

EK-Jahresinhaltsverzeichnis 1997

31. Jahrgang

1. Deutsche Bahn AG

Die neue Organisation der Zweigniederlassungen der Deutschen Bahn (1/119). Die neue Struktur der Zweigniederlassungen (1/121). Zugbegleiterschulung (1/122). Weniger Flüge durch mehr Bahn (1/122). TGV-Verbindung Paris – Frankfurt/M. - ja oder nein? (1/122). Auch 1997 noch GB Traktion (2/5). Neue DB-Museumsloks (2/5). Kritisch betrachtet: Pünktlichkeit und Service (2/6). Ausgliedert: Bahnstrom und Hamburger S-Bahn (2/7). Bahn-Briefbeförderung vor dem Ende (2/9). Keine Aufsichtsbeamten mehr (2/9). Baubeginn S-Bahn Dresden (2/9). Ergänzungen zur Fahrplanvorschau 1997/1998 (2/10). Die neuen Richtlinien der Bahnhofsbeschilderung der DB (2/11). EDS und Expreßgut fielen zum 1. Januar 1997 weg (2/12). Probleme beim Gepäck-Transport (3/5). DB knüpft an Tradition des „Fliegenden Hamburgers“ an (3/5). Zug-Taxi und Touristik-Zug: Wunsch und Realität (3/9). Dienstreisen (3/34). Jahrespressekonferenz der Deutschen Bahn AG (4/4). Johannes Ludewig neuer Chef der Bahn (4/5). Bayern: 35-Mark-Ticket auch wochentags (4/5). Jahresfahrplan 1997/1998 – Planungen im internationalen und nationalen Verkehr (4/8). DB Yeoman GmbH Baustofftransporte (4/9). Zugangsglück im Frankfurter Südbahnhof (4/10). BahnScan revolutioniert die Zugbildung (Aprilscherz 1) (4/13). Neuer DB-Geschäftsbereich Luftverkehr (Aprilscherz 2) (4/14). Die Sandkastenspiele des GB Netz (5/4). DB: Weitere Verlagerungen von der Schiene auf die Straße (5/5). Trassensicherung zwischen DB und NRW (5/5). „Tag der DB“ in Bingen (7/11). DB-Bilanzen geschönt? (5/11). Neues im Jahresfahrplan 1997/98 der Deutschen Bahn (5/117). „Netz 21“: DB will Streckenkapazität drastisch steigern (6/5). Start der Nostalgie-Saisonfahrten bei der DB: Schlechte Auslastung! (7/5). Dürr bevormundet Nachfolger (7/5). Brieftransport per Bahn beendet (7/8). Stuttgart '21 - Die Neuordnung des Bahnverkehrs in der baden-württembergischen Landeshauptstadt für das nächste Jahrtausend (7/56). „Netz 21“ oder Planungen für den Jahresfahrplan 1998/99 (7/122). Uniformen für Lokführer? (8/5). Sechs Tote bei schwerem Zugangsglück in Stadtlendorf (8/5). Führt die DB die Lieferanten-Zensur ein? (8/10). Wohin rollt der Nahverkehr? (8/28). Johannes Ludewig im Amt (9/5). Ludewig: Volles Gehalt nur bei pünktlichen Zügen

(9/5). Neue Geltungsdauer für das Schöne-Wochenend-Ticket (9/5). Bahn baut weiter Stellen ab (9/5). DB: Verlust von 1 Mio Urlaubser-Fahrgästen im Jahr 1996 (9/6). Bahnfahren mit Auto billiger als ohne (9/10). Ist der Fahrplan besser, oder ist er schlechter? (9/10). DB erhielt Zuschlag (9/11). Die Deutsche Bahn im Spiegel der Tagespresse (9/15). Neue Farben braucht die Bahn (10/4). EMS: Gepäcktransport-Vertrag mit der DB gekündigt (10/5). Zugangsglück in Ludwigshafen (10/10). „Kunden gewinnen mit mehr Service“ ... (11/4). Neue DB-Leitzentrale in Frankfurt (M) in Betrieb (11/6). Die Bahn kommt! – Kommt die Bahn? : Einige Assoziationen zum Marketing der Deutschen Bahn AG (11/52). Das „Sachsen-Modell“: Regionalisierung und Kleinstaaterei (12/4). Brandenburg kürzt Nahverkehrsmittel: Bahn nicht betroffen? (12/13). Impressionen vom Tag des Lokführers in Aachen (12/21).

1.2 Baureihen

Schlechte Zeiten für DB-Museumsloks (1/5). Triebfahrzeugverteilung im Regionalbereich Erfurt (4/11). Weitere Organisationsänderungen bei Tfz-Dienststellen (4/132). Lokkonzentration in Magdeburg (4/132). Bahn gegen historische Farben (9/7). „Verkehrsröt“ weitet sich aus (10/11). Bh Aachen ohne Lokomotiven (11/14). Die aktuellen Bezeichnungen der Instandhaltungsstufen bei der DB (12/16).

1.2.1 Dampflokomotiven

Endzeit (Ende des Dampflokeinsatzes bei der DB) (1/54). Schnelle Güterzugloks für die Deutsche Reichsbahn (Baureihen 41, 44 und 45) (2/54). Traditionslokomotive 62 015 (2/100). DB-Dampflokeinsätze (3/5). Werkklok-Typ „Oberschlesien“ – Die Geschichte eines Verlagerungsauftrags (3/50). 78 468 soll wieder dampfen (4/24). Die modernste Reko-52 - Versuchsfahrten mit 1500 kW (2100 PS) am Zughaken (4/26). Kali-Dampf (4/36). 99 590 – Odyssee einer sächsischen Schmalspur-Dampflokomotive (4/50). DB-Dampfprogramm 1997 (5/12). Zwei französische Mountain-Lokomotiven in Deutschland: 08 1001 und 241 A 65 (5/42). Ruhr-Schnellverkehr (6/48). Preußische G 8.1 in der Sowjetunion (6/60). Pfingstfahrt der Rennsteig-Bahn „blieb auf der Strecke“ (7/9). 6. Dampflokkfest in Dresden (7/60). DB-Nostalgie-Dampf: Es könnte so schön funktionieren ... (8/13). Vor zwanzig Jahren: Die Zweizylinder-03 der DR (8/38). Gerhard Moll: Meine erste Begeg-

nung mit 24 009 (9/26). Wandlungen einer Einheitslok – Die BR 41 in Ost und West (9/52). Plandampf mit 012 100 (10/11). 50 3501 für 44 1093 (10/11). 62 015 in Köln (10/11). In Memoriam – Dampf-Abschied vor 20 Jahren (10/28). Vor 20 Jahren: Die letzte Fahrt einer sächsischen XIV HT (10/52). Erste Sonderfahrt der 241 A 65 (12/17). Stichwort 78 468 (12/22). Zwischen Stromlinienzeit und Computernummer: 01 1078 (12/54). Sachsens „Fünfe T“ – Die Baureihe 89.2 (12/60).

1.2.1.1 Kurzmeldungen

01 519: (1/8).
01 1066: (1/19), (2/13), (12/9).
03 1010: (8/8).
52 8199: (2/13).
62 015: (12/9).
89 1004: (6/16).
99 6676: (2/13).

1.2.2 Elektrolokomotiven

Die 152 ist da! (1/21). Die letzten 109 (1/40). Kurzportrait: Die Baureihe 142 (4/100). 181 201 letzte Lok bei Krupp Essen (6/14). Einsatz der Elloks im RB Essen (7/15). Die elektrischen Rangierlokomotiven E 60 und E 63 (8/56). 101 - im Plandienst! (8/62). 100 Tage Baureihe 101 – Fachpresse zu Besuch bei DB und ADtranz in Kassel (10/14). Änderung der Werkszuständigkeiten bei Elloks (11/5). Ellok-Laufpläne des RB Essen im Winterfahrplan 1997/1998 (12/13).

1.2.2.1 Kurzmeldungen

101: (5/5), (5/6), (8/62), (9/11), (11/7), (12/10).
103: (3/9), (4/6), (5/8), (6/10), (7/10), (11/8), (12/10).
109: (11/11).
110: (2/6), (8/9), (12/10).
111: (7/10), (11/12).
112: (6/10), (12/10).
113: (4/6), (6/10).
120: (1/6), (7/8), (10/5).
139: (5/8), (6/12).
140: (5/8), (12/10).
141: (4/6), (8/9).
142: (1/119), (7/11).
143: (6/13).
145: (8/9), (12/5).
150: (6/13).
151: (10/6).
152: (1/21), (2/17), (10/7), (11/5).
155: (6/12).
156: (1/8), (4/6), (7/12), (8/9).
171: (3/9).

181: (8/7), (9/11).
382: (4/7).
E 04 01: (7/10).
E 04 20: (5/7), (7/10).
E 18 03: (4/17).
E 18 08: (2/6), (7/11).
E 41 001: (6/14).
E 44 046: (7/10).
E 94 056: (7/15).

1.2.3 Diesellokomotiven

DB modernisiert Dieselloks (1/6). Die „Lollo“ (1/50). Unerwünschte DR-V 100 (2/7). Die „Turbo“ der DB (Baureihe 210) (4/42). Reichsbahn-Wummen (BR220): Ausreise nach Korea – Wismut-Wummen: Fahrt zum Verschrotten (6/11). Die 211 beim Bh Hof (8/14). Plan-Diesel (der Einsatz der V 36 231) (8/55). V 180 auf der Rübelandbahn (10/44). Neues Farbschema der Kleinloks und der BR 219 im Werk Chemnitz vorgestellt (11/9). 228-Comeback in Saalfeld (11/17). V 29: Kleine Loks - ganz groß! (11/46).

1.2.3.1 Kurzmeldungen

201: (2/6), (4/11), (6/14), (7/12), (10/6), (12/11).
202: (1/6), (1/10), (10/6).
204: (5/8), (10/6).
211: (5/11), (7/12), (9/12).
212: (3/4), (4/7), (7/12), (8/9), (9/12), (12/11).
215: (7/13), (10/7), (11/12).
216: (1/50), (7/13), (11/13).
218: (1/6), (6/14), (7/13), (9/12), (12/11).
219: (5/8), (9/13).
220: (1/7), (2/6), (4/11), (5/8), (7/13), (10/7).
228: (1/10), (2/6), (4/7), (7/13), (9/13), (10/11).
229: (4/11).
232: (1/7), (7/7), (7/14), (8/9), (9/13), (10/7), (10/8).
234: (1/9).
(240): (1/6).
259: (6/14), (7/7), (10/11), (11/13).
280: (1/7).
294/295: (9/13).
297/298: (5/9), (8/9).
310: (10/8).
311: (7/14).
323: (11/13).
332: (9/13).
335: (6/14).
346: (4/7).
360: (11/13).
365: (1/7).
V 200 286: (6/11).

1.2.4 Elektrotriebwagen

Neue S-Bahn für Hamburg (1/17). ET 27 105 - Phönix aus der Asche! (1/30). Der letzte Preußen-Akku (2/36). „Schienenhecht“, „Entenschnute“ oder „Donald Duck“? – Die Baureihen 403/404 (3/54). ET 25 im Werk

Nürnberg (4/17). Einführung der 425/426 und 640/641/642/643 (6/15). „Fliegender Hamburger“ wieder zwischen Berlin und Hamburg (7/6). Letzte Fahrt des ET 30 014 (8/10). „Aus“ für Gläsernen Zug (8/10). ICT im Bau - Neues vom „Pendolino-ICT“ (8/34). „ICE-S“ - Ein Versuchszug für den ICE 3 (9/30). Raritäten verschrottet (12/11).

1.2.4.1 Kurzmeldungen

402: (1/5), (1/122), (6/14), (7/6), (12/9).
420: (7/11).
474: (1/17), (5/9), (7/14), (8/8), (10/8), (10/10).
475: (3/10), (8/8).
ET 25 015: (7/14).

1.2.5 Brennkrafttriebwagen

Pendolinos BR 611 - zweiter Einsatzversuch abgebrochen (2/7). VT 95 (2/112). Einführung der 425/426 und 640/641/642/643 (6/15). Vor 40 Jahren: TEE (6/28). Die letzten roten „Blutblasen“ (6/62). Chiemgauland-Schienenbusse jetzt in Ulm (8/11). Dessau-Wörlitzer Eisenbahn mit Dürener 798 (9/10). Die Baureihen 640 und 641 (11/30). DSB-IC 3 wieder bis Hamburg Hbf (12/14).

1.2.5.1 Kurzmeldungen

610: (6/14), (6/15).
611: (1/7), (6/10), (6/13), (7/14), (8/10), (11/13), (12/12).
612: (10/9).
614: (5/10), (9/13).
624: (5/10).
628: (1/7), (4/8), (7/11), (8/10), (11/14), (12/12).
670: (1/7), (8/10).
771: (7/7), (8/11).
772: (1/10), (2/7), (4/12), (5/10), (8/8).
796: (4/9), (6/15), (7/15), (10/9).
798: (7/15), (10/9).

1.3 Wagen

1.3.1 Reisezugwagen und Reisezugverkehr

Autozug „Rollende Landstraße“ (1/8). PFA liefert „Puma´s“ an die DB (2/18). Görlitzer Schlafwagen im Ost-West-Verkehr (2/26). Die rote Nahverkehrsfarbe hält Einzug in Hessen (3/10). Mitropa übernimmt Buffet Suisse (4/5). Weiterhin IR über den Rennsteig (4/11). Ohne Strom durchs Geiseltal (Merseburg – Querfurt) (4/48). Asbestsanierung bei Schlafwagen (5/116). WRmz 135 / WRmz 133 (5/116). Asbestsanierung bei Schlafwagen (5/116). Neue Küchen für Speisewagen (5/116). Neue „Kajüt“-Liegewagen für Talgo-Züge im Einsatz (5/116). Aus für „Metropolitan“? (6/5). DB übernimmt 14 D(A)CH-Hotelzugwagen (6/15). Ein Land spart Zeit: Mit dem Rheinland-Pfalz-Takt ins nächste Jahrtausend (6/36). Weiterhin kein Konzept für Metropolitan (7/5). Doppelstockwagen jetzt auch in

Nürnberg (7/16). Rostocker Doppelstöcker auf Sylt (7/16). Erste S-Bahn in Hannover (8/6). Usedomer Bäderbahn bis zur polnischen Grenze (8/6). Wieder SPNV auf Berga-Kelbra – Stolberg (8/6). Oberröbling – Sömmerda elektrisch (8/7). SPNV Köln: Zuschlag für die DB (8/7). 150 Jahre Eisenbahn in der Pfalz (8/7). Berliner S-Bahn: Tunnelstrecken ohne 475 (8/8). Weitere Doppelstöcker für Hessen (8/12). Neues Konzept für die beiden Touristikzüge (9/7). RIGA wird ausgeweitet (9/11). 125 Jahre ISG – Wagon-Lits (9/36). Wagenhilfe (9/58). Metropolitan soll 1998 kommen (10/5). Modernisierte Doppelstock-Steuerwagen DAB-buzf 778.2 (10/12). Blauer Enzian (10/38). ICE-Steuerwagen im Planeinsatz (11/14). 1.-Klasse-Streifen für verkehrsrote 1./2.-Kl.-Nahverkehrswagen (11/14). Pilot-Projekt „Urlaubs-Expreß“ startet 1998 (12/7). DB legt Regionalexpreß-Konzept für Berlin vor (12/7). Fusion von BVG und DB? (12/8). Doppelstockwendezüge auf der Saale- und Frankenwaldbahn (12/14). RE Frankfurt(M) – Stuttgart moderner (12/14). Neue Wagenbauarten (12/14). Bauarten für PUMA-Wagen festgelegt (12/14). Freifahrt gegen Wachsamkeit (12/15). Autotransportwagen der Sonderbauarten (12/52).

1.3.2 Güterwagen und Güterverkehr

DB Cargo erst 1999 (2/5). DB-Auto-Zug-GmbH (2/5). Wohin geht die Reise, DB Cargo? (2/32). Interfrigo ins Werk Haltingen (3/10). DB Yeoman GmbH Baustofftransporte (4/9). Zweiter Prototyp des Cargo-sprinters in Aachen vorgestellt (4/16). Neue Erzwagen Faalns 151 (5/116). Neue Transportwagen Ealos 053 für Holzhackschnitzel (5/116). DB Cargo: Wer zu spät kommt, den bestraft der LKW ... (6/4). DB investiert in Güterverkehr (7/8). Cargo disponiert Rangierloks selbst (7/8). Güterverkehr kann Trassenkosten nicht decken (8/5). „Güterfreeway“ für schnellere Transporte (8/5). DB Cargo – die neue Güterbahn (8/50). Mehr Güterverkehr auf der Schiene mangels DB-Kapazität nicht möglich? (9/6). DB-Stückgutverkehr: Von der Schiene auf die Straße (10/13). DB Cargo Kunden-Service-Zentrum Duisburg (11/5). Strengere Ladekontrolle bei der DB (11/5). Cargo-Sprinter im Einsatz (11/10). Neue Cargo-Dienststellen (12/8). DB Cargo bestellt Güterwagen (12/14). GE Capital Services übernimmt Cargowaggon (12/15). GATX steigt bei KVG ein (12/15).

1.3.3 Bahndienstfahrzeuge / Sonderfahrzeuge

Der Wernigeroder Hilfszug (4/54). Postwagen Postmrz verkauft (5/116). Neuer Turmtriebwagen BR 706 (6/8). Neuer Lichttraum-Meßzug „LIMEZ II“ (8/12). Post wieder auf die Bahn? (9/6). Neuer Gleis-

kraftwagen GAF 200 (9/9). „ICE-S“ - Ein Versuchszug für den ICE 3 (9/30).

1.3.3.1 Kurzmeldungen

709: (11/15).

710: (7/15).

723: (10/9).

1.4 Bahnhöfe, Stellwerke, Betriebshöfe, Ausbesserungswerke, Bauwerke, Brücken

Werk Tübingen bleibt (1/8). Neues Werk in Leipzig-Wahren (1/8). Neues ICE-Werk in Berlin (2/11). Auch neues Werk in Cottbus (2/11). Aktuelles aus Meiningen (3/5). Schlechte Aussichten für Werk Meiningen (3/7). Rohbau des Lehrter Bahnhofs in Berlin beginnt (3/7). Solingen Hbf – Vom Hoffnungsträger zum Schandfleck (3/44). Neues aus Halle P (4/7). ET 25 im Werk Nürnberg (4/17). Bw Lichtenfels stillgelegt (4/132). Bw Kassel-Bahndreieck stillgelegt (4/132). Neues Güterwagenwerk Hagen-Eckesey (5/11). Aktuelles aus dem Werk Meiningen (5/17). 90 Jahre Bw Wollstein/Wolsztyn (5/24). Einhundert Jahre jung: Die Müngstener Brücke (5/30). Freiburg Hbf – Das „Bahnhöfle“ hat ausgedient (5/40). Historische Bahnsteighalle in Gera Hbf rekonstruiert (5/58). Aktuelles vom Werk Meiningen (6/6). Neues Stellwerk Offenburg (6/8). Bw Wittenberge ohne Loks (6/16). Aktuelles aus dem Werk Meiningen (8/8). „Phönix aus der Asche“: Der neue Lehrter Bahnhof (8/42). Rangierbahnhof Hamm vor dem Aus (9/9). Berlin: Tiergartentunnel eingebrochen (9/9). Duisburg-Hochfeld Süd (9/46). Gewaltig, aber nicht unumstritten: Die Umbauarbeiten in Leipzig Hauptbahnhof (9/60). Eisenbahnfreunde unterwegs in der Hansestadt Lübeck (10/48). Modernisierungsprogramm für weitere 17 Bahnhöfe (11/6). Bremerhaven Columbusbahnhof (11/38). RAW Halle schließt (12/8). Bh Kiel wieder ohne Loks (12/9). Aktuelles aus dem Werk Meiningen (12/22). Berlin Tempelhof (12/30).

1.5 Strecken (Normalspur)

Die Schnellbahntrasse Hannover – Berlin (1/24). Angebote zur Streckenübernahme (1/122). Schlettau – Crottendorf (2/5). Nebenstrecken in Gefahr (2/8). Baubeginn S-Bahn Dresden (2/9). S-Bahn Halle – Leipzig (2/9). S-Bahn Rhein-Neckar: Genehmigungsantrag verschlampt! (2/9). Meßfahrten auf der Saalebahn (2/11). Tübingen – Herrenberg kommt wieder - Die Ammertalbahn wird reaktiviert (2/53). Nebenbahn im Bautzener Oberland soll stillgelegt werden (3/6). Erste Baumaßnahmen an der S-Bahn Köln – Düren (3/7). Eisfeld – Sonneberg – Probstzella ohne Zugverkehr! (3/8). Die Kraichgaubahn Karlsruhe – Eppingen – Heilbronn (3/26). Winden – Weißenburg wiedereröffnet (4/5). S-Bahn Hamburg (4/8). Hilfe für Probstzella – Sonneberg – Eisfeld (4/11). Ist

die Strecke von Ilmenau nach Großbreitenbach noch zu retten? (4/12). Ohne Strom durchs Geiseltal (Merseburg – Querfurt) (4/48). NBS Berlin – Hannover erst ab Mai 1998 fertig (5/5). IC-Neigezüge zwischen Saarbrücken und Mannheim (5/5). Trassensicherung zwischen DB und NRW (5/5). Winden – Wissembourg (Weißenburg) reaktiviert (5/7). Gas-LVT für die Usedomer Bäderbahn (5/10). Elektrifizierung Sömmerda – Oberröblingen (5/11). Im Schneckentempo zur „Mitte-Deutschland-Verbindung“? (5/26). „Netz 21“: DB will Streckenkapazität drastisch steigern (6/5). Ausbau Osnaabrück – Oldenburg (6/6). Wiederaufnahme des Grenzverkehrs (Niebüll – Tondern) (6/8). Müncheberg – Buckow bald Museumsbahn? (6/9). Verjüngungskur für Vogtlandbahn (6/9). Heudeber – Osterwiek gesichert (6/10). Bad Tennstedt – Döllstedt ohne Zugverkehr (6/10). Die „Totgerechneten“ – Die Deutsche Bahn und ihr Nebennetz (7/4). Siegburg: Bau der ICE-Strecke hat begonnen (7/7). Sömmerda – Artern ab 30. Juni elektrisch (7/7). Noch ein Konzept vor endgültigem Aus? – Großpostwitz – Löbau: Bahnfest zum Abschied - Streckenzukunft wird noch mal untersucht (7/9). Eröffnungsfahrt der S-Bahn Frankfurt (M) – Darmstadt (7/10). Mitte-Deutschland-Verbindung erneut verzögert? (7/11). Reiseziele für Eisenbahnfreunde – Kiek mol in ... Mecklenburg-Vorpommern (7/50). Mühlhausen – Bad Langensalza: Das Katz- und Mauspiel der DB (8/11). 110 Jahre Reinheim – Reichelsheimer Eisenbahn (8/17). Streckenabschiede '97 (8/32). EU fördert den Ausbau der Strecke Göttingen – Leer (9/7). Bald Lückenschluß in Duderstadt? (9/8). Streckenausbau Kiel – Lübeck (9/8). Ausbau der Sachsenmagistrale (9/9). Dessau-Wörlitzer Eisenbahn mit Dürener 798 (9/10). Neigezüge im Zollernalbkreis (9/10). Planmäßiger Nachschub auf der Schwarzwaldbahn (9/11). S-Bahn Hannover (9/34). Weiter Zugverkehr auf der Orlatalbahn (10/5). Galgenfrist für Triptis – Loebenstein (10/5). Elektrifizierung Hamburg – Travemünde (10/5). Streckenausbau Kiel – Lübeck (10/6). S-Bahn-Bau Halle Leipzig beginnt (10/6). Erster Tunnel der NBS Köln Frankfurt(M) nördlich des Mains (10/9). Letzte Fristen sollen Strecken retten helfen (10/11). Schwarzenberg – Annaberg ohne Zugverkehr: Aus für das Markersbacher Viadukt (10/12). V 180 auf der Rübeldalbahn (10/44). Probstzella – Sonneberg – Eisfeld ab 1998 wieder in Betrieb? (11/7). Bahn durch vier Regionen geplant: Thüringen, Sachsen, Bayern und Böhmen sollen enger miteinander verbunden werden (12/11). Probleme auf der Vogelfluglinie (11/12). Sächsische Eisenbahnkonzeption beschlossen: „Katalog der Grausamkeiten“ (11/16). Die Blankenheimer Rampe (11/54). Bau der

ICE-Strecke Nürnberg – Erfurt kann beginnen (12/5). Flughafen Köln-Bonn bekommt Schienenanschluß (12/5). Erster Spatenstich für Ausbaustrecke Köln – Aachen (12/5). Ausbau Berlin – Frankfurt (Oder) (12/5). Baubeginn des „Prignitz-Express“ (12/5). Viergleisiger Ausbau München – Augsburg gesichert (12/6). „Günes Licht“ für Ausbau Bayreuth – Warmensteinbach (12/6). Ebenfalls „Grünes Licht“ für Ausbau der „Zwiezeler Spinne“ (12/6). Nordhausen – Northheim wird saniert (12/7). Schleiz – Saalburg vor Stilllegung (12/7). Saarbahn-Start in Saarbrücken (12/8). Baubeginn am Schuhwald-Tunnel (NBS Köln – Rhein/Main) (12/8). Melodie im S-Bahn-Tunnel (12/15). Änderungen im Betriebszustand (12/15). Mit der Eisenbahn durch Sachsen (... solange es noch geht!) (12/28). Die Elektrifizierung zwischen Rhein, Main und Neckar (12/38). Die Murgtalbahn: Vom Rheintal in den Nordschwarzwald (12/46).

1.5.2 Strecken (Schmalspur)

Zittauer Schmalspurbahn privatisiert (1/6). 135d Goßdorf-Kohlmühle – Hohnstein (5/36). Nagold – Altensteig: Erinnerungen an eine liebenswerte württembergische Schmalspurbahn (5/54). Viel Dampf bei 100 Jahre Cranzahl – Oberwiesenthal (6/6). Droht der Feldabahn das Aus? (6/70). 100 Jahre Cranzahl – Oberwiesenthal (7/28). DEV-Lok „Franzburg“ auf Wangerooge (8/8). Löbnitzdackel: Deutsche Bahn droht mit Einstellung. Radebeul setzt sich zur Wehr – beliebte Touristenattraktion soll unbedingt gerettet werden! (8/12). Schönheit der Schmalspurbahn verlängert (11/15). Moderne Gleisbautechnik für 750-mm-Bahnen – Bemerkenswerte Präsentation der Firmen Leonard Weiss und Gleisbau Bautzen auf der Preßnitzalbahn (11/21).

1.6 Industriebahnen

Die Harkortsche Kohlenbahn (2/47). RHEINBRAUN – Nach Tonnenkilometern die leistungstärkste Werksbahn der Welt (4/58). EKO-Loks auf DB-Gleisen (5/10). Peenemünde - Die Werksbahn der Heeresversuchsanstalt (6/44). Die Dortmunder Eisenbahn (10/32). Neue Rangierlokomotiven für Eisenbahn und Häfen (11/18). Große Bahn und kleine Lok – Eine Torfbahn in Pommern (11/28).

1.7 Historische Beiträge

Momentaufnahmen (3/38). Vor 40 Jahren: TEE (6/28). 150 Jahre Eisenbahn in Rheinland-Pfalz (6/40). Peenemünde - Die Werksbahn der Heeresversuchsanstalt (6/44). 1927 - 1997: 70 Jahre Hindenburgdamm (6/54). Schnellzuglokomotive für Hügellandstrecken (6/118). Pfalzbahn-Impressionen (7/34). Erinnerungen an die Zeit der Bahnpost-Wagen (7/38). 1945 – Bildrarität

ten von Helmut Griebel (7/42). Das besondere Bild (7/55). Das Geheimnis um die Lok im Rhein (12/36).

1.7.1 Spurensuche – Eisenbahngeschichte mit Fragezeichen

Tiefadewagen Köln 9827 der DRG (3/47). Torpedo-Transportwagen, zweiachsiger Tiefadewagen, Bahnbetriebswerk (11/44).

1.7.2 Chronik – Eisenbahngeschehen damals

Januar (1/120), Februar (2/11), März (3/4), April (4/9), Mai (5/9), Juni (6/8), Juli (7/8), August (8/8), September (9/8), Oktober (10/8), November (11/12), Dezember (12/12).

1.7.3 Einst und jetzt

Saalfeld – Probstzella (11/34). Bw Freudenstadt (12/45).

1.8 Eisenbahn und Schifffahrt

10 Jahre Mukran – Klaipeda (1/44). „Theodor Heuss“ wird ausgemustert (4/9). Neues von der Vogelfluglinie (10/10). Probleme auf der Vogelfluglinie (11/12). DB will Weiße Flotte Potsdam (12/15).

1.9 Lok- und Waggonfabriken, Bahnindustrie

„Blue Tiger“ vorgestellt (1/16). Neue S-Bahn für Hamburg (1/17). Metro Guangzhou vor der Auslieferung (2/16). 152 001 an die DB übergeben (2/17). 150 Jahre Waggonbau in Bautzen (2/17). PFA liefert „Puma“ an die DB (2/18). Wildenrath: Vom Militärflugplatz zum Bahnprüfzentrum (3/11). Schienenfahrzeuge auf der Leipziger Frühjahrsmesse (3/20). Zweiter Prototyp des Cargosprinters in Aachen vorgestellt (4/16). Neue Zweisystem-Stadtbahnwagen für den Karlsruher Regionalverkehr (5/13). Hannover Messe '97 – Schwerpunkt: Schienenverkehr (6/20). Deutsche Bahn-Industrie verhalten optimistisch (7/20). Offizielle Inbetriebnahme des Siemens-Prüfcenters für Schienenfahrzeuge in Wegberg-Wildenrath (8/20). DB-Cargo prüft 365-Nachfolgerin (9/20). DWA-Werk Görlitz liefert DoSto-Wagen (9/20). DB-Neubauprogramm abgerundet (Rollout BR 145) (9/21). 100 Tage Baureihe 101 – Fachpresse zu Besuch bei DB und ADtranz in Kassel (10/14). Doppelstock-Steuerwagen DABpbzf 764 (10/15).

1.9.1 Unternehmen

ADtranz: (1/16), (1/17), (2/18), (4/16), (7/20), (9/21), (10/14), (11/18).

Caterpillar: (4/16).

DWA: (2/17), (7/20), (9/20).

Krauss-Maffei: (2/17), (9/20), (11/18).

LHB: (1/17), (7/20).

PFA: (2/18), (4/16).

Siemens/Siemens SFT: (4/16), (8/20), (9/20), (11/18).

Talbot: (4/16).

2. Magnetbahnsysteme

Transrapid-Gesellschaft in Kassel (1/122). USA und Brasilien zeigen Interesse am Transrapid (4/16). Transrapid (6/7). Bund bürgt für Magnetbahn Transrapid (7/5). Transrapid-Planung läuft weiterhin (11/18).

4. Länderbahnen

Pfalzbahn-Impressionen (7/34).

5. Regionalbahnen, Privatbahnen, Industriebahnen

5.1 Aktuelle Berichte

Zittauer Schmalspurbahn privatisiert (1/6). Ärger mit der Vogtlandbahn (1/9). Wie geht es weiter, Thüringer Rennsteig-Bahn AG? (1/9). Strecken werden nicht fertig (1/9). Die Zugspitzbahn (1/34). Die AKN - heute und morgen (1/48). VDV-Jahresrückblick (2/14). Positive Bilanz der Leichttriebwagen (2/14). Neue Zweisystem-Stadtbahnwagen für den Karlsruher Regionalverkehr (5/13). Verkehrsbetriebe der Stadtwerke Ulm/Neu-Ulm (SWU) empfehlen sich als neue Bahn-Betreiber (7/17). Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen schreibt Verkehrsleistungen aus (7/18). Neuer Betreiber für die Zwickauer Brückenbergbahn (7/20). 110 Jahre Chiemsee-Bahn (7/46). Mit mehr Service auf Achse: Die Ostmecklenburgische Eisenbahn in Mecklenburg-Vorpommern (8/4). DEV-Lok „Franzburg“ auf Wangerooze (8/8). Neuer Betriebsablauf bei der Bentheimer Eisenbahn (8/18). Die Deutsche Regionalbahn übernimmt neue Aufgaben (8/19). Dessau-Wörlitzer Eisenbahn mit Dürener 798 (9/10). Weltkongress in Stuttgart mit Rekordbeteiligung (9/18). Regionalbahn-Modellprojekt Zwickau (9/18). Kooperation in Leipzig (9/18). Hohes Defizit bei der VLO (9/18). Regiolok DH 1004 (9/19). Bemerkenswerte Initiativen im Nordosten (10/23). DB-Strecke demnächst auch mit Straßenbahntriebwagen (11/23). BASF-Containerzüge (11/23). Regio-Shuttle im Donautal (11/23). KVG-Züge kommen bald nach Hanau (11/23). Regio-Shuttle erfolgreich (11/23). Verkehrsausweitung auf der Wieslauterbahn (11/23). Neue Stadtbahnlinien in Karlsruhe (12/20). Partnerschaft auf der Schiene: Stadtwerke Ulm/Neu-Ulm (SWU) und WEG legen gemeinsames Angebot für SPNV vor (12/20).

5.2 Privatbahnmeldungen

ABE: (11/22), (12/20).

AKN: (5/14), (7/18), (10/16).

AVG: (2/15), (3/15), (7/18), (9/19).

Bad Orber Kleinbahn: (10/17), (12/19).

Bentheimer Eisenbahn: (1/15), (11/22), (12/19).

BGW: (7/19).

BOB: (3/15).

Borkum: (1/14), (4/15), (7/19).

BSB: (7/18).

BSM: (2/15).

BTh: (3/14).

DEG: (5/15).

Döllnitztalbahn: (6/22).

DKB: (4/15).

DME: (9/18).

EEB: (6/22).

EH: (1/14), (3/14), (5/15).

EIB: (4/15), (5/15), (10/16).

ENAG: (1/15).

EVB: (5/14).

GET: (11/22).

HGK: (3/14), (5/15), (10/17).

HSB: (1/15), (4/15), (10/16), (12/18).

HLB: (9/18).

HzL: (3/15), (4/15), (5/15).

Ilmebahn: (4/15).

Kaiserstuhlbahn: (4/15).

KML: (12/18).

KOE: (6/22), (8/19).

KVG: (12/19).

Märkische Verkehrsgesellschaft: (2/15).

Mecklenburgische Bäderbahn Molli: (5/14).

MKB: (2/14), (4/15), (5/15), (7/18).

NEB: (5/14).

Neusser Eisenbahn: (12/19).

NIAG: (1/15), (10/17).

NME: (4/15).

NVAG: (7/18).

OHE: (5/14), (10/17), (11/23).

Ostmecklenburgische Eisenbahn: (5/14), (6/22).

PEG: (6/23), (7/20), (8/19).

RAG: (12/19).

Regentalbahn: (3/15), (5/14), (6/23).

Regiobahn: (3/14), (10/17), (12/19).

RHB: (5/15).

RüKB: (1/14), (5/14).

Ruhrkohle AG: (6/23).

RSE: (3/14).

RStV: (5/15), (11/23).

Saarbahn: (3/14), (10/17).

SOEG: (6/23), (12/18).

Schönbuchbahn: (5/14).

SWEG (Kaiserstuhlbahn): (4/15), (6/23).

TWE: (2/15), (5/14), (6/23).

Usedomer Bäderbahn: (6/22), (10/16).

VLO: (11/22).

VPS: (2/14), (4/15).

WEBA: (1/15).

Westerwaldbahn: (10/17).

WISMUT: (7/21).

WLE: (1/14).

Wolff-Walsrode AG: (4/15).

Zugspitzbahn: (12/20).

6.4 Brennpunkt Deutsche Bahn AG

(1/5), (2/5), (3/5), (4/5), (5/5), (6/5), (7/5), (8/5), (9/5), (10/5), (11/5), (12/5).

6.5 Brennpunkt Bahn-Industrie

(1/16), (2/16), (3/11), (4/16), (5/13), (6/20), (7/20), (8/20), (9/20), (10/14), (11/18).

6.6 Brennpunkt Regionalbahnen / Privatbahnen

(1/14), (2/14), (3/14), (4/15), (5/14), (6/22), (7/17), (8/18), (9/18), (10/16), (11/22), (12/18).

6.7 Brennpunkt Museumsbahnen

(1/11), (2/13), (3/12), (4/17), (5/16), (6/24), (7/22), (8/16), (9/16), (10/22), (11/19), (12/22).

6.7.1 Museumsbahn- und Vereinsmeldungen

AHE: (10/23).
 Brandenburgisches Museum für Klein- und Privatbahnen: (2/13).
 Brohltalbahn: (3/13).
 DGEG: (11/20).
 EAKJ: (2/13).
 EF Nahe-Hunsrück: (10/23).
 EFZ: (1/8).
 Hochwaldbahn: (10/23).
 KBEF: (2/13).
 Museums-Bw Kreuzberg/Ahr: (1/11).
 Oberhessische Eisenbahnfreunde: (1/11).
 „Öchsle“: (2/13).
 TEE-Classics: (1/11).
 UEF: (1/19), (2/13).

6.7.2 Museumsbahn-Beiträge

60 Jahre alt: Der Zwickauer Museumspeisewagen feiert Geburtstag (1/12). 23 1097 und 194 580 in Glauchau (1/13). 52 8055 erhält Ölfeuerung (1/13). VT 60 und VB 140 nach Aschersleben (1/13). 98 886 soll wieder dampfen (1/13). Schwedische Loks dampfen in Holland (2/13). Zukunftssorgen im Bw Arnstadt (hist.) – ein Saisonrückblick (3/12). (Arnstadt) – Zukunft gesichert? (3/12). Eisenbahn-Museum Bochum-Dahlhausen vor dem Aus? (3/13). Brohltalbahn vor dem Aus? (3/13). Regierungs-Salonwagen im Museum Speyer (3/13). Zwickauer Traditionseilzug nach Mannheim und Saarbrücken (4/17). Dampflokeinsatz auf der KBS 567 nach Großbreitenbach (4/17). Aus für E 18 03? ET 25 im Werk Nürnberg (4/17). 100 Jahre Harzbahn-Mallets (4/17). 20 Jahre Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen (4/18). Förderverein Schienenbus Menden (4/18). Neues vom Molli (4/18). Vulkan-Expresß nicht gefährdet (4/18). 01 1104 und SNCF-231 K 22 in Nördlingen (4/19). 64 007, 78 468, 95 027 zunächst keine HU (5/16). „Schluff“ mit neuem Kessel (5/16). Mallet-Lok Nr.7 soll aufgearbeitet werden (5/16). Tschechien: Die neuen Museumslokomotiven 354.7152 und 464.102 der CD (5/23).

Bw Gelsenkirchen-Bismarck (6/24). Bw Chemnitz-Hilbersdorf (6/24). 50 3648 wieder in Betrieb (6/24). Triebgestell des Kruckenberg-SVT im VM Dresden (6/25). Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen: Turbulenzen zum 20jährigen Jubiläum (6/25). Wismarer Schienenbus zurück nach Borkum (7/22). DGEG-Schmalspurfahrzeuge werden verteilt (7/22). Mammut wieder in Rübeland (7/22). 52 8154 fährt wieder (7/22). 52 360 dampft in Viennenburg (8/16). Achertäler Lok 20 wird aufgearbeitet (8/16). 110 Jahre Reinheim – Reichelsheimer Eisenbahn (8/17). V 36 neue Museumslok in Arnstadt (9/16). 74 231 bald wieder betriebsfähig? (9/16). Tag der offenen Tür in Aschersleben (9/16). Dampfloke „Regenwalde“ im Siemens-Prüfcenter (9/17). 01 531, 18 201 und 65 018 zur HU im Werk Meiningen (10/22). Große Pläne in Magdeburg (10/23). Hochwaldbahn ohne Verkehr (10/23). Derzeit stärkste Dampfloke Europas betriebsfähig (11/19). 515 556 wieder in Altrot (11/20). 94 1538 wird wieder dampfen (11/20). Bw Arnstadt (11/20). Weitere „Holzroller“ in Grün (11/21). Im Glanz der fünfziger Jahre – 24 009, 38 1772 und 50 3655 trafen in Lengerich auf vorbildlich restaurierte Wagen der frühen Bundesbahn (11/36). 600-mm-Mallet in Frankfurt (M) (12/22).

6.8 Brennpunkt Ausland

(7/23).

6.8.2 Brennpunkt Schweiz

(2/22), (3/16), (4/20), (5/20), (7/24), (8/24), (9/22), (10/19), (11/26), (12/26).

6.8.3 Brennpunkt Österreich

(1/18), (2/20), (3/18), (4/22), (5/18), (6/17), (9/24), (10/19), (11/24), (12/24).

6.9 Hemmschuh

(1/119), (2/12), (4/10), (5/12), (6/12), (7/12).

7. Modellbahnen

Die Sieger – 2. Fotowettbewerb im Eisenbahn-Kurier (2/94). Kleine Bahn ganz groß – Fahrzeuge in Nenngröße Nf (4/118).

7.1 Modellbahn Aktuell

Der Mühe Lohn ... – Neu von Faller: Bahnhof „Neustadt“ (4/120). Großer Modellbau-Wettbewerb: Die Sieger (6/102). Marktübersicht: HO-Modelle der offenen Wagen (7/110). Anlagenbau mit dem Eisenbahn-Kurier (8/92). Die Brücke (8/102). Funk-Steuerung für die Gartenbahn (9/114). Ein erster Bauvorschlag – Anlagenbau mit dem EK (11/120). Nebenbahn und Parade- strecke – Anlagenbau mit dem EK (12/112).

7.2 Modellbahn-Anlagen

Ein französisches Wintermärchen (1/108). Wintereinbruch (2/106). Z-Anlage „Oberstdorf“ (4/122). Impressionen aus Friesland (5/110). Rollende Landschaft (6/106). Schmuggeln - (Modellbahnanlage in Nord-Amerika) (7/112). Dampf-Abschied in HO - Ein Diorama (10/110). „Lok-Land“ – Ein Kindheitstraum wird wahr (11/128). Auf der schwäb'schen Eisenbahn ... – Ein herbstliches Nebenstrecken-Diorama in HO (12/108).

7.3 Modellbau, Anlagenbau

Landschaftsbau für Gestalter – Schottern mit Genuß! (10/106).

7.4 Neuheitenspiegel

(1/83), (2/84), (4/84), (5/83), (6/88), (7/86), (8/84), (9/84), (10/82), (11/98), (12/85).

7.4.1 Messeberichte, Veranstaltungen

„Modellbahn“ mit „Spiel-Aktiv“ 1996 in Köln (1/112). Spielwarenmesse Nürnberg 1997 (3/82). InterModellBau 1997 - Westfalenhalle Dortmund (4/108). „Eurospoor“ in Utrecht (4/110). InterModellBau 1997 (6/100). Von der mini-club bis zur Spur 1: Modellbahn-Treff in Göttingen (8/94). Eurospoor 1997 (12/106).

7.4.4 Hersteller

Arnold: (1/86), (3/82), (5/83), (8/90), (9/88), (11/98).
 Auhagen: (3/82), (12/89).
 Bachmann: (2/90), (7/88).
 Baumann: (3/88).
 Bavaria: (3/83).
 Beckmann TT: (4/90).
 BeKa: (2/90).
 Bemo: (2/88), (3/83).
 Brawa: (2/84), (3/86), (4/85), (10/99), (11/99).
 Brekina: (1/86), (3/86), (10/95), (11/100).
 Busch: (3/86), (4/90), (10/91), (11/100).
 Complexx: (1/91).
 Dingler: (2/88), (3/88).
 Dom Models: (3/88).
 D+R: (9/86).
 Electrotren: (3/88).
 Erbert: (2/85).
 Euro-Scale: (3/88).
 ETS: (1/91).
 Faller: (1/91), (3/90), (3/107), (12/85).
 Fleischmann: (1/92), (3/92), (4/85), (6/88), (9/86), (9/94), (10/88), (11/101), (12/96).
 Freudenreich: (1/91).
 Fulgurex: (3/94).
 Gebauer: (3/94).
 Günther: (3/94).
 Gützold: (3/95), (9/95), (10/99).
 Hag: (3/94).
 Hapke: (7/91).
 Hegob: (3/95).

Heljan: (3/95).
Herpa: (1/87), (12/90).
Hödl: (1/94), (3/95).
Hosse: (1/87).
Hübner: (1/88), (3/96), (10/84).
Jatt: (5/88).
Kato: (1/86), (3/96), (5/86), (8/87), (10/94).
Kibri: (2/90), (3/97), (10/89).
Klein-Modellbahn: (3/97), (4/92), (6/91), (7/88), (9/94), (10/99), (11/111), (12/92).
Laggies: (1/86).
Lemaco: (1/88), (3/99), (5/90), (10/86).
Lemke: (3/99), (6/88).
LGB: (2/86), (3/104), (6/94), (7/93), (11/102).
Liliput: (1/92), (2/85), (3/100), (4/86), (6/91), (7/89), (8/88), (11/105), (11/110), (12/94).
Lima: (3/101), (6/90), (7/87), (10/94), (11/110), (12/99).
Märklin: (1/86), (3/102), (4/86), (5/84), (6/92), (10/92), (10/99), (10/100).
Marienbrunner Modellbahn-Manufaktur: (1/88).
Micro Metakit: (1/90), (3/106).
Micro Trains: (1/87), (4/93), (5/83).
M+D: (3/104), (10/83).
Markscheffel & Lennartz (M&L): (3/105).
Model Loco: (3/105), (9/84).
Modell- & Feldebahnen Burmester: (2/86).
MZZ: (3/105).
Noch: (1/86), (3/106), (11/103).
Railino: (1/94), (4/88), (6/92).
Perlmodell: (4/85), (4/93), (10/85).
Pico: (1/84).
Piko: (3/107), (5/89), (10/85), (10/90), (11/106), (11/110), (12/88).
Pilz: (2/85).
pmt: (1/94).
Pola: (3/107).
Preiser: (3/107), (4/93).
Railex: (3/107), (4/94).
Railino: (4/94), (10/83).
Revalda: (3/110).
Rivarossi: (3/110), (8/90).
Roco: (1/83), (3/108), (4/84), (4/86), (5/88), (6/90), (7/86), (8/84), (9/95), (10/83), (10/96), (10/99), (10/101), (11/108).
Sachsenmodelle: (1/83), (2/84), (3/111), (5/86), (10/99).
Sommerfeldt: (3/111).
Spieth: (3/111).
Tillig: (1/84), (3/112), (5/88), (8/86), (10/82), (11/108), (12/90).
Trix: (1/86), (3/112), (10/95), (12/86).
Viessmann: (3/113), (12/90).
Vollmer: (3/113), (4/94), (7/91).
Walthers: (2/85), (8/85).
Weinert: (1/94), (3/114), (6/93), (9/84), (11/109).
Westmodel: (3/113), (4/94).
Zimo: (7/89).

7.7 Modell und Vorbild

Lok mit Oberweite ... Die „Roco-Lollo“ - V 160 003 von Roco (1/98). „BLAUER BLITZ“ (Der ÖBB Triebwagen der Reihe 5045) (1/100). Der 5045 von Piko (1/102). Fast wie Kleinserie – (die 62 015 von Liliput) (2/102). Der VT 95 von Fleischmann (2/110). VT 95 (2/112). US-Diesellok für die DB (Spätfolge des EK-Aprilscherzes von 1994) (4/98). Kurzportait: Die Baureihe 142 (4/100). Holzroller & Co. – Vergleich der neuen HO-Modelle der DR-Baureihen E 11 und 242 (4/102). Am Ende einer Ära: O-Wagen bei der DB, Teil 1: Vom Länderbahnwagen zum Austauschbau (4/112). Lastenträger im Modell: Offene Wagen (4/116). Supermodell - leicht zu bauen: HO-Bausatz der Baureihe 64 von Weinert (6/96). Rund um den Bahnsteig (1) – Was man als Modellbahner über Bahnsteigformen und -anlagen des Vorbilds wissen muß (7/94). Freude am Fahren – VT 95 von Fleischmann mit Antrieb von SB-Modellbau (7/100). Am Ende einer Ära: O-Wagen bei der DB, Teil 2: Von der geschweißten Bauart zum UIC-Standardwagen (7/106). Fürs Auge und fürs Ohr: Arnolds brandneue 152 (8/96). Ae 8/14 11852 von Roco (8/98). Keine Angst vor großen Spuren - Die Baureihe 89.70-75 als Spur O-Modell (8/106). Rund um den Bahnsteig (2) – Was man als Modellbahner über Bahnsteigformen und -anlagen des Vorbilds wissen muß (9/108). Lok-Modelle vom Allerfeinsten – Die Baureihe 43 von Micro-Metakit (10/54). Stadtbahnlok: HO-Messingmodell der preußischen T 12 von Weinert (10/102). E 52 in N – Kleinserienmodell von Reitz (10/113). 93 682 – Rocos neue 93.5 im Test (11/112). 101 von Fleischmann (11/132). Sachsens „Fünfe T“ – Die Baureihe 89.2 (12/60). Die Baureihe 45 – als Bausatz von Model Loco (12/100). Die ÖBB-Leichtlok 1014/1114 (12/114).

7.8 Modellbahn-Werkstatt

Oh Tannenbaum, oh Tannenbaum ... Weihnachtsbäume als Wagenladung für die Modellbahn (1/96). Ein Stellwerk fürs Bw (1/106). Auf asphaltierten (Ab-)Wegen (4/128). Basteltip: Einachs-Anhänger für den VT 95 (5/92). Kleines Eßzimmer: Halbspeisewagen ABR4üe-29/52 in Vorbild und Modell (5/95). 01.5 - ein Umbau-Vorschlag (5/100). Die Baureihe 01.5 im Modell (5/102). GüterBAHN: Stahltransporter (5/106). Lok-Werkstatt, Teil 1: Pufferbohle (6/110). Wendezugsteuerwagen - Umbau einer Donnerbüchse zum Steuerwagen (6/114). Lok-Werkstatt, Teil 2: Pufferbohle (7/104). Kleine Verbesserungen am Märklin-Modell - Schöne Württembergerin (7/114). Der „Rote Pfeil“ im Lot – „gewendetes“ Märklin-Modell entgleist nicht mehr (7/115). Lok-Werkstatt, Teil 3: Pufferbohle (8/112). Getreide-Verladung in HO (9/96). GüterBahn: Stangen und Brammen – Lade-

gut für Rocos Samms710 (9/100). Lok-Werkstatt, Teil 4: Pufferbohle (9/106). Geschwungene Formen – Bauen mit Gips (11/116). Bmh-Wagen: Die großen Mitteleinstiegswagen der DR (11/124).

8. Eisenbahn International

8.1 Berichte

Metro Guangzhou vor der Auslieferung (2/16). 125 Jahre Nordwestbahn (2/24). Dampfschneesleuder Xrot d 9213 der RhB am Berninan-Paß (2/40). 90 Jahre Laubenbachmühle – Mariazell (3/32). Berner Oberland – Ein Schweizer Paradies für Natur-, Ferien- und Eisenbahnfreunde (4/30). 90 Jahre Bw Wollstein/Wolsztyn (5/24). Das Bw Karlsbad in Böhmen – Ein Streifzug durch die knapp 100-jährige Geschichte dieses Bahnbetriebswerkes (5/48). Aktuelle Einsätze der Museumsdampflok der Türkischen Staatsbahn (6/26). Preußische G 8.1 in der Sowjetunion (6/60). 150 Jahre Eisenbahn in Ostrava - Das große Jubiläum der K.F.N.B. in Tschechien (7/23). Fertiggestellt in Meiningen - Südbahn-629.0 dampft wieder! (7/26). Die letzte betriebsfähige preußische T 9.3 in Polen (7/40). Hochgeschwindigkeit ohne Grenzen (7/62). Erlebnisreise - Mit dem „Rheingold“ zum Schweizer Bahnfest in Lausanne (8/22). Brennpunkt Schweiz – Lokparade in Lausanne (8/24). EK Reise-Info: 90 Jahre Rittner-Bahn (8/48). Das AW Ceske Velenice (9/42). Die ÖBB-Leichtlok 1014/1114 (12/114).

8.2 Globetrotter-Magazin

Myanmar Railways – Eisenbahnen in Burma (1/60). Union Pacific + Southern Pacific = Union Pacific (2/60). Bosnien - Herzegowina – Der Krieg, der Waffenstillstand und die Eisenbahn (3/60). Von Bangkok nach Singapur – Meterspurig durch Südostasien (4/62). Paris – Brüssel – Amsterdam: Die Geschichte einer internationalen Eisenbahnverbindung (5/60). Sonne, Strand und Eisenbahn - An der Costa Dorada in Spanien (6/64). SANTA FE all the way – Von Los Angeles zum Grand Canyon (7/64). Ferrovie nella Italia (1) (8/64). Ferrovie nella Italia (2) (9/64). Jahrhundertwerk auf der Insel vollbracht – British Rail privatisiert (10/60). Masuren und Beskiden (11/60). Auf Meterspur durch die Lande: Von Addis Abeba nach Djibouti (12/64).

9. Verschiedenes

EK-Jahresinhaltsverzeichnis 1996 (2/118).

9.1 Literatur- und Videoumschau

Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (BO) vom 17. Juli 1928 (1/66). Mit Voll-dampf durch China - Den letzten Dampflok auf der Spur (1/66). BAHNSAGA SCHWEIZ - 150 Jahre Schweizer Bahnen (1/66). Southern Pacific in the Bay Area

(1/66). Heart of the Pennsylvania Railroad (1/66). Güterwagen 3 – Offene Güterwagen (4/82). Das Buchauer Züggle (4/82). Bodenwöhr – Neunburg vorm Wald – Rötz (4/82). Die Fahrzeuge der Rhätischen Bahn, 1889 - 1996 (4/82). Steinbruch- und Bergwerksbahnen zwischen Osterwald und Ith (4/82). The Spirit of Steam (5/59). Vapor RENFE Anos 60 - 70 (5/59). Koll's Preiskataloge 1997 (5/59). Passing Trains (5/59). Hnacie Vozidla - Zeleznic Slovenskej Republiky (Triebfahrzeugverzeichnis der Slowakischen Eisenbahnen) (7/116). Suomen juna - ja raitiovaunukuvato - Finish Motive Power (7/116). Eisenbahn-Amateur 1947-1997 (7/116). Lok & vagnar 1 (7/116). Danske lokomotiver og motorvogne 1997 (7/116). Jahrbuch für Eisenbahngeschichte, Band 29/1997 (10/66). Kursbuch der deutschen Museums-Eisenbahnen 1997 (10/66). MIBA-Report - Zugbildung (2) (10/66). Die Fahrzeuge und Anlagen des Eisenbahnmuseums Neustadt (Weinstr.) (10/66). Die Eisenbahnfahrzeuge des Verkehrsmuseums Dresden, Teil 1-Triebfahrzeuge (10/66). Eisenbahn im Coburger Land (10/66). Bahnhöfe der Welt (11/51). Steam on 4 Continents, Part IV: China (11/51). Direktionskarte der Reichsbahndirektion Dresden von 1934 (11/51). MM-Eisenbahn-Bildschirmschoner 2.0 (12/59). FdE-Kalender 1998 (12/59). Mit Volldampf durchs Jahr 1998 (12/59).