

# 1995

## EK-JAHRESINHALTSVERZEICHNIS ZUSAMMENGESTELLT VON DIERK LAWRENZ

### 1. Deutsche Bahn AG

#### 1.1 Aktuelle Berichte

Verschärfte Sicherheitsvorkehrungen bei der Stadtbahnansanierung (1/8). BahnCard mit Kreditkartenfunktion (1/8). Potsdamer Kaiserbahnhof erneut zum Verkauf (1/9). „Schnüppertermin“ wegen Fäkalien-Regen (1/9). Versteckte Fahrpreiserhöhung (1/9). Überarbeitung des Trassenpreissystems (1/11). Unsichere Bahn? (1/11). Änderungen zum Jahresfahrplan 1995/1996 (2/8). Die Service-Offensive (2/13). Niedrigere Schallschutzwände im Test (3/6). Geschwindigkeit nicht um jeden Preis (3/6). Integraler Taktfahrplan für Baden-Württemberg ab 1997 (3/7). Gewerbeaufsicht gegen Deutsche Bahn (3/7). Treppen bremsen ICE (3/9). Bahn AG senkt Trassenpreise (3/9). Protest der 1.-Klasse-Reisenden (3/9). Bahn-Reform trägt Früchte - „Schwarze Null“ 1994 erreicht (3/10). Wieder höhere Fahrpreise (3/10). Elektrifizierung in Schleswig-Holstein weiter verzögert (3/10). Unterirdischer Hauptbahnhof für Stuttgart vorgestellt (3/11). Neues Kommunikationsgesetz geplant (3/11). Mehr Verkehr auf der Schiene: Die DB AG zeigt sich nach ihrem ersten Jahr zufrieden (4/5). DB will weitere 130 000 Stellen abbauen (4/7). Flexible Arbeitszeiten für Lokführer (4/7). „Schönes Wochenende-Ticket“ erfolgreich (4/7). Ab Ende Mai keine Reisegepäckschalter mehr bei der DB (4/7). Jahresfahrplan 1995/1996 (4/9). Kooperation Bahn – ADAC (4/10). Dürr bleibt bis 1997 DB-Chef (4/10). BahnCard gilt ab Mai auch im Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV) (4/10). ICE-Trasse endgültig über Thüringen und ICE-Trasse endgültig über Ingolstadt (5/6). DB will Strecken verkaufen (5/6). EMS-Gepäckservice hat Probleme (5/7). Postfracht im Kombinierten Verkehr (5/7). Keine Änderung beim Wochenend-Ticket (5/9). „Fäkalienprozeß“ (5/9). Bahn schließt Fahrrad-Mietstationen (5/9). Stromleitung für Hannover – Berlin fertig (5/9). „Blitz“-Warnschilder bei Oberleitungen zuwenig (5/9). Lokführer lernen am Fahrsimulator (5/9). Berliner S-Bahn verdreifacht Sicherheitspersonal (5/9). Bahnstromleitung von Vebra nach Weimar im Verzug (5/13). Bahn AG ließ Mittel liegen (6/5). Bahn verdoppelt Preis für Wochenendticket (6/5). Viele S-Bahn-Züge jetzt ohne Werbung (6/5). Abschied vom „Karlex“ - Abschied vom Schnellzugverkehr Berlin – Karlsbad (6/50). DB: 6 Mrd. für Nahverkehr (7/9). 150 Jahre Eisenbahn in Freiburg (7/38). „Power“ - „Ausbruch aus dem Alltäglichen“ - Die Eisenbahn erobert die Werbung (7/66). „Unfall-Monat“ Juni (8/4). Bahnreform teurer als geplant (8/7). Abrißbagger soll anrücken (8/7). Usedom-Expreß fährt weiter (8/8). Schon vor der Einführung entgleist: Ärger mit der „besseren“ BahnCard (9/5). BahnCard auch zum Mieten von Pkw (9/5). Trassenpreise erneut gesenkt (9/5). Bessere Fernverkehrsverbindungen für Mecklenburg-Vorpommern (9/5). Statistische Zahlen 1994 von der DB (9/10). Jetzt Eisenbahner für Bahnschutz (9/13). Preisverfall beklagt - aber es geht aufwärts (9/14). Erstmals Bahnstrom in Schleswig-Holstein (9/14).

Gewerkschaft: „Vorstandspapier“, DB: „Sachbearbeiter-Entwurf“ (9/14). Weniger Wochenendtickets (9/14). Netz-Regionalbereiche werden aufgelöst (9/14). Bahn-Planungen bis 1997 (10/5). DB-Halbjahresbilanz 1995 (10/5). Schleswig-Holstein unter Draht (10/32). DB räumt Pannen ein (11/22). Finanzierungsvorhaben 1995 bis 1997 für die Eisenbahnen des Bundes (11/24). Dreijahresplan für den Ausbau des Schienenwegenetzes des Bundes in den Jahren 1995 bis 1997 (11/24). DB plant neues Preissystem (11/153). Neubaustrecken der DB mit weniger Verkehr als geplant (11/153). Gurkenzug fährt weiter (11/153). Auswirkungen „Schönes Wochenende“ (11/154). Jubiläumsfest in Stuttgart: 125 Jahre Eisenbahn in Württemberg (12/6). Zugunglück in Weestsachsen (12/8).

#### 1.2 Baureihen

Verschrottung von DR-Lokomotiven und Wagen (1/12). ASF-Verschiebegeräte nun auch im Westen (1/14). „Selbsttätig Signalgeführtes Triebfahrzeug“ (SST) (1/15). Der aktuelle Triebfahrzeugbestand der Deutschen Bahn AG (2/12). Zerlegung von Triebfahrzeugen (2/15). Ausmusterungsquoten (3/12). Geisterloks auf DB-Schienen (3/12). Neue Triebfahrzeuge (BR 755 und 756) für den Versuchsdienst (4/8). Lokmangel im Frankenwald (4/13). Triebfahrzeugveränderungen zum Sommerfahrplanwechsel (5/10). Einsatzplan der Düsseldorfer S-Bahn-Fahrzeuge (5/11). Triebfahrzeugverkäufe 1994 (6/9). Veränderungen im Triebfahrzeugbereich zum Sommerfahrplan 1995 (7/11). Starke Baureihen-Konzentrierungen in ex-DR-Betriebshöfen (8/8). Weitere Betriebshöfe ohne Tfz-Beheimatung (9/5). Betriebshöfe Osna-brück und Lutherstadt Wittenberg ohne Elloks (9/7). Künftige Instandhaltungsplanung für DB-Loks (11/23). Weitere zukünftige DB-Museumsloks (11/153). Bh Riesa, Zwickau und Hoyerswerda ohne Triebfahrzeuge (12/6). Zusammenlegung Bw und Raw Halberstadt (12/6).

#### 1.2.1 Dampflokomotiven

18 316 - Auferstehung einer Vierzylinder-Pacific (1/7). Unternehmen „Kohlenzug“ (1/24). Die Geschichte einer „deutschen Amerikanerin“ - Die preußische S3/P4 (1/26). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf - 52 6344 (1/33). 70 083 in Meiningen (1/13). Vor 20 Jahren: Die letzten „Preußen“ müssen gehen (1/72). 18 316 wieder in Deutschland (2/6). Dresdner Dampfloks bleiben in Altstadt (2/6). Winterdampf - ein Bilderbogen von Marcus Benz (2/30). Momentaufnahmen - Dampf im Emsland (2/38). 99 4621 - Der Lebenslauf der Hagans-Lok 99 4621 (2/52). 13 1247 wird betriebsfähig - Die Aufarbeitung der letzten preußischen S6 (2/54). Exoten auf deutschen Schienen - Die Franco-Crosti-Loks der Baureihe 50.40 (2/84). 62 015 außer Dienst (3/15). Wie Phönix aus der Asche: Im Frühjahr 1945 wird die neue 05 003 fertig (3/24). Plandampf ade - Es lebe der Fotozug (3/42). Kurzportrait: Die Baureihe 70 (3/54). 01 1102, 03 1005 und 03 1090 bald wieder mit

Stromlinienverkleidung? (4/16). Die „Reko-VI K“ - letzte Dampflokomotiv-Neuentwicklung der Deutschen Reichsbahn (4/24). Bahn kauft 50 3648 zurück (5/13). 18 316 - Schatten über einer Jungfernfahrt (5/26). 40 Jahre Brockenloks (5/50). Neues von 03.10 (6/9). 70 Jahre Einheitsloks - ein Rückblick (6/54). Umbau der Lokomotive 01 1102 auf Stromlinienverkleidung (7/19). 100 Jahre T5.1 und KKSTB-Reihe 30 - Neue Stadtbahnlokomotiven für Berlin und Wien (7/44). Eine vergessene Lok - Die T 13 Bauart Hagans (8/42). Momentaufnahmen - Vor 20 Jahren: Die Baureihe 44 im Weserbergland (8/46). Momentaufnahmen - Nordschwarzwald (9/22). Vor 30 Jahren: Die letzte 01.5 der DR wird in Dienst gestellt (9/47). Die Kohlenstaub-58 des Bw Dresden-Friedrichstadt (9/54). 40 Jahre Baureihe 66 (10/22). Die (fast) unendliche Geschichte - 18 201 (10/28). 18 201 - schnellste Dampflokomotiv der Welt (10/30). 01 1102 vor der Inbetriebnahme (10/36). 01 1102 wieder betriebsfähig (11/20). 40 Jahre Ölfeuerung bei DB-Dampfloks (11/72). 01 1102 fährt 150 km/h! (12/20). Die Baureihe 03 im Wandel der Zeit (12/32). VI K und Ts 5 - Die Geschichte der sächsischen VI K und ihre „württembergischen Ableger“ (12/50).

#### 1.2.2 Elektrolokomotiven

Neue Loks und Triebwagen für die Deutsche Bahn (1/6). Umbauten 110/114/139 jetzt in Dessau und München-Freimann (1/14). E 18 08 jetzt im Original-Anstrich (2/6). Museumslok E 42 001 (3/52). 180 001 - eine unendliche Geschichte? (5/13). Eisenbahnbetriebsgesellschaft verschrottet E11 / E42 (5/13). 110 verstärkt auf ehemaligen Reichsbahnstrecken (5/15). Dreißig Jahre E 03 (8/54). Wieder neue Loks im Höllental (10/7). 12X-Premiere (10/20). Schleswig-Holstein unter Draht (10/32). Keine 139 mehr im Höllental (11/21). 103 weiterhin in Erfurt (12/6).

#### 1.2.2.1 Kurzmeldungen

101: (1/6), (5/6).  
103: (4/9), (8/8), (10/11), (12/6).  
109: (2/11), (7/11), (10/6), (10/7).  
110: (1/14), (9/7), (9/9), (10/7).  
111: (1/14), (7/9), (10/10), (12/6), (12/9).  
112: (4/8).  
113: (1/15), (6/8), (7/9), (10/7), (12/7).  
114: (1/14), (6/8).  
120: (2/10), (3/11), (4/8).  
127: (7/9), (9/8).  
128: (10/20), (12/10).  
139: (1/14), (10/7), (12/7).  
140: (9/8).  
141: (9/8).  
142: (2/11), (3/15), (7/11), (10/7), (10/10).  
143: (1/12), (1/15), (7/9), (9/8), (9/14).  
145: (1/6).  
152: (1/6).  
156: (3/15), (6/10), (9/9), (10/11).  
180: (10/11).  
184: (1/15), (9/9).  
E18 03: (12/7).

E18 08: (9/13), (12/7).  
E18 19: (1/13).  
E18 31: (12/7).

**1.2.3 Diesellokomotiven**

Weitere „Köf III“ und „Köf IV“ mit Funkfernsteuerung (1/15). 35 Jahre Baureihe V 180 (1/34). V 180 314 für Verkehrsmuseum Nürnberg (2/9). Streit um 219-Unterhaltung (2/9). Russische TE-5933 in Schlauroth aufgearbeitet (2/10). Neue Bezeichnungen für Funkfernsteuerloks (2/15). 231-Abschied (2/32). Aufräumaktion im Werk Bremen (3/9). Kö-Einsatz im Rb Dresden beendet (3/13). 202/204 für ex-DB-Netz? (5/14). Noch 211 in Osnabrück (11/21). Halberstädter 228 v. d. Ende - 218 für die Rübelandbahn (12/10).

**1.2.3.1 Kurzmeldungen**

202: (9/13).  
211: (1/15), (2/15), (3/7), (3/9), (12/10).  
212: (2/15), (7/10), (9/15), (10/8), (12/10).  
213: (1/15), (2/10), (7/10), (8/8), (10/8).  
216: (4/8), (9/15).  
218: (1/15), (4/13), (10/8), (10/10), (11/22), (12/10).  
219: (2/10), (3/15), (4/12), (6/10), (7/12), (8/11), (12/9).  
220: (2/14), (10/8).  
228: (2/13), (5/11), (7/10), (8/10), (9/9), (9/12), (10/9), (12/10).  
229: (2/13), (3/13), (4/8), (4/13), (8/9), (8/10), (9/9), (9/14), (10/10), (12/9).  
231: (7/10).  
232: (1/13), (2/11), (4/8), (11/21).  
234: (1/13), (2/11), (6/7).  
240: (8/9), (9/13), (12/10).  
242: (5/11).  
290: (1/8), (8/9), (11/22).  
291: (8/9), (11/22).  
310: (6/7).  
335: (10/9).  
346: (9/7).  
350: (11/22).  
364: (9/9), (10/9).

**1.2.4 Elektrotriebwagen**

Neue Loks und Triebwagen für die Deutsche Bahn (1/6). ETA weiter auf dem Rückzug (1/14). Mönchengladbacher „Akku“ - Ende mit Hindernissen (2/7). Geänderte Baureihenbezeichnungen für den ICE 2.2 (3/10). Fünf ICE-Züge verkauft (3/12). 515 bis Winter 1995/96 im Einsatz (3/12). Der ICE 2 entsteht (4/4). Neuer Stromabnehmer „DSA 350 SEK“ (für ICE) (4/7). Geleaste ICE-Züge (4/8). Neues Design für ICE 2.2 + ICT (4/8). Weitere S-Bahn-Züge für Stuttgart (4/8). Vorletzter Umlaufplan für ETA (4/8). ICE fährt bald schneller (5/11). Weitere 400 S-Bahn-Züge für Berlin (7/10). Berliner S-Bahn-Zug mit Ganzreklame versehen (7/10). Die letzten ETA (7/10). Spurensuche : Auf Spurensuche nach dem ET 198 04 (7/34). Der ICE 2 (8/36). ETA's vor dem Ende (9/5). Der Et 25 201 der Deutschen Reichsbahn (9/28). Akku-Abschied - Der ETA ist tot! (9/36). ETA-Betrieb beendet (11/25). Die dritte Generation: Der ICE 2.2 (11/36). Momentaufnahmen: Erinnerungen an den ET 85 (12/22).

**1.2.4.1 Kurzmeldungen**

401: (3/12), (4/8).  
402: (4/4), (7/10), (8/7), (8/36).  
403: (11/36).  
410: (4/7).  
423: (1/6).  
424: (1/6).  
425: (1/6).

426: (1/6).  
475: (4/10).  
491: (9/9).  
515: (1/14), (7/10), (9/5), (9/36), (12/10).

**1.2.5 Brennkrafttriebwagen**

LVT-Probleme im Erzgebirge (1/13). Siegener Schienenbus-Umlaufplan wieder erweitert (1/14). Dieseltriebwageneinsatz im Berliner Regionalbereich (1/16). Der Funkmeßtriebwagen der Deutschen Reichsbahn (1/38). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: SVT „Köln“ 137 275 - ein Triebwagenlebenslauf (1/48). 30 Jahre Serientriebwagen der Baureihe 624/634 (1/68). Der T3 der Nordhausen-Wernigeröder Eisenbahn (2/56). Fragezeichen für NeiTech-Züge für die Eifelstrecke (VT 611) (3/11). Wieder Schienenbusse in Offenburg (3/12). Die Rheinblitz-Gruppe (3/30). „Thomas“ fährt nicht mehr (4/9). 628.4 im Probebetrieb in Rumänien (4/11). 628.4 erobert Sachsen (4/22). Es ist alles schon einmal dagewesen - Der Henschel-Schienenbus (5/55). Elektrisch in die Kurve - Der „RegioNeitech“ VT 611 (6/58). Einsatz von NeiTech-Zügen auf der Eifelbahn beschlossen (7/9). Vorgesehener Einsatz von NeiTech-Zügen in Rheinland-Pfalz (7/9). DB-Schienenbusse im Sommer 1995 (7/14). Neuerung bei den „Ferkeltaxen“ (7/15). 15 000 000 km - Drei Jahre Pendolino-VT 610 - ein Erfolg macht(e) Schule (7/56). Ein „Flieger“ feiert Geburtstag - SVT 137 225 wird 60 Jahre (8/20). Schienenbus-Ende in Erndtebrück (11/23). Vom „Jugendklubzug“ zum „Solaris-Expreß“ - Der VT 18.16.03 - Die wechselvolle Geschichte eines Schnelltriebwagens (11/46). Letzter „Neptun-Expreß“ über Warnemünde (12/7). Schienenbus-Ende in Siegen (12/10).

**1.2.5.1 Kurzmeldungen**

610: (7/56), (11/23).  
611: (3/11), (6/58), (7/9), (10/9), (11/23).  
614: (6/10).  
628: (1/15), (2/10), (5/11), (6/7), (6/10), (7/10), (10/5), (11/153), (12/10).  
629: (5/7), (5/11), (6/7).  
634: (1/9).  
670: (10/9), (11/153).  
796: (1/14), (8/9).  
798: (8/9).  
772: (1/12), (7/12).  
796: (10/9).  
797: (6/7).  
798: (5/10), (5/11).  
VT 18.16: (6/11), (12/7).

**1.3 Wagen**

1.3.1 Reisezugwagen (und Reisezugverkehr) Im 2.Stock durch's Höllental (1/10). IR-Steuerwagen in Sicht (1/13). InterRegio auf Nebenbahn (2/13). „Tausend-Sterne-Restaurant“ für die CityNightLine (2/48). Neues von den Doppelstockwagen (3/6). Weitere Doppelstockwagen für München (3/6). Zurück zum Ferienexpreß (3/9). Ab Juli 1995 keine „bunten“ IC-Wagen mehr (3/9). Brauerei finanziert Cafe-Wagen (3/12). DB-Gesellschaftswagen werden asbestsaniiert (4/9). McDonalds-Wagen nicht mehr im IC „Berchtesgadener Land“ (4/9). Doppelstock-Steuerwagen DBbfz 761 (5/9). Neues von der InterRegio-Zügen (5/10). MITROPA betreut DACH-Züge (5/11). Doppelstockwagen für Rhein-Ruhr (5/11). Doppelstockwagen (6/7). „Rollende Raststätte“ zwischen Berlin und Lehrte (7/7). Pannen-Gepäckdienst bleibt (7/8). Gepäckwagen für Fahrräder (7/15). Jubiläum: 5000 Doppelstockwagen aus Görlitz (7/28). Neue Bauartnummern für Wagen des Regio-Express (RE

(8/12). „TouristikZug“ nimmt Formen an (8/12). Bauartnummern für Fahrradtransportwagen festgelegt (8/12). IR-Steuerwagen Bimdzf 269.0 (9/4). „Mc-Train“ vor dem Aus (9/9). Roll out in Görlitz - der 5000. Doppelstockwagen seit 1936 (9/12). Zweite Schicht gegen Graffiti (10/6). Erster IR-Steuerwagen Bimdzf 269 vorgestellt (10/8). Doppelstock-Steuerwagen in Freiburg (10/9). Bimdzf 269 im Einsatz (11/22). Doppelstock-Steuerwagen im Höllental (11/23). DB-Touristik-Zug fertiggestellt (11/26). Neue Verwendung für McDonald's-Speisewagen (11/26). „Kajüt-Wagen“ als Prototyp für Liegewagen-Nachfolger (11/26). „Urlaubs-Express“ in Planung (11/26). Mitropa-Nachlese (12/46).

**1.3.2 Güterwagen (und Güterverkehr)**

Inter-Kombi-Expreß-Züge (1/8). Höhere Preise im Güterverkehr (1/9). Lufthansa-Cargo auf der Schiene (1/11). Großer Kahlschlag der Bahn im Güterverkehr (2/8). Verlängerter Probebetrieb „Rollende Landstraße“ (3/6). Vogtland-RoLa? (3/13). Grünes Licht für „Rollende Landstraße“ Ruhrgebiet - Polen (4/9). Güter gehören auf die Bahn - Theorie und Praxis am Beispiel der Deutschen Post AG (4/10). Zwickauer Rangierbahnhof herabgestuft (4/12). Neue Gleise für Güterverkehr nach Mauerfall in Berlin (4/12). Reaktivierte Güterzugverbindung (4/13). Bahn legt beim Gütertransport zu (5/7). Flächenverkauf bei Güterbahnhöfen der Deutschen Bahn (5/14). Wagenwechsel 1995 (5/42). Neue Schüttgutwagen für die Deutsche Bahn (6/36). Bahn AG verlagert Expreßgut auf die Straße (7/9). DB bestellt 925 neue Güterwagen (8/12). Veränderungen im Güterwagenbestand 1994 (8/12). Neue Anstrichfarbe für Güterwagen vorgestellt (8/12). Güterzugleistungen auf den Nebenstrecken in Thüringen (9/11). Auch neues Groß-Güterwagenwerk in Hagen (10/7). Gefahrgüter im Expreßgutverkehr nicht mehr auf der Schiene (10/7). Bahntrans will schwarze Zahlen (10/7). Schüttgutwagen der Bauart Fas 126 mit ep-Bremse (11/22).

**1.3.3 Bahndienstwagen / Sonderfahrzeuge**

Schmalspurtransportwagen schneller (1/12). Der Funkmeßtriebwagen der Deutschen Reichsbahn (1/38). Schmalspurtransportwagen für Vmax 100 km/h (3/15). Die neuen Turmtriebwagen TVT 703 und 711 der DB AG (6/39).

**1.4 Bahnhöfe, Stellwerke, Betriebshöfe, Ausbesserungswerke, Bauwerke, Brücken**

Werk Limburg (Lahn) bleibt erhalten (1/8). Bahnkraftwerk Muldenstein außer Dienst (1/12). Werk Meiningen (1/16). Neues Stellwerk in Altona macht große Probleme (5/10). Bh Passau ohne Triebfahrzeuge (5/11). Weißenfels nicht mehr Betriebshof (5/11). Bahnhof Leinakanal - Geschichte einer Betriebsstelle (5/34). Thyssen und Krupp bauen Rendsburger Hochbrücke zu Ende (6/5). Bh Leipzig-Wahren geschlossen (6/5). Abschied vom AW München-Freimann (6/8). 100 Jahre Nord-Ostsee-Kanal - Die Eisenbahn-Kanalbrücken (6/30). Hoffnung für AW Potsdam und Wittenberge (7/8). Großer Stellenabbau der Bahn in den Werkstätten (7/8). „Langfristige Werkeordnung“ wurde überarbeitet (8/12). Doppelstockwagen-Modernisierung im Werk Wittenberge (9/10). Kahlschlag bei Güterbahnhöfen (10/6). Neuer Hauptbahnhof für Erfurt (10/6). Größtes Elektronik-Stellwerk in Hagen in Betrieb (10/6). Werk Meiningen im August (10/118). Werk Görlitz macht zu (11/21). Start für Tunnelbau im Berliner Regierungsviertel (12/5). Bw Magdeburg-Rothensee abgerissen (12/6). Bw Günsten stillgelegt (12/6). Bh Riesa, Zwickau und Hoyerswerda ohne Triebfahrzeuge (12/6).

Zusammenlegung Bw und Raw Halberstadt (12/6).  
150 Jahre Eisenbahn in Zwickau (12/9).

**1.5 Strecken (Normalspur)**

Im 2.Stock durch's Höllental (1/10). Neudietendorf – Bebra: Probleme bei Bahnstromversorgung (1/12). Unfallserie an Bahnübergängen in Thüringen (2/9). Altenburg – Narsdorf vor dem „Aus“? (2/9). Wendezugverkehr in Sachsen (2/13). Streckenjubiläen 1995 (2/46). Oberheinkonferenz fordert viergleisigen Ausbau der Rheintalbahn (3/7). Herborn – Niederwalgern vor der Stilllegung (3/9). S-Bahn Dresden im Aufbau (3/13). Umfangreiche Bautätigkeit in Sachsen (3/13). ABS Leipzig – Dresden (3/13). Usedom-Strecken privatisiert (3/13). Die Schluchtbahn (3/46). Keine Regionalisierung der Lautertalbahn (4/7). Weitere Strecken ohne planmäßigen Verkehr (4/7). Genehmigungen für ICE-Strecken erteilt (4/13). Nürnberg – Ingolstadt: Die nichtsnutzige Schnellstrecke? (4/38). Weg für Stadtbahnausbau nach Würth geebnet (5/6). S-Bahn-Projekt Ludwigshafen kommt ins Rollen (5/6). DB will Strecken verkaufen (5/6). KBS 213 Luckau – Uckro gesperrt (5/6). Mehr S-Bahn auch in Hessen (5/7). Weitere Strecken ohne planmäßigen Verkehr (5/7). „Aus“ für Aar-Salzbödebahn, Itzehoe – Edendorf und für Schlettau – Crottendorf (5/7). Wasserleitung gefährdet Reaktivierung der Strecke Homburg – Zweibrücken (5/7). Ausbau Halle – Bitterfeld stockt (5/13). Baubeginn für NBS verschoben (5/14). Aufnahme des elektrischen Zugbetriebes am 28.Mai 1995 auf dem Streckenabschnitt Neudietendorf – Bebra (5/34). Vorübergehend kein Personenverkehr Ilsenburg – Stapelburg (6/5). „Usedom-Expreß“ eingestellt (6/9). Weitere Streckenstilllegungen in Thüringen (6/10). Nachholbedarf für Sachsens Schienenwege (6/10). Nach 49 Jahren Unterbrechung: Elektrischer „Lückenschluß“ zwischen Frankenwald- und Saalebahn (6/24). Die Queichtalbahn Landau – Zweibrücken (6/32). Reaktivierung der Strecke Vechta – Schneiderkrug (7/7). Neuer Streckenverlauf für Oberhausen – Duisburg-Ruhrort (7/7). Steilstrecke Linz – Kalenborn stillgelegt (7/7). „Aus“ für Reisezugverkehr auf ehemaligen DR-Strecken (7/7). Frankfurter S-Bahn jetzt auch nach Offenbach und Hanau (7/8). Wiederaufnahme des Zugverkehrs Spandau – Falkensee (7/8). Schlettau – Crottendorf weiter in Betrieb (7/8). Einsatz von NeiTech-Zügen auf der Eifelbahn beschlossen (7/9). Vorgesehener Einsatz von NeiTech-Zügen in Rheinland-Pfalz (7/9). KBS 168: Velgast – Triebsees (7/8). Thüringen: Schrittweiser Rückzug der Bahn von Strecken im DB-Ergänzungnetz (7/12). Regionalisierung des Schienenverkehrs in Thüringen (7/12). Probstzella – Camburg wieder elektrisch (7/13). Aufnahme des elektrischen Betriebs zwischen Neudietendorf und Bebra (7/14). Berlin – Prag – Wien und Nürnberg – Prag werden schneller (7/23). Die Berliner Stadtbahn im Umbau (7/48). Haltepunkt Muldebrücke (8/11). Haßfurt – Hofheim vor dem „Aus“ (8/34). Haßfurt – Hofheim stillgelegt (9/7). MAN-Schienenbusse auf neuen Gleisen (9/7). Bonn finanziert Berliner S-Bahn-Ring (9/13). Rastatter Tunnel wird vorerst nicht gebaut (9/13). Neubau des Freiburger Hbf ab September (9/13). Berlin – Hamburg in 3 1/2 Stunden (9/14). Momentaufnahmen - Nordschwarzwald (9/22). Steilrampen, Spitzkehre und 25 kV 50 Hz: Die Rübelandbahn (9/26). Ahoi und Adieu - Eisenbahnfähre Warnemünde – Gedser (9/42). NBS Ingolstadt: Faß ohne Boden ? (10/5). ICE-Trasse durch Potsdam fertig (10/5). DB baut „Holland-Linie“ aus (10/5). S-Bahn Hannover macht Fortschritte (10/6). Pilotprojekt Nahverkehr privat (10/6). Muldebahn-Teilstück privat

(10/10). Wulften – Duderstadt privatisiert (10/10). KBS 540 voll gesperrt (10/10). KBS 506: Rendezvous mit Schwierigkeiten (10/11). Schleswig-Holstein unter Draht (10/32). Eisenbahn links und rechts des Rheins (10/40). Ab 1997 in 2 1/4 Stunden von Hamburg nach Berlin ... und ab 1999 in einer Stunde von Berlin nach Halle/Leipzig (11/21). Raumordnungsbeschluß für Schnellbahntrasse Wendlingen – Ulm (11/21). Wieder in Betrieb: Winden – Bad Bergzabern (11/21). Vor 20 Jahren: Streckenabbau in Eibenstock (11/54). Erster Spatenstich für NBS Köln – Frankfurt/M im November (11/53). Aus für Aue – Blumenthal (11/53). Betriebseinstellungen im Münchner Raum (11/53). Langsamere Fahrzeiten auf der Hochrhein-Strecke durch VT 628 (11/53). Neigezüge auf Sachsenmagistrale ab 1998 (12/9). Berga-Kelbra – Stolberg (Harz) vor der Stilllegung (12/9). 628 auf der Hochrhein-Strecke (12/10). 100 Jahre Außerfernbahn (12/11).

**1.5.2 Strecken (Schmalspur)**

Güterverkehr auf Schmalspurbahn Freital-Hainsberg – Kurort Kipsdorf eingestellt (2/7). Sächsische Schmalspurbahn (2/13). Letzter Güterzug auf der Schmalspurbahn Freital-Hainsberg – Kipsdorf (3/14). Oschatz – Mügeln – Kemmlitz (3/14). Zukunft sächsischer Schmalspurbahnen (4/13). 100 Jahre Rügensch Kleinbahnen (5/15). 100 Jahre Rügensch Kleinbahnen (6/46). Privatisierung des „Rasenden Roland“ perfekt (9/8). Teilweise drastische Fahrpreisänderungen bei den sächsischen Schmalspurbahnen ab 1.Okt. 1995! (10/118). Schmalspur-Regionalisierung (11/58). „Moll“ privatisiert (12/5). VI K und Ts 5 - Die Geschichte der sächsischen VI K und ihre „württembergischen Ableger“ (12/50). Die Kayersberger Talbahn (12/56).

**1.7 Historische Beiträge**

Die Geschichte einer „deutschen Amerikanerin“ - Die preußische S3/P4 (1/26). Die Rheinblitz-Gruppe (3/30). Die Schluchtbahn (3/46). Eine Eisenbahnreform, die 99 Jahre hielt - Die preußische Eisenbahnreform vom 1. April 1895 (4/28). Der interessante Lok-Lebenslauf - 50 574 (4/30). Reichsbahn-Triebwagen im Fronteinsatz (4/40). 100 Jahre Eisenbahn im Film (5/33). Kriegsende und Eisenbahnorganisation (5/44). Österreichs Eisenbahn 1945 (6/40). 70 Jahre Einheitsloks - ein Rückblick (6/54). 100 Jahre T5.1 und KKSTB-Reihe 30 - Neue Stadtbahnlokomotiven für Berlin und Wien (7/44). Der Et 25 201 der Deutschen Reichsbahn (9/28). Ahoi und Adieu - Eisenbahnfähre Warnemünde – Gedser (9/42). Die Kohlenstaub-58 des Bw Dresden-Friedrichstadt (9/54). In memoriam Zugleine - Zur Geschichte der Zugleine (10/39). Spurensuche in Nord-Ostpreußen (11/60). Eisenbahn-Geschichte: Die Stromschale (11/82). Die Baureihe 03 im Wandel der Zeit (12/32). Vor 10 Jahren: 150 Jahre deutsche Eisenbahnen (12/38). Mitropa-Nachlese (12/46).

**1.7.1 Spurensuche**

Spurensuche - Eisenbahngeschichte mit Fragezeichen, Folge 3 (4/46). Spurensuche - VT 137 in Polen (8/35). Spurensuche: Die Aussichtswagen der Canadian Pacific Railroad (9/46). Spurensuche - Eisenbahngeschichte mit Fragezeichen, Folge 5 (10/48).

**1.7.2 Chronik – Eisenbahn-Geschehen damals**

Januar (1/7). Februar /März (3/12). April (4/6). Mai (5/8). Juni (6/6). Juli (7/15). August (8/9). September (9/8). Oktober (10/117). November (11/155). Dezember (12/118).

**1.9 Lok- und Waggonfabriken, Bahnindustrie**

Neue Loks und Triebwagen für die Deutsche Bahn (1/6). „Strategiekonzept 2000“ für DWA (1/9). LINT - Innovativer Nebenbahntreter aus Salzgitter (2/22). Schienenbus-Comeback? (2/26). „Tausend-Sterne-Restaurant“ für die CityNightLine (2/48). Verkauf von DWA entschieden (3/10). DWA liefert Eisenbahnwagen nach China (3/23). Bremer Waggonbau in Konkurs (4/10). Der DUEWAG-RegioSprinter (4/50). Die Di6 für die NSB - Hochleistungs-Diesellokomotiven aus Kiel (5/30). Hannover-Messe 1995 (6/14). Kooperation ABB Henschel - Regental-Fahrzeugwerkstätten GmbH (6/15). DSB-IC3 am Kaiserstuhl (8/14). Zehn Jahre PFA (9/16). Siemens und GEC Alstom arbeiten zusammen (10/18). 12X-Premiere (10/20). Die ABB-Flexliner-Familie (10/42). Waggon '95 - 2. Internationale Messe für schienegebundene Verkehrssysteme in Leipzig (11/31). Bh Riesa, Zwickau und Hoyerswerda ohne Triebfahrzeuge (12/6). Zusammenlegung Bw und Raw Halberstadt (12/6).

**1.9.1 Unternehmen**

ABB: (1/6), (2/28), (4/15), (5/17), (6/15), (7/20), (8/13), (8/14), (10/14), (10/42), (11/30), (11/31), (12/14).  
ABB/Daimler-Benz: (12/14).  
AEG: (1/6), (2/29), (5/17), (6/14), (7/20), (10/14), (10/20), (11/31).  
allrad-Rangiertechnik: (6/14).  
Bombardier: (4/20).  
DUEWAG: (2/27), (4/50), (5/17), (10/14), (11/31), (11/42).  
DWA: (1/9), (2/9), (2/27), (3/10), (3/23), (5/17), (6/14), (7/20), (7/28), (11/31), (11/42), (12/14).  
Fahrzeugwerk Wittenberge: (5/17), (8/13).  
GEC Alstom: (10/18).  
Jenbacher Werke: (10/14).  
Krauss-Maffei: (12/14).  
LHB: (2/22), (2/28), (6/15), (8/13), (10/14).  
Mercedes Benz AG: (10/14).  
MTU: (11/30).  
PFA Weiden: (2/9), (4/15), (6/15), (9/16), (11/31).  
Schindler Waggon: (6/19).  
Siemens: (1/6), (8/13), (10/14), (10/18), (11/31).  
SFT: (5/30), (11/30).  
Talbot: (4/15), (4/20).  
Thyssen Industrie (6/15).

**3. Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft**

Reichsbahn-Triebwagen im Fronteinsatz (4/40). Kriegsende und Eisenbahnorganisation (5/44). 70 Jahre Einheitsloks - ein Rückblick (6/54). Neuheitenreigen 1935 - Die Reichsbahn zwischen Schnellverkehr und leeren Kassen (8/24). Dreilichtspitzensignal - Legenden und Tatsachen (8/32). Die Baureihe 03 im Wandel der Zeit (12/32).

**4. Länderbahnen**

Die Geschichte einer „deutschen Amerikanerin“ - Die preußische S3/P4 (1/26). Die Rheinblitz-Gruppe (3/30). Eine Eisenbahnreform, die 99 Jahre hielt - Die preußische Eisenbahnreform vom 1. April 1895 (4/28). 100 Jahre T5.1 und KKSTB-Reihe 30 - Neue Stadtbahnlokomotiven für Berlin und Wien (7/44). Dreilichtspitzensignal - Legenden und Tatsachen (8/32). Eine vergessene Lok - Die T 13 Bauart Hagans (8/42).

**5. Regionalbahnen, Privatbahnen**

**5.1 Aktuelle Berichte**

„Regional“ gegründet (1/20). Süderbrarup – Kappeln: Nur knapp gerettet (1/20). Wendezüge an der Küste (1/20). Schienenbusabschied bei den EVB (1/21).

Salonwagen im Münsterland (1/21). Stahlzüge blieben aus (1/21). „Regio-Shuttle“ für die WEG (1/21). ZVVW: Erster Triebwagen ausgeliefert (1/21). Ermstalbahn im Probebetrieb (1/21). VDV-Bilanz 1994 (2/16). NVAG: Triebwagen bestellt (3/16). Stadtbahn Saar kommt (3/17). Neue Fahrzeuge für Langeoog (3/28). Die Wieslaufbahn (3/50). Ringzug Rheinhruhr „auf Tour“ (4/14). Die „Bimmel“ am Ende - Bad Orber Kleinbahn vorerst stillgelegt (5/25). 100 Jahre Bentheimer Eisenbahn (5/38). 100 Jahre Kandertalbahn (5/66). 100 Jahre Nordfriesische Verkehrsbetriebe AG (7/24). Wismut-Werkbahn: Die letzten V 200 in Deutschland (7/54). DSB-IC3 am Kaiserstuhl (8/14). In jedem Bundesland anders - ÖPNV-Gesetze (8/14). Privatisierung des „Rasenden Roland“ perfekt (9/8). Lokzug nach Italien (10/12). 40 Jahre MAN-Schienenbus (10/44). Leichttriebwagen am Kaiserstuhl (11/42). 30 Jahre Hamburger Verkehrsverbund HVV (11/80). DEG meldet Rückführungsansprüche für 15 Strecken an (12/5). Stadtbahn in Aachen und Chemnitz (12/13). Bayerns Bahngesellschaft (12/13). Kieler Hafenbahn (12/42)

**5.2 Privatbahnmeldungen**

AAE: (6/12), (8/14).  
 ABE: (11/29).  
 AKN: (3/16), (4/14), (11/29), (12/12).  
 Ammertalbahn: (5/16).  
 Anschlussbahnen Wismut GmbH: (3/19).  
 AVG: (4/14), (7/17), (12/13).  
 Bad Orber Kleinbahn: (4/14), (7/16), (10/12).  
 Bentheimer Eisenbahn: (2/17), (7/16), (8/15), (10/12), (12/12).  
 BOB: (5/16).  
 BVG: (2/17), (12/12).  
 DKB: (6/12), (11/29).  
 Döllnitzalbahn: (5/16), (10/13).  
 EEB: (8/15), (10/13).  
 EH: (7/16), (12/13).  
 EVB: (1/21), (6/13), (7/17), (8/14), (9/15), (11/28), (12/12).  
 FKE: (7/17).  
 GME: (11/28).  
 Hamburger Hafenbahn: (10/13).  
 HGK: (2/17), (4/14).  
 HSB: (1/19), (2/18), (3/16), (3/19), (5/16), (6/13), (9/15).  
 HZL: (11/29).  
 Ilmebahn: (9/15).  
 Inselbahn Langeoog: (2/16), (3/28).  
 KEG: (1/16), (8/15).  
 KBE: (3/19).  
 KN: (8/14).  
 MKB: (8/14).  
 NVAG: (3/16), (9/15).  
 OEG: (7/16).  
 OHE: (2/17), (6/12).  
 RBG: (5/16), (7/17).  
 RSE: (6/12), (12/12).  
 RSIE/RSIV: (3/18), (4/14), (11/28).  
 SWEG: (6/13), (7/16), (8/14), (10/13).  
 Taunusbahn: (6/13), (10/12), (11/29).  
 TWE: (2/17), (5/16), (8/14).  
 VDV: (12/12).  
 VEV: (10/12).  
 VGH: (12/13).  
 VPS: (8/14).  
 VWE: (12/13).  
 WEG: (1/21), (2/18), (10/13).  
 Westerwaldbahn: (7/16), (11/29).  
 WHE: (6/13).  
 Wieslaufbahn: (2/19), (5/16).  
 WLE: (3/16).

**5.4 Historische Beiträge**

Die Görlitzer Kreisbahn AG (1/44).

**6. Rubriken**

**6.2 Historische Bahnpostkarten**

Elstertalbrücke, Görlitzer Viadukt (1/18). Baldschieder-Viadukt (BLS), Trisannabrücke (1/37).

**6.4 Brennpunkt DB AG**

(1/8), (2/6), (3/6), (4/6), (5/6), (6/5), (7/5), (8/4), (9/5), (10/5), (11/21), (12/5).

**6.5 Brennpunkt Bahn-Industrie**

(4/15), (5/17), (6/14), (7/20), (8/13), (9/16), (10/14), (11/30), (12/14).

**6.6 Brennpunkt Regionalbahnen/Privatbahnen**

(1/19), (2/16), (3/16), (4/14), (5/16), (6/12), (7/16), (8/14), (9/15), (10/12), (11/28), (12/12).

**6.7 Brennpunkt Museumsbahnen**

(1/22), (2/18), (3/19), (4/17), (5/18), (6/16), (8/16), (9/17), (10/15), (11/27), (12/15).

**6.7.1 Museumsbahn- und Vereinsmeldungen**

BEM: (4/17), (5/19).  
 Bremerhaven-Bederkesa: (4/17).  
 Coburger Dampf-Museum: (4/17).  
 DBK: (6/17).  
 DEV: (5/19), (6/17).  
 DEW: (6/17).  
 DHEF: (4/17).  
 EF Hönnetal: (1/22).  
 EFZ: (6/17).  
 EHH: (1/22).  
 EMBB: (6/16).  
 FFM: (6/17).  
 Förderverein Rübelandbahn: (4/17).  
 IG Preßnitzalbahn: (4/17), (8/16).  
 IG Werrabahn (3/19).  
 IGSN: (4/17).  
 KBL: (6/17).  
 VEFS: (4/17).  
 WEM: (4/17).

**6.7.2 Museumsbahn-Beiträge**

„Tunnelgel“ jetzt Museumsstück (1/22). Neue Fahrzeuge in Gramzow (1/22). 15. Januar 1995: „Außendienst“ (3/38). Museumsfahrzeuge unterwegs (4/9). Museumsloks unterwegs (5/12). Werk Meiningen im April (5/18). Museumsfahrzeuge unterwegs (6/7). Museumsloks unterwegs (7/15). Bemerkenswerte Eisenbahnveranstaltung in der Eifel - Mayen in den „Sechszigern“ (7/18). „Lückenschluß“ im Preßnitztal (7/19). HU für 99 5906 und 6102 (7/19). Neubaukessel für ELNA-Lok (7/19). Museumsfahrzeuge unterwegs (8/7). Nach 100 Jahren Neubeginn: Die Waldeisenbahn Muskau (8/52). Eisenbahn & Technik Museum Rügen (9/17). Herbstdampf an der Ostsee (9/16). Verein Freunde der 120 295-1 e.V. (10/15). DR-V 100 003 wieder im Anlieferungszustand (10/15). 62 015, 41 1231 und 50 3708 wieder unter Dampf (10/15). 795 256 in Aufarbeitung (10/15). Museumsloks unterwegs (10/117). ELNA 19 der TWE dampft wieder (11/27). 38 1772 soll wieder dampfen (11/27). Bw Coburg wird Museums-Bw (11/27). „Öchsle“ nimmt bald wieder Betrieb auf (12/15).

**6.8 Brennpunkt Ausland**

(2/21), (3/23), (4/20), (5/23), (6/21), (7/22), (8/18), (10/18), (11/34).

**6.8.1 Kurzmeldungen Ausland**

Australien: (4/20).

Belgien: (5/23), (10/18).  
 China: (3/23).  
 Dänemark: (4/20).  
 England: (2/21), (5/23), (6/21), (8/18), (11/34).  
 Frankreich: (2/21), (3/23), (4/20), (5/23), (6/20), (7/23), (7/23), (8/18), (10/18), (11/34).  
 Italien: (3/23), (5/23), (6/21), (8/18).  
 Niederlande: (3/23), (6/21), (10/18).  
 Polen: (5/22), (7/23).  
 Tschechien: (7/22).  
 Türkei: (7/22).  
 Ungarn: (3/23).  
 USA: (3/23), (5/23), (7/23).

**6.8.2 Brennpunkt Schweiz**

(2/20), (3/23), (4/20), (5/21), (6/19), (8/18), (11/34).

**6.8.3 Brennpunkt Österreich**

(2/21), (3/20), (4/18), (5/20), (6/18), (7/21), (8/17), (9/18), (10/16), (11/32), (12/18).

**6.9 Hemmschuh**

(1/17), (3/7), (6/6), (9/9), (10/122), (11/155), (12/118).

**7. Modellbahnen**

50 Jahre Rivarossi - Vom Bakkeleitwagen zum Supermodell (4/110).

**7.1 Modellbahn Aktuell**

Hersteller-Verzeichnis 1995 (4/109). MOBA-Nachrichten (7/106). Shopping in Great Britain (7/108). Modellbahn-Forum: Kein Balsam für die Seele ... (9/86). Modellbahn Aktuell: Rivarossi übernimmt Arnold (9/86). Hobbysache: Die eigene Nase (9/94). Märklin setzt in der Zukunft auf die gesamte Familie - Interessante Fakten und Trends vom Branchenführer (11/113). Eisenbahn und Modell (12/83).

**7.2 Modellbahn-Anlagen**

„Einbeck zweimal“ - Modellbahn-Diorama (1/100). Berlin in den 30er Jahren, Teil 1 (1/110). Impressionen - Eine Wintergeschichte aus der ehemaligen DDR (2/110). Berlin in den 30er Jahren, Teil 2 (4/102). Die Bentheimer Eisenbahn im Modell auf der Vereinsanlage des Graf MEC Nordhorn (5/98). Bärenwalde - Schmalspuranlage in HOe (6/96). Schichtwechsel - Kleinzeche „Justin & Orbex“ in 1:87 (7/100). Im Frankenthal - Diorama Frankenthal (9/100). Reise ins Bergische Land - HO-Anlage der Superlative von Klaus Mönthenich - Teil 1 (10/96). Reise ins Bergische Land - HO-Heimanlage von Klaus Mönthenich - Teil 2 (11/128). Weihnachtsanlage - Modellanlage „Tannheim“ (11/138). Murgtalbahn (12/100).

**7.3 Modellbau, Modellbahntechnik**

Freelance-Selbstbau als Recycling-Idee (1/96). 218-Putzteufel (1/98). Modellbahn-Globetrotter: RIO-GRANDE-Schmalspur - Offener Güterwagen in On3 (2/64). Regenschutzplanen aus Papiertaschentüchern (12/108).

**7.3.1 Bahnhöfe, Stellwerke und Gebäude**

Eine Legende lebt weiter - Berlin Anhalter Bahnhof in N (7/110).

**7.4 Neuheitenspiegel**

(1/84), (2/92), (5/88), (6/84), (7/83), (8/83), (9/88), (10/84), (11/114), (12/84).

**7.4.1 Messeberichte/Veranstaltungen**

Model Railroading is Fun - Modellbahn macht Spaß (Treffen der Nordamerika-Fans in der Schweiz) (1/94). Der lange Weg zur Ausstellung - Köln 1994 (2/102). 46.Int.Spielwarenmesse Nürnberg - Messe-

Neuheiten 1995 (3/84). Vorschau: Intermodellbau '95 in Dortmund (4/112). Intermodellbau '95 (5/112). Spur-1-Treffen in Sinsheim (8/112). Stuttgart '95: Fünf auf einen Streich (12/113).

**7.4.4 Hersteller**

Ada: (1/91).  
 Alphamodell: (3/92).  
 Arnold: (1/88), (3/91), (7/92).  
 Auhagen: (3/92), (7/88).  
 Beckmann: (3/92).  
 Bemo: (3/94), (10/85), (12/86).  
 Bilger: (3/92), (10/92).  
 Brawa: (1/86), (3/95), (7/114).  
 Brekina: (3/94), (5/93), (7/88), (7/114), (8/85), (9/88).  
 Busch: (3/96), (5/93), (7/88), (11/115), (12/84).  
 Dingler: (3/96).  
 D+R: (4/64), (11/119).  
 Euro-Scale: (1/85).  
 Faller: (1/90), (3/98), (6/90), (12/84).  
 Faulhaber: (6/92).  
 Fleischmann: (1/84), (1/91), (1/114), (2/100), (3/99), (5/114), (6/86), (7/85), (7/114), (9/85), (10/86), (12/85).  
 Fulgurex: (3/100), (8/84), (9/84).  
 Günther: (3/100).  
 Gützold: (3/102), (6/90), (6/94), (6/114), (11/115).  
 Heki: (3/100).  
 Herkat: (5/93).  
 Jouef: (3/103).  
 Kadée: (2/114).  
 Karat: (2/93).  
 Kato: (1/89), (3/104), (8/114).  
 Kibri: (3/104).  
 Klein Modellbahn: (1/91), (2/98), (3/106), (5/89), (6/91), (8/86), (9/84), (9/88), (9/114), (11/116).  
 Lemaco: (1/92), (3/107), (7/83), (12/88).  
 Lemke: (3/106), (3/114), (12/86).  
 LGB: (3/107), (4/114), (7/88), (7/92), (11/117).  
 Liliput: (1/89), (9/85), (10/86).  
 Lima: (2/98), (3/108), (4/114), (5/114), (9/88), (10/86).  
 Märklin: (1/84), (1/85), (1/91), (1/114), (3/89), (3/114), (4/62), (8/86), (10/84), (10/114), (12/84), (12/89).  
 MBT: (1/92), (2/98), (5/89).  
 M+D: (1/89), (2/98), (4/62), (6/88), (7/86).  
 M&L: (3/109).  
 Micro Metakit: (3/109), (9/92), (11/117).  
 Micro Trains: (2/94), (8/88), (10/86).  
 Müller: (1/85).  
 Noch: (3/110), (7/91), (11/120).  
 OSM: (2/114).  
 Piko: (1/90), (2/93), (3/110), (5/88), (7/86).  
 Pola: (1/90), (1/114), (3/112), (3/114), (4/63), (5/88), (6/88), (8/88), (8/89), (9/90), (10/93), (12/87).  
 Preiser: (4/63), (10/114).  
 Rivarossi: (1/84), (2/100), (2/114), (3/110), (8/86), (12/86).  
 Roco: (1/86), (2/92), (3/85), (4/65), (4/114), (5/92), (6/84), (6/91), (6/114), (7/91), (8/83), (8/86), (8/114), (9/84), (9/88), (9/92), (9/114), (10/86), (11/114), (11/152), (12/87).  
 Sachsenmodelle: (1/88), (5/92), (6/85), (11/114).  
 Sommerfeldt: (3/112).  
 Trix: (1/88), (1/114), (2/92), (2/96), (3/112), (3/114), (7/86), (7/114), (8/85), (10/86), (11/119), (12/84).  
 Viessmann: (6/86), (8/85).  
 Vollmer: (3/113).  
 Weinert: (3/113), (9/90), (11/118), (12/84).  
 WMK: (1/92), (5/89).

Zimo: (3/113).

**7.7. Modell & Vorbild**

Überlast nach Mannheim: Ein Tag im Leben der Lemaco-58 311 (4/84). Handhebeldraisine von BeKa - Kleindio für weniger als zehn Mark (4/90). Evening Star - Die Baureihe 66 als HO-Bausatz von Model Loco (5/94). Ein edler Renner - HO-Bausatz der BR 03.10 von Weinert (5/100). EK-Kurztest: Reichsbahn-Baureihe 118.7 - Gützolds schwerer Sechschacher für leichte HO-Trassen (6/94). Von der Stromlinie zum Globetrotter - Die Entwicklung der Baureihe 03.10 in Modell und Vorbild, Teil 4: DB-Umbaulok (7/94). Nachkriegs-Schnellverkehr in Deutschland - Modell und Vorbild, Teil 1 (8/90). Interfrigo (-Kühlwagen) (8/98). Die Baureihe 58 von Roco/Günther mit Kohlenstaubtender (9/60). EK-Kurztest: Reichsbahn-Baureihe 119 in 1:160 (9/64). Württembergische Güterwagen von Rai-Mo (9/104). Schnellverkehr in Deutschland - Teil 2 (9/108). Schnellzugwagen im Modell (9/112). ÖBB-1020 in Vorbild & Modell (10/58). Die Lötschberglok von Roco (10/94). Harz-Rangierlok 99 6102 - Weinert-Bausatz des Schmalspur-Dreikupplers in HOm und HOe (10/102). Wende-Doppeldecker (10/106). Kleinod in HO - Die Baureihe 03 von Micro Metakit (10/110). EK-TEST: Die Kriegslok BR 52 als Gleichstrommodell in HO von Märklin - Sparversion (11/134). Von der Stromlinie zum Goldbroiler - Die Entwicklung der Baureihe 03.10 in Modell und Vorbild, Teil 5: Rekonstruktion bei der DR - 03 1010 der VES-M Halle (11/140). Kleine Ursache - GROSSE WIRKUNG - Neue Fenstereinsätze für Rocos V 200 (12/98).

**7.8 Modellbahn-Werkstatt**

Güterwagen-Startset - Messingbausätze für Anfänger (1/106). Die Baureihe 50.40 der DB im Modell - Die neuen HO-Umbausätze von Weinert auf Basis Roco 50 2840 (2/88). DR-Schneepflug der Bauart „Meiningen W“ - HO-Kleinserienbausatz von Spieth (2/106). Die Preußische S1 im Eigenbau (4/92). Auto im Reisezug - Der Autotransportwagen DdM 915 (4/94). Bühnenreife N-Spur-Güterwagen (4/100). „A“ wie Ausgemustert (5/108). Güterwagen in der Nachkriegszeit - Zwischen Weltkrieg und Wiederaufbau (6/102). Wasserturm Lehrte - Ein Eigenbau aus Kunststoff in 1 : 87 (6/106). Dach über dem Kopf - Einheitsführerhaus (6/110). Bayerische Länderbahn-Lackierung und -Beschriftung (6/112). Dachbau ist kein Hexenwerk (7/102). „Grünzeug“ (7/104). Scharfenberg-Kupplung - Funktionsfähige Kupplungen in Spur HO und N (8/102). Der Blaue Enzian - Facelifting an Modellen von Liliput und Rivarossi (8/106). E 03 (8/110). Schnellzuglok E 17 - Das neue Modell von Roco auf Ek-Testfahrt (9/96). Achtung Gleisbau! - Neues Gleissystem von Pilz-Elite HO (11/122). Pola-Stadhäuser in N - Durch Umbauten und Kombinationsgabe vielseitig einsetzbar (11/146). Bauen mit Gips: Mauerwerk (12/90).

**8. Eisenbahn International**

**8.1 Berichte**

British Rail privatisiert - Ein Konzept für die Zukunft? (2/36). Die Reihe 4010 der ÖBB - Ein Paradezug auf dem Weg vom „Transalpin“ zum „EuroCity“ - Teil 2 (4/32). Abschied von Österreichs Schienen - Die elektrohydraulischen Rangierloks der Reihe 1067 (5/58). „Eurostar“ und „Eurotunnel“ (5/84). Diesel-

Oldtimer am Ende - Die ÖBB-Reihe 2091 (6/53). Auf der Class 37 über die Skye Railway (8/58). 150 Jahre Eisenbahnen in Polen (9/40). Sud Express - Eine Fahrt von Paris nach Lissabon (9/48). Abschied von den ÖBB-1020 (10/58). ÖBB: Reihe 1062 ausgemustert (11/68). „Le Turbo“ - Frankreichs letzte Gasturbinezüge (11/106). 150 Jahre Olmütz - Prag (12/16). Eurailspeed 95 (12/19). Die Reihe 1245 der ÖBB - Portrait einer aussterbenden Lokgattung (12/26). Der Zug vom Roco-Club - Jungfernfahrt von Innsbruck nach Luzern (12/54).

**8.2 Globetrotter-Magazin**

Mit Dampf zum Khyberpaß (Pakistan) (1/76). Dampf in der Ukraine (2/58). Sehnsucht nach Sibirien - Die Baikalringbahn (3/60). Isle of Man - Bahnparadies in der Irischen See (4/54). V 60 im Burdur-System - Deutsche Rangierloks im Streckendienst in der Türkei (5/60). Auf schmaler Spur durch Macchia (6/60). Diesel, Dampf und Elefanten - Bahnsafari auf Sri Lanka (7/60). Dampfsteifzug durch Norditalien (8/60). Stippvisite bei Norditaliens Privatbahnen (8/64). Eisenbahn unter dem Davidstern (50/52). „Leerlauf“ in Malakwal (Pakistan) (12/62).

**9. Verschiedenes**

**9.1 Literatur- und Video-Umschau**

Deutsche Reichsbahn (1/43). Steiermärkische Landesbahnen - Das Buch der Murrthalbahn (1/43). Eisenbahnatlas Deutschland (1/43). Das Berliner U- und S-Bahnnetz (1/43). Koll' s Preiskatalog Märklin HO/OO, Gesamtausgabe 1995 (2/51). Parque traccion de los Ferrocarriles de Espana 1994 (2/51). Netzbahnhof Buchloe (Allgäu) (2/51). Svenska lok och montorvagnar 1994 (2/51). Das Buch der Übelbacherbahn (2/51). Deutsches Bahn-Adressbuch (3/41). Alter Bahnhof Lette (3/41). Eiserne Wege - Die deutsche Nachkriegszeit (1945 - 1948) im Spiegel des literarischen Eisenbahnmotivs (4/48). Stoomlocomotief type 25 van de N.M.B.S. (4/48). Vogelsberger Südbahn (4/48). 20000 Schriftquellen zur Eisenbahnkunde (5/36). Kursbuch der deutschen Museumseisenbahnen (5/36). Das Roco- und Sachsenmodelle-Weis(s)buch (5/36). Shell EuroAtlas (5/36). Die Geschichte der Bahnen in Vorarlberg (6/66). Anlagenunterbau (6/66). Postbeförderung auf den Eisenbahnen in Dithmarschen (6/66). Irrfahrt nach Kaiserslautern (6/66). Model Railroader Handbook No. 40 - HO Trackside Structures You Can Build (6/66). MAV-Triebfahrzeugalbum 1968 - 1993 (6/66). Basel und sein Tram (7/43). NMBS/SNCB International (7/43). Zugbildung(1) (7/43). Schmalspurbahn Radebeul Ost - Radeburg (7/43). The Contemporary Diesel Spotter's Guide (8/66). Eisenbahnen auf Usedom (8/66). Guide to Tourist Railroads and Railroad Museums (8/66). American Railroad Radio Frequencies (8/66). Soviet Locomotive Types (8/66). 100 Waldeisenbahn Muskau (11/156). Frühere sächsische Schmalspurbahnen nördlich der Elbe (11/156). 100 Jahre Bentheimer Eisenbahn (11/156). Große Anlage von Anfang an: Von Planung zum Fahrbetrieb (11/156). der bahnladen 1996 (Kalender) (11/156). Sleepers, Diners & Pullmans (11/156). Busse und Bahnen - Mobilität für Menschen und Güter (12/122). Railroad Atlas of North America (12/122). □