet (8/7).  
Ausbau der Stuttgarter S-Bahn (8/7).  
Kontroverse um ICE-Linie München – Nürnberg (8/7).  
„Flexliner“-Premiere am Tegernsee (8/9).  
Trassenpreissystem öffnet DB-Gleise für Dritte (8/19).  
Logo-Unsitten (9/5).  
DB AG legt Halbjahresbericht vor (9/6).  
Verkauf der Gleisbaubetriebe in den neuen Bundesländern (9/7).  
Weiter im Angebot: das „Guten-Abend-Ticket“ (9/7).  
Umstrittene Brückensanierung (9/7).  
1000 Tage ICE (9/9).  
Auf dem Vormarsch: Privatbahnloks auf DB-Gleisen (10/13).  
Nordrhein-Westfalen „sponsort“ Nahverkehr (10/21).  
Einschränkungen beim „Guten-Abend-Ticket“ (11/25).  
Trassenpreise zu hoch (11/25).  
Kooperation zwischen DB AG und British Rail (11/25).  
Sachsen: Start ins ICE- und RoLa-Zeitalter (11/26).  
Präsentationsfahrt des Doppelstock-Schienenbusses in Thüringen (11/27).  
Neue EC/IC-Zugläufe 1995 (11/28).  
Vorbild Schweiz: Abgaben für LKW machen Bahn attraktiver (11/28).  
Eine neue Triebfahrzeugfamilie von ABB Henschel: „Eco 2000“ - eine Lok aus dem Baukasten (11/36).  
Das Ende der „Gardinenzüge“ (11/58).  
Abkassieren beim Gepäck? (12/6).  
20 Milliarden für Berlin (12/6).

Dürr will DB-Umstellung in fünf Jahren geschafft haben (12/6).  
Mitropa mit Gewinn (12/7).  
Tempo 230 km/h auf Ausbaustrecken ? (12/7).  
„Aus“ für Neuhaus? (12/7).  
Tarifabsprachen mit Weißrussland (12/8).  
Bahn will Sprayer zähmen (12/8).  
Thüringer Rennsteig-Bahn AG (12/12).

## 1.2. Baureihen

Triebfahrzeugparks nach wie vor getrennt (3/10).  
Ausmusterungsplanung für ex-DB-Loks in den Jahren 1993 - 1998 (3/24).  
Änderungen im Nostalgie-Programm (4/20).  
Altersaufbau der DR-Streckentriebfahrzeuge - Stand 31.12.93 (4/27).  
Änderungen im Fahrzeugeinsatz (6/21).  
Ausmusterungsplanung (7/10).  
Ausmusterungsquote nicht erfüllt (7/11).  
Milliarden für neue Fahrzeuge (9/6).  
Noch mehr neue Triebfahrzeuge (10/6).  
Bestand der betriebsfähigen Traditionsloks schrumpft (10/8).  
Neue Richtlinien für die Fahrzeugbeschriftung (10/11).  
Museumsreife DB-Loks (11/28).  
DB-Loks machen Probleme (12/8).  
Neue Fahrzeuge im Kommen? (12/13).

### 1.2.1 Dampflokomotiven

Was wird aus 01 1100 ? (1/23).  
Nur noch Erinnerung: Die württembergische K (Baureihe 59) (1/52).  
Eisenbahn aktuell - 41 018 im Allgäu (1/59).  
Erster EFZ-Plandampf auf DB-Gleisen (1/26).  
Bw Arnstadt weiter Standort für Museumsloks (1/27).  
Plandampf verschoben (2/9).  
Planabsprache Dampf 1994 (2/10).  
75 Jahre Baureihe 19 (2/40).  
Dampf-Nostalgie 1994 (3/8).  
50 3688 über vier Monate im Plandienst (3/11).  
Dreikönigsdampf (3/40).  
Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf - 92 6494 (4/36).  
58 3047 wieder unter Dampf (5/11).  
Einsatzstelle Arnstadt (5/11).  
DB-Museumsdampf mit unklarer Perspektive (5/12).  
3. Dresdner Dampflokkfest (5/12).  
Dampflokmuseum Hermeskeil und Basdorf (5/21).  
Fahrten mit 01 1066 (5/21).  
03 0090 noch nicht gerettet (5/21).  
38 1772 soll wieder dampfen (5/21).  
Plandampf-Impressionen (5/46).  
Osterdampf (5/50).  
Glücklose 01 1100 (6/8).  
Zur Geschichte der 01.5 im Bw Erfurt - Eine Legende kehrt zurück (6/44).  
Mit dem Meßwagen von Zittau nach Jonsdorf - Ölgefeuerte 099 751 auf dem Prüfstand (7/48).  
Zukunft des Zwickauer Traditionszuges gesichert (9/10).  
Dampfloks für Salzwedel (9/10).  
Das Schnellzugdampflok-Karusell (10/32).  
Die letzten T 16.1 der DR (10/34).  
Herbstdampf - Schwarze Loks und bunte Blätter (10/40).  
„Eifeldampf“ (11/22).  
Die Baureihe 82 - Der elegante E-Kuppler der DB (11/46).  
Von der Stromlinie zum Goldbroiler - die Baureihe 03.10 (11/52).  
Neues von den sächsischen Schmalspurlokomotiven (12/15).  
Abschied vor 20 Jahren: Die Arnstädter Kohlenstaub-44 (12/22).

#### 1.2.1.1 Kurzmeldungen

03 243: (9/10).  
38 1182: (1/27).  
50 849: (9/9).

### 1.2.2 Elektrolokomotiven

Der EuroSprinter in Schweden und Norwegen (1/6).  
142 in die Schweiz? (2/9).  
Loks für CIR-ELKE (2/10).  
Ellok-Umbau nun auch in Freimann (3/10).  
Erprobung des EuroSprinters in der Schweiz (4/16).  
Altbau-Elloks (4/27).  
Mit den Dresdner „Knödelpressen“ unterwegs: Die Baureihe 180 (4/50).  
Loks für CIR-ELKE (5/8).  
Letzte Altbau-Elloks verschwunden (5/8).  
Eine „Diesel-Spar“-Episode aus vergangenen DDR-Zeiten: E 18 auf Abwegen (6/52).  
Technik vom Feinsten aus Henningsdorf - 12X-Premiere (8/42).

#### 1.2.2.1 Kurzmeldungen

**103:** (5/8), (9/9).  
**109:** (4/26), (7/13), (7/21), (8/8).  
**110:** (7/10).  
**111:** (2/22), (4/25), (8/8), (9/6), (10/9).  
**112:** (7/21), (8/24).  
**113:** (4/25), (4/26), (7/10), (8/8), (10/9).  
**120:** (7/10).  
**127:** (1/6), (4/16), (6/6).  
**128:** (8/42).  
**139:** (4/26), (8/8).  
**140:** (4/25).  
**141:** (6/8), (7/10), (10/6).  
**142:** (2/9), (3/11), (4/17, 25), (6/21), (8/8, 25), (9/10, 12), (11/27), (12/13).  
**143:** (6/8), (7/10), (7/11), (7/21), (7/22).  
**144:** (9/10).  
**150:** (4/26), (6/8).  
**151:** (6/8).  
**155:** (5/8), (8/25), (9/22).  
**156:** (9/10), (9/12).  
**180:** (1/27), (8/23), (10/6).  
**184:** (9/9).  
**E 18 03:** (8/7).  
**E 18 19:** (1/10).  
**E 44 108:** (1/27).  
**E 94 056:** (7/13).

### 1.2.3 Diesellokomotiven

Verkaufsschlag V 100 (1/8).  
Neue Farben für die 232 (1/10).  
DB-218 im Vogtland (1/12).  
Abschied von der 220 in Gera (2/9).  
Abschied von der 228 in Glauchau (2/9).  
V 180 in Werkbahndiensten (2/38).  
Borsig-Köf als Werklok bei der PFA (3/10).  
„DB AG kauft 200 Dieselloks vom US-Typ SD40-2“ (April-Scherz) (4/5).  
Keine Remotorisierung der 232? (4/7).  
Ausmusterungswelle bei Dieselloks ungebrochen (7/21).  
30 Jahre V 51 / V 52 (7/32).  
„Wummen“-Abschied in Gera - Zum Ende des Planeinsatzes der Baureihe 220 in der ehemaligen Rbd Erfurt (7/40).  
Die V 240 der Deutschen Reichsbahn (8/32).  
Rückkehr in die alte Heimat: Mit V 80 002 durch das Lahntal (8/37).  
„Russen-Diesel“ - Die Baureihen 230 - 242 (8/40).  
Auf 232 684 durch die Nacht (8/68).  
Kleinlok-Reaktivierung (9/9).  
229 113 wieder im Dienst (10/12).  
Mit V 320 001 nach Maribor (10/30).  
Neuer 229-Umlauf - eine Mogelpackung? (12/11).

#### 1.2.3.1 Kurzmeldungen

**202:** (9/11).  
**211:** (6/21), (10/9).

**212:** (2/22), (6/8).  
**213:** (5/8), (8/8), (9/8), (9/11).  
**217:** (2/22).  
**218:** (1/12), (3/6), (3/10), (4/27), (5/8).  
**219:** (1/12), (4/11), (7/22).  
**220:** (1/12, 27), (3/11, 24), (4/11), (6/8), (7/13), (8/10), (10/9), (12/11).  
**228:** (1/12, 29), (3/11, 24), (4/11), (5/9), (6/21), (7/13), (8/11, 25), (9/10, 11), (11/27).  
**229:** (2/9), (3/6), (4/27), (5/10), (8/11), (9/11), (10/9), (11/27), (12/11).  
**230:** (3/24).  
**231:** (1/29), (4/27).  
**232:** (1/10), (1/29), (3/7), (5/9), (6/8), (7/22), (8/9).  
**234:** (4/26), (5/9), (8/25), (9/11).  
**240:** (8/6), (8/25).  
**298:** (1/27), (5/9), (7/22), (8/11).  
**360:** (9/22).  
**V200 002:** (2/7).  
**V 200 116:** (9/7).

## 1.2.4 Elektrotriebwagen

Neue S-Bahn-Generation ausgeschrieben (1/24).  
ICE-Train darf schneller (1/24).  
Neue Baureihennummern für den ICE 2 (2/10).  
Vorserien-ICE Versuchsträger für die zweite ICE-Generation (2/11).  
„Duo-S-Bahn“ für Berlin (3/11).  
SGP-Drehgestelle für den ICE 2 (3/19).  
„Spree-Kurier“ (4/6).  
ICE-Anschluß für Köln/Bonner Flughafen (4/6).  
ICE-Train wird Versuchsfahrzeug (4/8).  
ICE 2 nimmt Formen an (4/8).  
Museumstriebwagen als Messependel (4/9).  
ICE für Amerika (4/19).  
Neue Triebzüge für Hamburger S-Bahn (4/19).  
Wirtschaftlichkeit und Umweltfreundlichkeit des ICE (4/22).  
420-Einsatz im Ruhrgebiet (4/27).  
Der Gütertriebwagen Nr. 1 der Schleizer Kleinbahn AG (ET 188 521) (4/44).  
EB 188 514 restauriert (5/10).  
Deutsche Welle im ICE (5/21).  
Duo-S-Bahn für Berlin (6/9).  
Im Akkutriebwagen durch das Nettetal (6/54).  
Doch Speisewagen für den ICE 2? (8/8).  
Berliner Duo-S-Bahn im Planeinsatz (8/23).  
Baureihe 481 für Berlin (9/26).  
Ab 1996 neu auf DB-Gleisen: Der InterRegio/InterCity-NeiTech (9/32).  
Akkudämmerung (10/5).  
Neue Baureihenbezeichnungen für den ICE 2/2 (10/8).  
Erste Redesign-S-Bahn vorgestellt (10/9).  
BR-403/404-Schicksal besiegelt (11/25).  
ICE nach Dresden (11/28).  
Vorserien-ICE fährt Tests für ICE 2 (12/6).

### 1.2.4.1 Kurzmeldungen

410: (7/9), (12/6).  
420: (1/8), (2/6), (4/27).  
(425): (4/17), (6/8).  
450: (7/8).  
475: (12/8).  
485: (8/23).  
491: (2/22), (3/10), (4/27), (5/10), (6/23), (7/10), (8/23), (9/22), (10/9), (12/13).  
515: (1/9), (7/10), (9/22), (10/5).  
ET 26 002: (3/10).

## 1.2.5 Brennkrafttriebwagen

628.4-Einsätze beim Bw Kaiserslautern ausgeweitet (1/9).  
Leichttriebwagen dürfen auf Staatsbahn-Gleise (1/24).  
Doppelstock-Schienenbus von DWA (1/27).  
Letzter Einsatzwinter der Schienenbusse in Edertal und Chiemgau (1/60).  
628.4-Einsatz ausgeweitet (2/11).

628 in Leipzig und Gera (4/7).  
Neue Leistungen für Eisenacher LVT (5/10).  
Schienenbusse in Mühldorf noch unentbehrlich (5/10).  
Neue Entwicklungen bei Nahverkehrsfahrzeugen - Der DWA-Schienenbus (5/22).  
Der Pendolino in Frankreich - Tour des Cevennes (5/36).  
Wiedergefunden: Das „Prignitzer Schweineschnäuzchen“ (6/34).  
Einsatzplanung für die neuen 628 (10/10).  
Der schmalspurige VT 137 600: Man nannte ihn „Lindwurm“ (11/40).  
VT 11.5 in Berlin (12/8).  
LVT im Erzgebirge (12/12).  
628 auf dem Vormarsch (12/30).

### 1.2.5.1 Kurzmeldungen

**610:** (3/25).  
**614:** (1/27).  
**628:** (1/9), (1/27), 3/7, (4/27), (5/9), (5/10), (6/8), (6/21), (7/10), (8/11), (9/9), (10/9), (10/10), (10/11), (11/26).  
**629:** (6/8).  
**771/772:** (5/8), (6/8), (7/11), (9/12), (9/22).  
**798:** (7/11), (8/6), (9/6), (9/22), (10/11).  
**SVT 175:** (2/9), (4/27).

## 1.3. Wagen

### 1.3.1 Reisezugwagen (und Reisezugverkehr)

Steuerwagen für den IR-Verkehr (1/24).  
Doppelstockwagen im Höllental auf Meßfahrt (1/26).  
Neue Bauartnummern für DR-Reisezugwagen (1/29).  
Wagenwirtschaft 1994 (2/22).  
Einsatz der Doppelstockwagen in München (3/24).  
Wagen-Instandhaltung (3/25).  
Neue S-Bahn-Wagen (3/25).  
Doppelstockwagen-Modernisierung im Raw Wittenberge (3/25).  
DR-Schlafwagen für die Rollende Landstraße (3/25).  
Doppelstockwagen für Hessen (3/25).  
Doppelstockwagen für Rhein und Ruhr (4/6).  
Talgo-Erprobung (4/9).  
Weitere Doppelstockzüge mit der 111 (4/25).  
Design für einen neuen „Kopf“ des InterRegio (4/46).  
Hotelzug macht Fortschritte (6/20).  
Zugbus für Reisezugwagen (6/22).  
Weitere Doppelstockwagen aus Görlitz (6/22).  
NRW-Doppelstockwagen lassen auf sich warten (6/22).  
Kooperation PFA - SIG: Neigetechnik für InterRegio-Wagen (7/44).  
Doch Speisewagen für den ICE 2? (8/8).  
Doppelstockwagen im Ruhrgebiet und in Stuttgart (9/22).  
Aufteilung der Reisezugwagen auf Fernverkehr und Nahverkehr (9/23).

### 1.3.2 Güterwagen (und Güterverkehr)

Schüttgutkippwagen für die Deutschen Bahnen (1/20).  
RoLa nach Tschechien (1/29).  
DR-Schlafwagen für die Rollende Landstraße (3/25).  
Aufschwung: Sondergüterzüge in Ostthüringen und Westsachsen (4/10).  
Kombiwaggon übernimmt KLV-Wagen der DB (4/19).  
Coca-Cola setzt auf die Schiene (4/20).  
Talfahrt im Güterverkehr ungebrochen (4/20).  
Hausgemachte Konkurrenz (4/24).  
Fehlende Notbremsen verzögern Autozüge nach Sylt (5/6).  
„Aus“ für RoLa (6/23).  
Huckepack für das Elbtal (6/23).  
Die neuen Falns 121, Falns 122, Falns 123 und Talns 969 (6/56).  
Güterverkehr: Schnellverkehr zwischen Sachsen und Böhmen (8/6).  
Ringbahn für den Güterverkehr (8/6).  
Freiburg: Güterbahn für den Personenverkehr öffnen (8/7).  
Güterzüge des Regionalbereichs Erfurt - die Fahrzeiten Sommer '94 (8/26).  
Neues Logistikangebot für den Transport von Schrottautos (10/7).

Der heimliche Rückzug der Güterbahn (10/24).  
„Rollende Landstraße“ nach Tschechien (11/28).  
Rils 652, Rils 654, Sahimms 901: Der Planverdeckwagen (11/48).  
100Mio. DM für Güterverkehrszentrum Dresden (12/7).

### 1.3.3 Bahndienstwagen und Sonderfahrzeuge

Neue Turmtriebwagen (2/11).  
Statistik-Wirrwarr bei Bahndienstfahrzeugen (2/22).  
Möbelhaus auf Schienen (6/23).  
Baureihe 716 (7/11).

## 1.4. Bf, Stw, Bw, Raw, AW, Bauwerke

Dampflok im Raw Meiningen (1/11).  
Dampflokausbesserung in der Krise (1/11).  
Perspektiven für das Raw Chemnitz (2/8).  
Für den Erhalt des AW Saarbrücken (2/19).  
Bahnhof Wössingen - „... und dann wird er zugemacht“ (3/30).  
„Umbau statt Neubau“: Die PFA Weiden (3/42).  
Letzte Diesellok im AW Nürnberg (4/7).  
Harzbahn-Dampflok nun in Meiningen und Klostermansfeld (5/11).  
125 Jahre Eisenbahnausbesserungswerk Chemnitz (6/22).  
Dunkle Wolken über Meiningen (7/11).  
Bw Auflösungen (7/22).  
Schönheitskur für deutsche Bahnhöfe (7/23).  
Umstrittene Brückensanierung (9/7).  
Bw Garmisch noch attraktiver (9/8).  
Aufräumen in Bremen (9/9).

## 1.5. Strecken

### 1.5.1. Normalspur

Ratzeburg – Hollenbek (1/26).  
Uelzen – Stendal (1/26).  
Friedberg – Nidda (1/26).  
Ammertalbahn (1/26).  
Karlsruher Verkehrsverbund (1/26).  
Wiesentalbahn (1/26).  
Frankenwaldbahn (1/26).  
Regionalisierung im Vogtland (1/29).  
Lückenschluß Stapelburg – Viennenburg (2/7).  
Hessen stimmt Schnellbahntrasse zu (2/19).  
Neuer Anschluß nach Süden gesucht (2/19).  
Streckennetz schrumpft weiter (3/7).  
Lückenschluß in privater Regie (3/7).  
628.4 für die KBS 458 (3/7).  
Schlechte Zeiten für die Brexbachtalbahn (3/7).  
Württembergische Schwarzwaldbahn gerettet? (3/7).  
Die Folgen des Elektrifizierungsstopps in Schleswig-Holstein (3/8).  
Streckenstilllegungen in der ehemaligen Rbd Erfurt (3/9).  
Thüringer Rennsteig-Bahn AG will Strecken übernehmen (3/9).  
Startschuß für die Elektrifizierung Saalfeld – Probstzella (3/25).  
Kassel - Bebra: Pendolino statt Streckenausbau (4/7).  
NBS Stuttgart - Ulm: Trassenführung wieder offen? (4/7).  
Strullendorf – Schlüsselfeld (4/6).  
KBS 556 Triptis – Lobenstein (4/10).  
KBS 546 Gera – Hof (4/10).  
ex KBS 187 e Niederpölnitz – Münchenbernsdorf (4/11).  
Neuordnung des Reisezugverkehrs auf der KBS 145 (4/20).  
Wieder Züge nach Eisenberg (Pfalz) (4/20).  
Bahn hält an NBS Erfurt – Nürnberg fest (4/24).  
Grünes Licht für ICE-Trasse Nürnberg – Ingolstadt (4/24).  
„Strom aus“ für Außerfern (4/24).  
Streckenstilllegungen bei der DB AG (4/25).  
Friedland und die Eisenbahn (Neubrandenburg – Friedland) (4/37).  
Ausbau Paderborn – Kassel gestoppt (5/6).  
Streckennetz schrumpft weiter (5/7).

Sonderfahrten auf oberbayerischen Nebenbahnen (5/7).  
München – Nürnberg (5/7).  
Tübingen – Entringen (5/7).  
Aufnahme des elektrischen Betriebes zwischen Erfurt und Sömmerda (5/8).  
Singen – Engen (5/9).  
Erinnerungen an „100 Jahre Greiz – Neumark“ (5/26).  
Lückenschluß Bayern – Thüringen: Erfurt – Schweinfurt (5/38).  
Wiedereröffnet: Mühlendorf – Wasserberg (7/5).  
Streckenausbau wird zum Politikum (7/7).  
Ludwigslust – Schwarzenbek (7/7).  
Ein Verkehrsverbund für Karlsruhe (7/8).  
Nantenbacher Kurve eröffnet (7/9).  
S 5 Dortmund – Hagen eröffnet (7/9).  
Regio-Bahn Kaarst – Mettmann (7/9).  
Streckenabschied (7/22).  
Hessen reaktiviert Schienenverkehr (7/22).  
Streckenrenaissance in der RB Karlsruhe (7/22).  
Zustimmung zur Brenner-Magistrale (7/23).  
Länderverträge sichern Zukunft (7/23).  
Ringbahn für den Güterverkehr (8/6).  
Stadtbahnsanierung beginnt im Oktober (8/6).  
Ausbau der Stuttgarter S-Bahn (8/7).  
Freiburg: Güterbahn für den Personenverkehr öffnen (8/7).  
Kontroverse um ICE-Linie München – Nürnberg (8/7).  
Grenzübergang Bärenstein – Vejperly: ein Jahr danach (8/8).  
Zwickauer Industriebahn (8/11).  
Renaissance der Lumbdatabahn? (8/30).  
Stilllegung auf leisen Sohlen (9/7).  
Modellfall Glantalbahn (9/8).  
NBS Erfurt – Leipzig – Halle (9/8).  
ICE-Strecke Nürnberg – München: Erster Spatenstich in Nürnberg (9/8).  
130 Jahre Brenztalbahn (9/30).  
Ein teurer Radweg ...  
(Innerstetalbahn) (9/35).  
Streckenunternehmer (10/6).  
Usedomer Inselbahn künftig privat (10/7).  
Westerburg – Rennerod vor dem „Aus“? (10/7).  
Umleiterverkehr Saalebahn (11/26).  
S-Bahn von Leipzig nach Halle (12/7).  
Elektrifizierung im Norden (12/8).  
Daadetalbahn fährt wieder (12/8).  
Murrbahn-Elektrifizierung begonnen (12/8).  
Immer eine Reise wert: Dreiländereck Bayern - Böhmen - Sachsen (12/10).  
Rückgabe der verstaatlichten Privatbahnen der ehemaligen DDR: (12/12).

### 1.5.1 Strecken (Schmalspur)

„Grünes Licht“ für Döllnitzalbahn (1/10).  
Schmalspur-Güterzug von Freital nach Kipsdorf (2/9).  
Winter im Nationalpark „Hochharz“ (2/28).  
100 Jahre Bottwartalbahn (3/25).  
Zuglaufmeldestelle Drängetal (3/46).  
Erfolgsbilanz für Harzer Schmalspurbahnen (4/24).  
Weißeitzalbahn unter Denkmalschutz (5/11).  
100 Jahre Bottwartalbahn (5/30).  
Volldampf auf der neuen Preßnitzalbahn (5/42).  
Selketalbahn braucht Hilfe (6/23).

## 1.7. Historische Beiträge

Streckenjubiläen 1994 (1/30).  
Momentaufnahmen: Wintertage von Freiburg bis Höllental (1/36).  
Winterimpressionen - Neuschnee im Sauerland (2/48).  
Vor 50 Jahren: Erinnerungen eines niederländischen Eisenbahners (3/34).  
Momentaufnahmen: Dem Lokführer über die Schulter geschaut (4/38).  
Erinnerungen an „100 Jahre Greiz – Neumark“ (5/26).  
Georg Otte – Erinnerungen von Hansjürgen Wenzel (5/32).  
Zur Geschichte der 01.5 im Bw Erfurt - Eine Legende kehrt zurück (6/44).

Momentaufnahmen: Unterwegs in der BD Hamburg (7/26).  
Eine unbekannte Welt ... (10/28).  
Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf – 86 236 (10/37).

**1.7.1 Spurensuche - Eisenbahngeschichte mit Fragezeichen**  
(4/34), (11/84).

**1.7.2 Chronik - Eisenbahn-Geschehen damals**  
(6/23), (7/23), (8/23), (9/21), (10/19), (12/13).

## 1.9. Lokfabriken und Bahnindustrie

Der EuroSprinter in Schweden und Norwegen (1/6).  
Zweissystem-Stadtbahn - Produkt des Jahres 1993 (1/20).  
Funkfernsteuerloks von den Regental Fahrzeugwerkstätten (1/20).  
Waggon Union: Modernisierung für die Aufgaben von Morgen (1/20).  
Aufträge für die DWA aus China (1/20).  
Schüttgutkippwagen für die Deutschen Bahnen (1/20).  
Grünes Licht für den Transrapid (1/20).  
Regental-Fahrzeugwerkstätten präsentieren neue Technik (2/12).  
Siemens verlängert ICE-Angebot für Korea (2/19).  
Rußland stoppt Import deutscher Eisenbahnwagen (2/19).  
PFA modernisiert russische Reisezugwagen (2/19).  
AEG Bahnsysteme 1993 mit Verlust (3/19).  
AEG-Lokomotivtechnik für Russland (3/19).  
PFA: Firmenwerbung auf Schienen (3/19).  
EMSAT von Plasser & Theurer mechanisiert Gleisvermessung (3/19).  
Siemens übernimmt SGP Verkehrstechnik (3/19).  
SGP-Drehgestelle für den ICE 2 (3/19).  
Automatische Rangierentkupplung (3/19).  
„Umbau statt Neubau“: Die PFA Weiden (3/42).  
MaK-Loks für Norwegen und Schweden (4/18).  
DB-120 Vorbild für italienische Mehrsystemloks (4/18).  
Siemens findet Duewag-Aktionäre ab (4/20).  
Lok- und Triebkopfzentrum in Kassel (5/19).  
Kurzarbeit bei AEG und DWA (5/19).  
Transrapid-Betreiber wollen keine Abrißkosten zahlen (5/21).  
Neue Nahverkehrsfahrzeuge – Der DWA-Schienenbus (5/22).  
Hannover Messe 1994 (6/10).  
Erneut Präsentation moderner Technik bei RGF in Reichenbach (7/12).  
Deutsche Bahnindustrie: Verhaltener Optimismus für 1994 (7/19).  
Schaltbau und PFA drängen auf chinesischen Markt (7/19).  
DWA-Auftrag für Rußland gesichert (7/19).  
Deutsches Know-how für Estland (7/19).  
LHB zu GEC Alstom? (7/19).  
Kooperation PFA - SIG:Neigetechnik für InterRegio-Wagen (7/44).  
„Flexliner“-Premiere am Tegernsee (8/9).  
ABB Henschel liefert Reisezugwagen nach Polen (8/19).  
ICE-Train-Konsortium erweitert (8/19).  
„Görlitz VIII“ für neue Doppelstockwagen (8/19).  
Interfrigo stellt modernsten Bananenwagen vor (8/19).  
Servicewagen für den Hotelzug von PFA (8/19).  
Technik vom Feinsten aus Henningsdorf - 12X-Premiere (8/42).  
Baureihe 481 für Berlin (9/26).  
Ab 1996 neu auf DB-Gleisen: Der InterRegio/InterCity-NeiTech (9/32).  
Krisenstimmung bei DWA (10/21).  
Präsentationsfahrt des Doppelstock-Schienenbusses in Thüringen (11/27).  
Neu von ABB Henschel: „Eco 2000“ – Die Lok aus dem Baukasten (11/36).

### 1.9.1. Unternehmen

**ABB Henschel:** (1/20), (4/18, 19), (5/19), (6/11, 20), (8/9, 19), (8/23), (11/36).  
**AEG:** (3/19), (4/19), (5/19), (6/11), (8/19), (8/23), (8/42), (9/26).  
**DUEWAG:** (4/20).  
**DWA:** (1/20), (1/27), (2/19), (3/19), (4/19), (5/19), (5/22), (6/10), (6/11), (7/19), (8/19), (9/26), (9/32), (10/21), (11/27).  
**FEW:** (1/20).  
**Fiat:** (9/32).

**Graaff:** (8/19).  
**LHB:** (4/19), (7/19).  
**MaK:** (4/18).  
**MTU:** (7/19).  
**PFA:** (2/19), (3/10), (3/19), (3/42), (6/10), (7/19), (7/44), (8/19).  
**Plasser & Theurer:** (3/19).  
**Regental Fahrzeugwerkstätten:** (1/20), (2/12), (7/12).  
**Schaltbau:** (7/19).  
**Schindler Waggon:** (6/20).  
**SIG:** (7/44), (8/19).  
**SGP Verkehrstechnik:** (3/19).  
**Siemens:** (1/6), (2/19), (3/19), (4/18), (4/20), (8/23), (9/32).  
**Thyssen Industrie AG:** (3/19), (4/20).  
**Waggon-Union:** (1/20).

## 3. Deutsche Reichsbahn Gesellschaft

Nur noch Erinnerung: Die württembergische K (Baureihe 59) (1/52).  
75 Jahre Baureihe 19 (2/40).

## 4. Länderbahnen

Nur noch Erinnerung: Die württembergische K (Baureihe 59) (1/52).  
75 Jahre Baureihe 19 (2/40).

## 5. Regionalbahnen, Privatbahnen

### 5.1 Aktuelle Berichte

Die Angelnbahn GmbH in Schleswig-Holstein (7/36).  
50 Jahre Osthannoversche Eisenbahnen (OHE) (7/50).  
Neue Fahrzeuge für Borkums Inselbahn (7/54).  
„Flexliner“-Premiere am Tegernsee (8/9).  
AKN in der Krise? (8/27).  
WEG expandiert (8/27).  
Triebwagen im Takt (Die AKN) (9/36).  
Weiter auf dem Vormarsch: Privatbahnloks auf DB-Gleisen (10/13).  
60 Jahre Halligbahn (11/57).  
Thüringer Rennsteig-Bahn AG (12/12).  
100 Jahre Münstertalbahn (12/26).  
100 Jahre Kaiserstuhlbahn (12/32).

### 5.2 Privatbahnmeldungen

**AKN:** (1/14), (8/27).  
**Albtal-Verkehrsgesellschaft:** (4/14), (9/15).  
**Augsburger Localbahn:** (3/14).  
**AVG:** (11/29).  
**Bad Orber Kleinbahn:** (10/13).  
**Bentheimer Eisenbahn:** (6/12), (8/13), (9/14), (12/16).  
**Beuel-Großenbusch:** (4/14), (9/15).  
**BOB:** (6/12), (8/13).  
**Borkumer Kleinbahn:** (3/14), (6/12), (7/54).  
**Bremen-Thedinghausen:** (1/14).  
**DHE:** (3/14).  
**Döllnitzalbahn:** (2/14).  
**Dürener Kreisbahn:** (3/14), (6/12), (11/29).  
**Eisenbahn und Häfen GmbH:** (1/14).  
**EVB:** (1/14), (2/14), (6/12), (9/14), (10/13).  
**Emsländische Eisenbahn:** (1/14), (2/14), (5/13), (7/15), (12/16).  
**FVE:** (11/29).  
**Hersfelder Eisenbahn-Gesellschaft:** (3/14), (12/16).  
**Hessische Landesbahn:** (7/15).  
**Hörseltalbahn:** (12/16).  
**Hohenzollerische Landesbahn:** (1/15), (7/15).  
**Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn:** (4/14), (9/14).  
**Neusser Eisenbahn:** (3/14).  
**Niederrheinische Verkehrsbetrieb:** (1/15), (2/14).  
**OEG:** (9/15).

**OHE:** (7/50), (8/13), (9/14).  
**Osthavelländische Eisenbahn:** (5/13).  
**Regental Bahnbetriebsgesellschaft:** (7/15), (10/13).  
**Regionalverkehr Münsterland:** (7/15).  
**Rinteln-Stadthagener Eisenbahn:** (4/14), (7/15), (12/16).  
**Siegener Kreisbahn:** (3/14).  
**Tegernsee-Bahn:** (6/12).  
**TWE:** (4/14), (5/13), (11/29), (12/16).  
**Trossinger Eisenbahn:** (8/13).  
**TSB:** (11/29).  
**VDV:** (2/14).  
**VGH:** (6/12).  
**Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter:** (1/14), (8/13).  
**Wanne-Herner Eisenbahn:** (5/13).  
**WEG:** (1/15), (2/14), (4/14), (6/12), (8/27), (9/15), (10/21), (12/16).  
**Westerwaldbahn:** (5/13), (12/16).  
**WLE:** (7/15), (11/29).  
**Wismut-Werkbahn:** (1/12), (4/11).

## 6. Rubriken

### 6.1 Einst und jetzt

Carlsfeld (4/32).  
Münster (4/33).

### 6.2 Historische Bahnpostkarten

Hammerstein, Hirschberg (6/50).

### 6.3 Kaleidoskop

(4/64), (6/64).

### 6.4 Brennpunkt DB AG

(1/8), (2/6), (3/6), (4/6), (5/6), (6/6), (7/6), (8/6), (9/6), (10/6), (11/24), (12/6).

### 6.6 Brennpunkt Privatbahnen

(1/14), (2/14), (3/14), (4/14), (5/13), (6/12), (7/15), (8/13), (9/14), (10/13), (11/29), (12/16).

### 6.7 Brennpunkt Museumsbahnen

(1/13), (2/13), (3/12), (4/12), (5/14), (6/13), (7/14), (8/12), (9/13), (10/14), (12/14).

#### 6.7.1 Museumsbahn- und Vereinsmeldungen

**AVL:** (12/14).

**Bad Schwalbacher Kurbahn:** (2/13).

**BEM:** (4/12).

**BLME:** (6/13).

**BLV:** (4/13).

**Brenzbahn Museumsverein:** (10/15).

**Dampfbahn Rur-Wurm-Inde:** (1/13).

**Dampfbahnfreunde Kahlgrundbahn:** (3/13), (4/13), (7/14).

**Dampfzug-Betriebs-Gemeinschaft:** (5/15).

**DDM:** (5/15).

**DEV:** (3/12).

**Deutscher Vennbahn-Verein:** (5/15).

**DGEG:** (1/13), (5/15), (12/14).

**DHEF:** (2/13), (8/12).

**DME:** (4/12).

**EFZ:** (2/13), (5/15).

**Eisenbahnclub Straßfurt:** (4/12).

**Eisenbahnfreunde Betzdorf:** (4/12).

**Eisenbahnfreunde Darfeld:** (8/12), (9/13).

**Eisenbahnfreunde Hasetal:** (9/13).

**Eisenbahnfreunde Kirchhain:** (2/13).

**Eisenbahnfreunde Klingenthal:** (5/14).

**Eisenbahnfreunde Kraichgau:** (3/13).

**Eisenbahnfreunde Ueckertal:** (5/14).

**Eisenbahnfreunde Zollernbahn:** (3/13), (9/13).

**Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen:** (5/14).

**Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein:** (2/13).  
**Eisenbahnmuseum Hamburg-Wilhelmsburg:** (3/12).  
**Eisenbahnmuseum Prora:** (4/12).  
**Eisenbahntours Nahe - Hunsrück:** (8/12).  
**Eisenbahn-Tradition:** (6/13).  
**Förderverein Dessau-Wörlitzer Museumsbahn:** (5/14).  
**Förderverein Eistalbahn:** (1/13).  
**Frankfurter Feldbahnmuseum:** (6/13).  
**FdE Hamburg:** (9/13), (12/20).  
**FSF:** (3/12), (5/14).  
**Härtsfeld-Museumsbahn:** (6/13).  
**Heddesheimer Feldbahn:** (1/13).  
**HEF:** (4/12).  
**Hespertalbahn:** (3/12).  
**Hessencourier:** (2/13), (6/13).  
**Hochwaldbahn:** (7/14).  
**IGE Werrabahn:** (7/14).  
**IG Preßnitztalbahn:** (9/13).  
**IG Schienenverkehr Niederbayern:** (4/13).  
**IG Windbergbahn:** (4/12).  
**Küstenbahn Ostfriesland:** (8/12).  
**Landeseisenbahn Lippe:** (5/15).  
**Lausitzer Dampflokclub:** (5/14).  
**Localbahn Aischgrund:** (4/13).  
**Museumsbahn Schönheide:** (9/13).  
**Museums-Eisenbahn-Club Losheim:** (4/13).  
**Museums-Eisenbahn Hamm:** (7/14).  
**Nassauische Touristikbahn:** (1/13), (8/12).  
**Öchsle-Schmalspurbahn:** (4/12).  
**Parkeisenbahn Cottbus:** (4/12).  
**Passauer Eisenbahnfreunde:** (4/13).  
**Prignitzer Kleinbahnmuseum:** (5/14).  
**Seesener Eisenbahnfreunde:** (3/12).  
**UEF:** (3/13), (5/14).  
**VSE:** (8/12), (12/14).  
**VVM:** (4/12).  
**Waldeisenbahn Muskau:** (1/13).

#### 6.7.2 Museumsbahn-Beiträge

25 Jahre Bayerisches Eisenbahn-Museum (6/32), (8/5).  
Das „zweite Leben“ einer Hundertjährigen ... (8/31).  
Die Härtsfeld-Museumsbahn wieder unter Dampf! (8/34).  
Große Räder - schnelle Räder (10/14).

## 6.8. Brennpunkt Ausland

(1/18), (2/18), (3/18), (4/18), (5/18), (6/17), (7/18), (8/17), (9/19), (10/18), (11/34), (12/19).

### 6.8.1 Kurzmeldungen Ausland

**Argentinien:** (1/18), (5/19).

**Belgien:** (2/17), (6/17), (8/17).

**Bulgarien:** (1/18).

**China:** (1/20), (7/19).

**Dänemark:** (5/18).

**Estland:** (7/19).

**Finnland:** (2/17), (6/17).

**Frankreich:** (1/20), (2/19), (3/18), (3/25), (4/18), (5/18), (6/17), (6/18), (6/20), (8/18), (10/18), (11/34).

**Griechenland:** (9/19).

**Großbritannien:** (1/18, 19), (2/19), (3/18), (4/18), (5/18), (6/17, 18), (8/18), (10/18), (11/34), (12/19).

**Irland:** (12/19).

**Italien:** (1/20), (2/17), (4/18), (6/17), (9/19), (11/34).

**Japan:** (3/18).

**Jugoslawien:** (2/17).

**Korea:** (1/20), (2/19), (6/20).

**Luxemburg:** (5/19), (6/17), (8/18).

**Niederlande:** (1/18, 19), (5/18), (7/18), (8/17, 18), (9/19), (10/18), (12/19).  
**Norwegen:** (2/17), (4/18).  
**Polen:** (1/18), (2/17), (2/19), (3/18), (4/19), (5/18), (8/17), (9/19), (12/19).  
**Rußland:** (2/17), (2/19), (4/18), (4/19), (7/19).  
**Schweden:** (1/18), (4/18), (8/17), (11/34).  
**Spanien:** (1/20), (2/17), (2/19), (5/18), (5/19), (11/34).  
**Tschechien:** (5/18), (6/17), (9/19), (11/34).  
**Ungarn:** (3/18), (4/18), (4/19), (5/18), (6/17), (10/18).  
**USA:** (4/19), (5/19).

## 6.8.2 Brennpunkt Schweiz

(1/16), (2/16), (3/15), (4/16), (5/17), (6/16), (7/17), (8/16), (9/17), (10/16), (11/30), (12/18).

## 6.8.3 Brennpunkt Österreich

(1/17), (2/15), (3/16), (4/15), (5/16), (6/14), (7/16), (8/14), (9/16), (10/17), (11/32), (12/17).

## 6.9. Hemmschuh

(1/22), (3/21), (12/8).

## 7. Modellbahnen

### 7.1. Modellbahn Aktuell

DR-Diesellokomotive in H0 (BR 219) von Gützold und Brawa (1/70).  
Roco Universalkupplung (2/100).  
Die neuen 140 von Roco im Vergleich - Ellok-Power (3/60).  
Fünf Schritte zum eigenen Kartoffelacker (3/64).  
Wie im Führerstand (4/66).  
Die Baureihe 93.5-12 - Ein neuer H0-Bausatz von Weinert (5/94).  
Leiser Antrieb für Fleischmanns H0-Modell der BR 86 - Nachhilfe (6/106).  
Wenn einen hinterrücks eine Dampflokomotive überrumpelt (6/116).  
Kibri-Lagerhalle in H0 (8/92).  
Eine Blockstelle für die Gartenbahn (10/86).

### 7.1. Modellbahn-Anlagen

Wintereinbruch (Diorama) (1/116).  
Bahnhof Burscheid als Modul (5/100).  
Modellbahn in Zittau (7/102).  
Himmighausen (8/94).  
20 Jahre ist es her ... - von Jensdorf nach Hilkenrade (9/92, 10/90).  
Jossa Nord-Süd (Teil 3) Von Jossa Viadukt zum Ebertsbergertunnel (11/100).  
Von Endingen nach Westhofen (12/88).

#### 7.3.1 Bahnhöfe, Stellwerke und Gebäude

Ein schöner Rücken ... (Häuserbau) (1/110).  
Besandungsanlage „Freiburg“ (2/96).  
Alles Pappe? - Auhagens neue Papphäuser im Test (5/116).

### 7.4. Neuheitenspiegel

(1/95), (2/80), (3/112), (4/88), (5/88), (6/83), (7/84), (8/78), (9/48), (10/68), (11/86), (12/68).

#### 7.4.1 Messeberichte

„Freizeit und Hobby '93“ (Augsburg) (1/106).  
Messe-Nachlese Stuttgart (1/108).  
45. Internationale Spielwarenmesse Nürnberg '94 (3/87, 4/95).  
Intermodellbau '94 (4/125, 6/92).  
Internationale Ausstellung Modelleisenbahn und -zubehör Köln '94 (11/98).

#### 7.4.4 Hersteller

**Ade:** (4/95).  
**Albedo:** (4/95), (6/86), (8/82).  
**Arnold:** (1/100), (3/95), (11/87), (12/72).  
**Bachmann:** (4/95), (7/88), (8/84), (11/92).

**Bemo:** (1/101), (2/85), (3/95), (6/91), (6/114), (12/70).  
**Bochmann:** 81/126).  
**Bockholt:** (9/72).  
**Brawa:** (1/70), (3/87), (3/97), (3/112), (3/118), (4/97), (9/48), (9/98).  
**Brekina:** (1/98), (3/116), (3/118), (4/97), (5/118), (6/83), (6/86), (8/83), (11/114).  
**Busch:** (4/98), (8/83), (10/72), (11/92).  
**Dolisch:** (1/103).  
**Euromodell:** (4/98).  
**Faller:** (1/95), (2/82), (3/87), (4/99), (6/84), (8/98).  
**Fleischmann:** (2/84), (2/110), (3/93), (6/90), (6/106), (8/79), (8/98), (9/49), (10/74), (11/88), (12/68), (12/71), (12/98).  
**Fulgurex:** (3/101), (4/100).  
**Gützold:** (1/70), (3/94), (8/98), (10/98).  
**HAG:** (3/98).  
**Herkat:** (6/84).  
**Herpa:** (1/98), (1/126), (4/101), (5/92), (6/83), (6/114), (8/82).  
**Hübner:** (3/91).  
**Jouef:** (3/93).  
**Kato:** (1/95), (1/100), (3/96), (8/84), (11/114), (12/76).  
**Kibri:** (3/118), (4/102), (6/84), (8/80), (8/92), (9/98).  
**Klein Modellbahn:** (1/103), (2/86), (3/115), (5/93), (6/88), (7/88, 89), (9/70), (12/71).  
**KS Modelleisenbahn:** (1/101), (1/126), (3/115).  
**Lemaco:** (3/99), (6/85), (7/114), (8/80), (9/69), (12/76).  
**LGB:** (1/100), (2/82), (4/103), (9/69).  
**Liliput:** (3/94), (3/115), (8/81), (9/70).  
**Lima:** (1/104), (3/112), (7/89).  
**Limbach:** (1/95).  
**Lionel:** (2/82), (7/88).  
**Märklin:** (1/99), (3/90), (11/90), (11/93), (12/72), (12/74), (12/98).  
**Markscheffel & Lennartz:** (3/102), (4/104), (9/68).  
**Memoba:** (1/104).  
**M+D:** (1/96), (9/49), (11/93).  
**MH:** (2/80).  
**Micro Metakit:** (9/74).  
**Micro Trains:** (5/92), (7/88), (8/84), (9/49).  
**Model Loco:** (3/99).  
**Noch:** (4/105), (10/72).  
**Perlmodell:** (3/100).  
**Piko:** (1/104), (2/80), (3/92), (3/116), (3/118), (4/106), (5/90), (6/85), (7/86), (7/114), (8/81), (10/70), (11/86), (11/114), (12/76).  
**Pola:** (1/120).  
**Preiser:** (2/85), (4/107), (8/82), (12/76), (12/98).  
**Rivarossi:** (1/114), (3/97), (3/116), (8/82), (8/84), (12/74).  
**Roco:** (1/96, 98, 103, 104, 126), (2/80, 110), (3/60), (3/88, 112, 116), (4/68, 107), (5/88, 118), (6/84, 86, 88), (7/84, 89), (8/79, 86, 98), (9/70, 90, 98), (10/68, 98), (11/90), (12/70).  
**Sachsenmodelle:** (1/97), (3/87), (3/89), (4/108), (5/89), (7/114), (9/49), (10/69), (10/98).  
**SB-Modellbau:** (3/87), (4/107).  
**Sommerfeldt:** (2/110).  
**Stein:** (1/95).  
**STL:** (1/101).  
**Technomodell:** (4/108).  
**Tillig:** (3/96).  
**Trix:** (2/81, 110), (3/92, 113), (5/118), (6/90), (7/87), (9/48), (11/87, 90).  
**Vollmer:** (1/95), (4/109).  
**Walthers:** (2/81).  
**Weinert:** (3/87), (3/99), (3/117), (4/110), (4/126), (5/90), (5/94), (7/92), (8/81), (9/68), (10/75), (12/98).  
**Wiking:** (1/95), (1/98), (4/110), (4/126), (5/92), (6/83), (8/85).

### 7.7. Modell & Vorild

Die württembergische K - Das neue HO-Modell von Rivarossi (1/114).  
Offene Güterwagen (2) - Om Breslau, Essen / Om 12 (2/88).  
Kurztest: Die Baureihe 232 von Roco - Kraftprotz in N (4/68).  
SNCB-Fahrzeuge auf DB-Gleisen und deutschen Modellbahnen (4/116).

Der gedeckte Güterwagen G Kassel, München / G 10 (5/108).  
Offene Güterwagen der Regelbauart (3): O Halle / O 10 (7/108).  
DR-Baureihe 232 als HO-Modell von Roco - Diesel-Power (8/86).  
Offene Güterwagen der Regelbauart (4): O Frankfurt 0 01 (9/80).  
DR-Diesel BR 232 von Brawa (9/84).  
Alltag einer Heizlok (9/88).  
TRANSALPIN Wien - Basel (9/90).  
Offene Güterwagen der Regelbauart (5) - O Nürnberg / O 11 (11/110).  
Shimms und Sahimms - Schiebehauwagen (12/94).

## 7.8. Modellbahn-Werkstatt

Eine staubige Sache (2/92).  
Umgebaute Umbauwagen: yg-Wagen der DB (3/106, 4/70).  
Verwilderte Gleise - Wenn die Natur den Bahnkörper zurückerobert (4/120).  
Es muß nicht immer Ottbergen sein - Wasserturm (5/98).  
Brücken (5/106).  
Die Baureihe 41 in West und Ost (6/96, 8/72).  
Bahnhof Homerau (6/102).  
Lokschuppen aus „Fischbach“.  
Lokschuppenheizung (7/90).  
HO-Bausatz Pwgs 41 von Weinert: Güterzug-Gepäckwagen (7/92).  
Die bayerische GtL 4/4 (7/96).  
Der Bayerische Bahnhof in Leipzig in 1:32 (7/112).  
Schieferdächer (8/90).  
Leuchtreklame - die bunte Verführung (9/76).  
Die Stromlinienlokomotiven 03.10 der DRG (10/76, 12/80).  
„Rollende Landstraße“ in HO (10/82).  
Beulen im Blech - Gebrauchsspuren bei offenen Güterwagen (10/96).  
03 1055: Das gerupfte Huhn im Maßstab 1:160 (11/94).  
Alternative Landschaftsgestaltung mit Naturprodukten (11/106).  
Rost - Wenn Kupferfolie und Kunststoff zu rosten beginnen (12/84).

## 8. Eisenbahn International

### 8.1 Berichte

Der EuroSprinter in Schweden und Norwegen (1/6).  
ICE-Train darf schneller (1/24).  
145 Jahre Wien - Bratislava (1/62).  
„Königsberger Augenblicke“ (2/44).  
Vor 50 Jahren: Erinnerungen eines niederländischen Eisenbahnners (3/34).  
150 Jahre Eisenbahnverbindung Deutschland - Belgien (3/48).  
„Schwedenpower“ für Österreich - Die ÖBB-Reihe 1043 (3/50).  
Doppelstock-TGV (3/52).  
Die neuen Zweisystemloks der Reihe 1014 der ÖBB (4/54).  
Der Pendolino in Frankreich - Tour des Cevennes (5/36).  
Krokodile am Berg - Die Baureihe 1020 der ÖBB (5/52).  
Dampfnostalgie in Tschechien (6/19).  
Die neue Ge 4/4 III der Rhätischen Bahn (6/36).  
Das Heizhaus Strasshof (6/40).  
ÖBB-Reihen 5046/5146: „Blaue Blitze“ auf dem Rückzug (7/58).  
Matterhorn-Express mit dem Transalpin 4010 (8/38).  
Reihe 1163 - Die neue Vershublok der ÖBB (9/38).  
Paprika-Züge (in Schweden) (11/35).

### 8.2 Globetrotter-Magazin

Eisenbahn mit in England - Strom im Südosten (1/64).  
Eisenbahnen in der Dominikanischen Republik (2/52).  
Von Moskau nach Archangelsk (3/54).  
Von Curitiba nach Paranaguá (Brasilien) (4/56).  
„Reservate“ der letzten chinesischen Dampfloks (5/58).  
Dampf über Ostböhmen (6/58).  
Desert Wind - Im Zug von Chicago nach Los Angeles (7/60).  
Durch den Urwald (Brasilien) (8/46).  
Kereta Api - Javas „Feuerwägelchen“ (9/42).  
Ferrovia Circumetnea - Eine Bahn rund um den Ätna (10/42).  
150 Jahre Eisenbahnen in Dänemark (10/44).

Erinnerungen an Polen (11/60).  
Die Semmeringbahn (12/36).  
Gipfelstürmer: Die Jungfraubahn (12/44).  
Winterreise auf der Mariazellerbahn (12/48).

## 9. Verschiedenes

### 9.1 Literatur- und Video-Umschau

Die Schiffe der Eisenbahn (1/74).  
Koll's Preiskatalog (1/74).  
The Art of Railroad Photography (1/74).  
Die Rinteln-Stadthagener Eisenbahn (1/74).  
The Iron Horse (1/74).  
Die berühmtesten deutschen Lokomotiven aller Zeiten (1/74).  
Die Wilhelmsburger Industriebahn (2/26).  
Eisenbahn - Das Reiselexikon (2/26).  
Gesamtverzeichnis deutscher Lokomotiven - Teil 1: Preußen bis 1906 (2/26).  
American Railroad Radio Frequencies (2/26).  
Triebfahrzeuge Österreich: Diesellokomotiven und Dieseltriebwagen (2/26).  
NMBS/SNCB Retro 1992 & 1962 (3/28).  
Gleispläne und Hochbauten sächsischer Schmalspurbahnen (3/28).  
Auf Tour - Ohne Auto Mobil: Nürnberg (3/28).  
Guide to North American Steam Locomotives (3/28).  
Schweizer Eisenbahn-Kuriositäten (3/28).  
6 HO-Railroads You can Build (3/28).  
Die Feldbahn (3/28).  
150 Jahre Eisenbahn Köln - Bonn (4/30).  
Schmalspurig über's Härtsfeld (4/30).  
Les derniers trains a vapeur (4/30).  
Die Weimar-Rastemberger Eisenbahn (4/30).  
Dampf, Teiche, Schlösser (4/30).  
Vom Fehmarnsund zum Nordkap, Band 1: Dänemark, Norwegen (4/30).  
Vom Vorbild zum Modell - Anlagenpläne (4/30).  
Jenach - Achensee (5/44).  
Kursbuch der deutschen Museumsbahnen (5/44).  
Union Pacific Odyssey 2 (5/44).  
48 Top-Notch Track-Plans (5/44).  
Dampflokriesen am Blue Ridge (Return to Blue Ridge) (5/44).  
Elektrik und Elektronik (5/44).  
Eisenbahnen im mittleren Ruhrgebiet (6/30).  
Die St. Andreasberger Zahnradbahn (6/30).  
Die Kleinbahn Ihrhove - Westerhauderfehn (6/30).  
100 Jahre Strausberger Eisenbahn (6/30).  
Die Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha (6/30).  
Palermo - Agrigento (6/30).  
Benelux Rail (7/25).  
Jahrbuch für Eisenbahngeschichte (7/25).  
ICE on Tour (7/25).  
Palermo - Agrigento (7/25).  
How to Build Your First Lionel Layout (7/25).  
Deutsche Lokomotiven in Italien (7/25).  
Schmalspurbahnen in Luxemburg (2 Bände) (8/29).  
Kalender „Der Bahnladen 1995“ (8/29).  
Anlagen-Unterbau (9/33).  
Vom Sauerland ins Hessenland (9/33).  
Scottish Railway walks (9/33).

### 9.2 Leserservice

Kodak-Fotowettbewerb: „Mensch und Eisenbahn“.  
Der Pola/EK-Modellbau-Wettbewerb, Teil 6 (1/120).  
Der Pola/EK-Modellbau-Wettbewerb, letzter Teil (2/102).  
Der Pola/EK-Modellbauwettbewerb - Präsentation der Gewinner (4/114).  
Modellbahn-Hersteller 1994 (5/114).  
Jahressinhaltsverzeichnis Eisenbahn-Kurier 1993 (6/117).

### 9.4 EK aktuell

Mit dem EK-Filmteam unterwegs (12/35).  
Interview mit Globetrotter-Starfilmer Nick Lera (12/46).