

EK-Jahresinhaltsverzeichnis 1998

32. Jahrgang

1. Deutsche Bahn AG

DB verstärkt Druck auf Mitarbeiter (1/5). Elsterwerda: Inferno auf dem Bahnhof (1/6). Probleme mit der Fahrwegsregelung (1/7). Erste intelligente Fahrscheinautomaten (1/10). Wann muß die Bahn dem Auto weichen? (1/18). Endgültig: DB wird in fünf Aktiengesellschaften aufgeteilt (2/5). 1998: 15 000 Mitarbeiter weniger bei der Bahn (2/5). Erster Pünktlichkeitsanzeiger der DB in Frankfurt (Main) vorgestellt (2/11). Thalys-Premiere in Köln (2/13). Neuerungen beim Fahrplan 1998/1999 (2/14). „Unternehmen Rolex“ (3/4). DB-Nahverkehrschef klagt (3/5). Fahrpreiserhöhung ab 1. April: Die Deutsche Bahn stellt die falschen Weichen (3/5). S-Bahn in Leipzig und Dresden teurer (3/6). Neue Steilsteckenvorschrift der DB (3/6). „Schönes-Wochenende-Ticket“ - Änderungen erst ab April (3/6). Sächsische Regionen wollen selbst Signale stellen (3/11). Kommt die Bahn? - Schlechtes Zeugnis ausgestellt (3/15). Historische DB-Verkehre - Gehts ans Eingemachte? (3/34). Bahn zieht die Notbremse (4/4). DB: Mit neuen Ideen mehr Reisende? (4/5). Jahresfahrplan 1998/99 (4/6). Bahn-Taxi ein Flop (4/8). Traumberuf Lokführer? (5/4). DB bei Ausschreibungen teilweise unterlegen (5/5). Brandenburg vor großen Umwälzungen? - Bahnstrecken abbestellt - Prüfungen gehen weiter (5/6). Unfall in Konz (5/6). Bauzug-Unfall in Frankfurt(M) (5/6). Rekonstruktion des Marburger Unfalls (5/6). Elsterwerda: Vernichtender EBA-Bericht (5/7). Schenker will Bahntrans übernehmen (5/8). Bahnunternehmen Post-UPS (5/8). Jena: IC-Halt aus Brettern und Dachpappe (5/8). DB-Chef Ludewig: Keine betriebsbedingten Kündigungen (5/9). Die neue DB-Dienststellenorganisation (5/26). Kleines Gespräch mit dem Bahnchef (6/4). DB feuert Neuhaus (6/5). Wenn sich Politiker auf Bahndämmen verirren ... - Wie ein Finanzminister eine Eisenbahnstrecke in eine Straße umwidmen will (6/11). Bahnkundenverband vergibt Schienenverkehrspreise (6/15). Schönes Wochenende? - Anmerkungen zu den Änderungen des Wochenend-Tickets (6/34). Eschede - Schwerstes Zugunglück seit Jahrzehnten in Deutschland (7/5). Vorstände der DB-Führungsgesellschaften vorgeschlagen (7/8). Unternehmen „Zugluft“ - Krisenstimmung im DB-Vorstand (7/9). Schleswig-Holstein unter Strom (7/10). Dienstleister Nr. 1? (7/14). Neues vom Rheinland-Pfalz-Takt (7/20). Mehr Züge, mehr Baustellen, mehr Geld? (7/22). Die ICE-Katastrophe

von Eschede - Radreifen als Unglücksursache außer Zweifel (8/4). Die Folgen von Eschede - Chronologie der Ereignisse und betriebliche Auswirkungen (8/6). Schwere Zeiten für die Deutsche Bahn (8/8). Südwestdeutsche Schnellbahnprojekte kommen voran (8/9). Nahverkehr: Jährlich eine Milliarde weniger? (8/9). DB-Vorstand: Verträge verlängert (8/10). Wissmann legt Etat-Planungen vor (8/10). Saarland: Verkehrsvertrag unterzeichnet (8/14). Ärger mit zu langen Zügen? (8/15). Aktion Schrumpfbahn (9/4). Bahn richtet Sorgentelefon ein (9/5). Alte Liebe rostet nicht: Post und UPS wollen (wieder) Bahn fahren (9/5). Unternehmen Zukunft auf dem Abstellgleis (9/6). „Angebotsoptimierung“ Fernverkehr, Maßnahmen zum Winterabschnitt 98/99, Ausfälle (9/8). Fahrräder kostenlos im Nahverkehr (9/9). Änderungen im Netz (9/9). Wie geht es weiter mit dem historischen Verkehr der DB? (9/10). Die Deutsche Bahn als Elefant im Porzellanladen der Öffentlichkeitswirksamkeit (9/13). Neues von den DB-Museumsfahrzeugen (9/14). Wie steht die DB in der Öffentlichkeit da? (9/14). Tornado über dem Vogtland (Falkenstein) (9/32). Fahrplanwechsel in Thüringen: Wenig Attraktivität für Reisende (9/34). Trassenpreise: Fehlentwicklung oder Notwendigkeit? (10/6). Bahn feierte am 12. September (10/8). Neuigkeiten zum kleinen Fahrplanwechsel (10/8). DB-Museum gratis für Reisende (10/10). Nawrocki traf Bielecki (10/10). Optimistische Bilanz (10/10). Suff auf der Lok nur Einzelfall? (10/11). Brennende Lok unterbricht Berlin-Verkehr (10/11). Kran zerstört Oberleitung (10/11). Unfall in Densborn (10/14). Berlin stellt Tunnel vor (10/14). GDBA: Liberalisierung fordert Arbeitsplätze (10/15). Neues „Spezial“-Ticket (10/15). Interregionalen Verkehr erhalten (10/16). Sachsen: Verhandlungen für nächsten Fahrplan beginnen (10/16). „Geheime Dampfzüge“: Bahn macht keine Werbung (10/17). Automaten an der Sachsenmagistrale (10/17). Nostalgie im Rheinland (10/17). Orient-Expreß im Norden (10/17). Mobiler Servicepoint (10/18). DB löscht Durst (10/18). Neue Beschriftung (10/18). Neue Wartehallen (10/22). Reisetip für Eisenbahnfreunde: Rügen (10/34). Eschede: Klarheit nicht mehr 1998 erwartet (11/5). Abfahrtrauftrag durch Verkehrsaufsicht (11/5). Sachsen: Mehr Tempo (11/8). Fahrplanwechsel-Nachlese (11/8). Gang nach Canossa? - Bahnindustrie-Chefs bei Ludewig (11/8). Einigung in Rüdeshheim: Straße

fährt Bahn, Schienen kriegen Tunnel (11/11). ICE wird von Kunden gefahren (11/12). DB-Werbung - Anspruch und Wirklichkeit (11/58). Bebra 1998 (11/64). Berlin 1998: Innotrans und Eurailspeed (12/6). Burgenlandbahn gegründet (12/8). Reich werden mit der Deutschen Bahn (12/12).

1.2 Baureihen

Weniger Geld für neue Fahrzeuge? (1/11). ÖBB-Loks in Deutschland (1/16). Änderungen im Lokeinsatz zum 1. Februar (3/7). Neue TFZ-Zuständigkeiten (4/13). GB Nahverkehr will keine Museumsloks (8/12). Triebfahrzeugläufe (9/14). Geplante Triebfahrzeugveränderungen beim GB Nahverkehr zum Winterfahrplanwechsel (10/19). Die letzten DB-Loks in den klassischen Farben - Fototips (11/66).

1.2.1 Dampflokomotiven

DB-Dampf 1997 (1/24). Jubilarin 24 009 (1/36). „Goldene Aue“ - mehr als nur ein Plandampf ... (1/56). Abschied auf Zeit (01 150 und 01 1100) (2/9). 91 134, Lübeck - Travemünde zum hundertsten Geburtstag (2/44). Die DB-Dampfzugfahrten 1998 (2/47). Weiterhin mit Dampf auf den Brocken (3/7). Dienstantritt mit Hindernissen: Baureihe 10 - Die stärkste deutsche Schnellzugdampflok (3/28). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf - 91 1925 (3/43). Max Delie: 1967 im Bw Haldensleben - Dampf-Trapo-Tenderloks (3/58). Premiere erfolgreich (Dampf-Sonderzüge) (4/15). 6000 Tonnen Kali ... mit Unterstützung des EK (4/20). Kaltgestellt! - Das Feuer im Kessel der 38 205 erlischt (für immer?) (4/46). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf - 44 1737 (4/49). „Schiefe Ebene“ Juni 1973: Die letzten Tage der 01 (5/30). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: N.W.E. Nr. 1 - 99 5804 (5/35). Wittenberger 03 und ihre Personale in Hamburg (5/52). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 24 009 (6/43). Konfusion in Dresden: Stirbt das Dampflokfest? (7/38). (K)ein Plandampf im Erzgebirge (7/40). Das besondere Bild: 01 502 in Bebra (7/49). 40 Jahre Baureihe 22 (8/38). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf - 57 2212 (8/59). Geheime Dampfzüge der DB AG (9/19). Güterzüge auf der Strecke Hamm - Paderborn - Altenbeken - Kassel (9/36). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 01 117 - 01 516 - 01 1516-2 (9/56). 94 1538 - Damals und heute (9/58). 18 316 - Ein Star unter den betriebsfähigen Museums-Dampfloks (10/36). 52 8055 -

Von der Kriegslok zum Salondampfer (10/58). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf - 38 2577 (10/60). Vor 20 Jahren: 65.10 - Abschied vom Plandienst (10/62). Das Dresdner Dampflokfest ist gerettet (11/5). DB läßt Fernverkehr-Dampfloks nicht aufarbeiten (11/20). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 50 1503 (11/45). Ende des Planeinsatzes der Baureihe 03 im Bw Leipzig Hbf West, 1978 (11/51). Vor 40 Jahren: Ende eines Versuchs – Giesel-Ejektor bei der DB (11/128). Plandampf im Ruhrgebiet (12/22). 38 3199 - CFR 230.106 – Das neue (Lok-) Leben einer alten Preußin (in Rumänien) (12/32). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 94 1205-8 (12/52). 40 Jahre Reko-G 12 (12/54). Eine Idee ging um die Welt: 100 Jahre Heißdampf (12/60).

1.2.1.1 Kurzmeldungen

01 1102: (2/9),
23 1097: (4/21), (11/20),
38 205: (3/10),
52 8141: (10/22),
65 1057: (12/21).
65 1049: (11/20),
78 468: (2/11),
89 1004: (3/10),

1.2.2 Elektrolokomotiven

ZDF-Werbelok 120 151 (2/7). Stuttgarter 150 jetzt in Kornwestheim (2/11). Mit der „Knödelpresse“ (BR 180) unterwegs (4/38). E 10 107 - 110 107, eine Lok - zwei Lebensläufe (4/50). 103-Bedarf im Sommer (5/10). Der Bedarf an Nahverkehrsloks im RB Rhein-Ruhr (5/10). Zwischen Karlsruhe und Basel: Die 103 muß gehen (6/28). Neue Märklin-Kunstlok „Starlight-Express“ (101 001) (7/6). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: E44 188, E44 189 (7/55). Die Baureihe 150 im Fahrplan 1998/99 (9/44). Die Umläufe der Baureihe 152 (12/64). Die Umläufe der Baureihe 145 (12/65).

1.2.2.1 Kurzmeldungen

E 03 001: (5/9), (7/9).
E 04 01: (10/17).
101: (7/15), (10/11), (11/10), (11/8), (12/21).
103: (5/10), (7/12), (12/15).
109: (5/10), (6/11), (7/13).
110: (3/11), (5/10), (7/13), (8/12), (8/13), (11/14), (12/17).
111: (4/7), (7/13), (11/14).
112: (5/5), (6/11), (11/14).
113: (1/12), (8/17).
120: (2/7), (10/15), (11/14).
127: (11/15).
140: (6/10).
141: (8/13), (9/15), (11/15), (12/17).
142: (5/11), (7/14), (11/15).
143: (1/13), (3/11), (5/11), (7/14), (8/13), (11/15), (11/17), (12/15).
145: (3/11), (5/9), (7/14), (10/17).

150: (3/11), (7/14), (9/16).
151: (10/20).
152: (4/7), (7/15), (8/12).
155: (5/11), (11/17), (12/15), (12/17).
156: (3/12), (8/13), (11/17).
171: (7/19), (10/10).
180: (2/14), (6/12), (9/19).
181: (9/19), (11/11).
184: (8/11), (8/14), (12/17).
185: (8/14).
750: (5/13).
752: (5/13).

1.2.3 Diesellokomotiven

Loks für Bosnien-Herzegowina (Baureihe 212) (1/11). Köf II (1/19). Die Köf-Einsatzgebiete der DB-Cargo Stuttgart (2/10). Auch Singener Rangierloks zum Bh Kornwestheim (2/11). Wismut-„Taigatrommeln“ nach Dieringhausen (3/17). „Russische Westflotte“ - Fünf Jahre Baureihe 232 im Ruhrgebiet (3/52). Vom Schienenstar zum Alteisen: Diesellok-Ausmusterungspläne der DR von 1989 (6/44). DB Cargo Werk Chemnitz präsentiert neue Baureihe 363 (8/21). Hofer 211 im Fahrplan 1998/99 (8/46). Abschied von der V 180 (9/40). Dortmunder Dieselloks nach Oberhausen (11/14). Die Serien-V 200 entsteht (11/46).

1.2.3.1 Kurzmeldungen

201: (5/11), (6/8), (6/13), (11/17).
202: (6/13), (7/15), (8/14), (11/17), (11/18), (12/17).
204: (7/15), (8/15).
211: (3/13), (7/16), (7/19), (9/19), (11/18).
212: (1/11), (2/14), (5/11), (7/13), (7/16), (8/15), (9/19), (12/18).
213: (7/17), (10/20), (11/18).
215: (6/13), (7/18), (9/19), (11/18).
216: (2/15), (7/18), (8/15), (11/19).
218: (7/18), (8/16), (11/19).
219: (3/13), (7/19), (8/16), (12/13).
220: (1/15), (2/15), (9/19).
228: (1/15), (3/13), (4/10), (5/13), (6/9), (7/19), (8/16).
229: (7/19), (10/20).
232: (3/11), (3/13), (6/13), (6/15), (7/19), (8/14), (11/10), (11/17), (12/15).
234: (7/20), (11/19), (12/19).
241.8: (4/11).
250: (1/15), (2/15), (3/13), (4/5), (6/15), (8/16).
259: (12/5).
290: (2/15).
291: (2/15), (6/13), (7/20).
293: (5/13), (12/19).
298: (6/14).
310: (8/16).
311: (2/16), (8/16).
321: (3/13), (7/20).
323: (3/14), (8/17), (10/21), (11/19).
324: (8/17).
332: (3/13), (10/21), (12/19).

344: (11/20).
352: (3/14),
360: (5/13), (8/17).
361: (5/13), (8/17).
363: (1/15), (3/14), (4/11).
365: (1/15).

1.2.4 Elektrotriebwagen

Weiterhin große Probleme mit den S-Bahn-Zügen der Baureihe 474 (1/5). Abschied von der alten S-Bahn (Berlin, BR 475) (1/26). Die Verjüngung der Hamburger S-Bahn (3/12). Weitere S-Bahn-Streckeneröffnung in Berlin (3/14). Eisenbahnfreunde kaufen Berliner Stadtbahnwagen (3/14). Cisalpino nach Stuttgart (3/17). S-Bahn für EXPO 2000 da! (4/16). Mit dem ET 25 015 durch Skandinavien (4/62). 402-Triebköpfe für „Eurotrain“: (5/8). „Eurotrain“ fährt 316 km/h (6/6). DB probt ICE-Evakuierung (6/10). 70 Jahre elektrischer Betrieb auf der Berliner Stadtbahn (6/54). ICE-Flügelzüge Bonn/Düsseldorf – Berlin (7/8). ICE-2-Wagen erhalten Abteile (7/11). ICE 2 müssen weiter wenden (7/12). Thalys-Verkehr wird ausgebaut (7/17). ICE-Anschluß für Wiesbaden (8/9). ICE-Betriebsprogramm seit 27. Juli 1998 (9/5). Eurotrain für Taiwan (9/26). ICE-Betriebsprogramm ab 1. September 1998 (10/5). Vier Triebköpfe der ICE-2-Züge stillgelegt (11/8). Wieder normaler ICE-Verkehr (12/5). Heidelberg gegen ICE-Kürzung (11/5).

1.2.4.1 Kurzmeldungen

402: (12/14), (12/19).
410: (9/19).
411: (11/17).
415: (5/8), (9/26), (11/17).
420: (1/17), (7/20).
423: (7/20), (8/13).
424: (4/16), (10/11).
425(alte Besetzung): (12/15).
445: (10/22).
471: (12/19).
474: (9/11), (10/22), (12/19).
481/482: (12/26).
491: (3/15).

1.2.5 Brennkrafttriebwagen

TEE „Bavaria“ (1/42). SVT Hamburg als „IC-Shuttle“ im Einsatz (Aprilscherz) (4/12). Neue Triebwagen für die Dreieichbahn (5/9). Dieseltriebzug VT 605 vor der Fertigstellung (10/25). DR 611 nach Mängeln stillgelegt (11/6).

1.2.5.1 Kurzmeldungen

605: (10/25).
611: (2/16), (4/11), (7/20), (9/19), (10/22), (12/14).
612: (4/14), (5/14).
628: (7/21), (8/15).
644: (5/17), (8/9), (10/15), (11/20).

670: (1/17), (3/15), (5/14), (6/14), (11/19).

675: (5/14).

690: (2/15), (10/22).

691: (2/15), (10/22).

771/772: (1/15), (6/14), (7/21), (8/18).

796: (3/16), (6/15), (7/21), (9/20), (11/20), (12/19).

798: (2/16), (6/14), (6/15).

1.3 Wagen

1.3.1 Reisezugwagen und Reisezugverkehr

„Mitte-Deutschland-Verbindung“ in Zukunft mit gekapptem Fernverkehr? (1/10). Neue Wagenbauart ABn 419 (1/18). Erster WLABmh 175 in verkehrsrot (1/18). Neuer Einsatz für den „Kajütwagen“ Bcmkz 249 (1/18). Neues vom WRmz 133 (1/18). Prototyp-Güterwagen Fas 137 abgestellt (1/18). TEE „Bavaria“ (1/42). Generationswechsel – Abschied vom EC und den Viersystem-Elloks (1/46). Talgo nach Frankfurt/M. verlängert (2/6). Neue Doppelstock-Steuerwagen aus Görlitz Der Intercity-Steuerwagen der Bauart Bpmbdzf 297 (4/28). Wie vor 40 Jahren ... – Lebendige DB-Waggon-Geschichten (Waggonfabrik Rastatt/Baden) (4/54). „Urlaubsexpreß Mecklenburg-Vorpommern“ (8/11). DB plant großflächige Einschränkung des Interregio-Netzes – Ist die Bahnreform gescheitert? (8/18). VM 924 als Fahrradtransportwagen (8/21). Großraumwagen Bpmz 292 abgestellt (8/21). DB beklagt stagnierende Entwicklung des Personenverkehrs (8/23). Ausmusterungen bei Reisezugwagen (8/23). Liegewagen-Umbauprogramm für die AutoZug ausgesetzt (8/23). BDM-Modernisierung (8/23). Die Doppelstockwagen der Deutschen Bahn (9/64). Doppelstock-Steuerwagen nur ohne Fahrgäste (11/8). DB-Werk München-Neuaubing baut Bordrestaurant-Wagen WRmz.133 (11/21). DB kauft weitere sechs Doppelstock-Schlafwagen (11/21). DB modernisiert weitere 28 WLABmh.175 (11/21). Mitropa/DB: Umrüstaktion bei Schlaf- und Speisewagen beendet (11/21). Vertrag DB-Mitropa (11/21). Umbau von Gepäckwagen zu Fahrradtransportwagen (11/21). Bnrbdzf.480.1: Steuerwagen mit Hublift (11/21). Überregionale Leerreisezüge (12/21). Fernverkehr für besondere Zwecke (12/21). Rollende Raststätte (12/21). Vorge stellt: Die neuen Puma-Wagen aus der PFA Weiden (12/24).

1.3.2 Güterwagen und Güterverkehr

Wie sicher sind eigentlich die DB-Güterwagen? (1/7). Neuer Cargo-Betriebshof Rostock-Seehafen gegründet (1/11). Neue Güterwagen bei der DB (1/52). Weitere Verluste im Güterverkehr (2/5). Wieder Kesselwagen-Unglück (2/6). Rbns 641 - ein überlanger Flachwagen mit Drehungen

(2/60). Neue Güterwagen-Bauart Fals 174 (3/17). Wieder Rohre von Güterzug gefallen (4/5). Konzentration im Güterverkehr (DB- und NS-Cargo) (8/11). DB-Cargo baut Angebote aus (8/12). Rückrufaktion bei Güterwagen (8/12). DB Cargo und seine Kunden (8/19). Güterwagen für großvolumige Güter (8/60). DB Cargo kauft Güterwagen (9/17). Deutsche Bahn nimmt Umschlagsbahnhof Kornwestheim in Betrieb (10/12). DB-Cargo will Zahl der Standorte um fast ein Drittel reduzieren (10/12). Das DB-„Standortentwicklungskonzept“ (10/13). Auch RoLa ab Freiburg? (10/13). Güterverkehr Sachsen – Tschechien wieder nahe am alten Niveau (10/13). „Neue“ Kesselwagen für die DB (10/24).

1.3.3 Bahndienstfahrzeuge / Sonderfahrzeuge

Schneepflüge der sächsischen Schmalspurbahnen (2/36). Der Oberbau-Meßwagen der DB (5/58). Letzte DB-Kleinturmtriebwagen ausgemustert (6/10). Deutsche Bahn stellt Prototyp für neuen Hilfszug vor (6/16). Propangaszüge vor der Abstellung (9/20). Neues Schiene-Straße-Fahrzeug aus Brandenburg (12/22).

1.3.3.1 Kurzmeldungen

701: (8/17).

708: (9/20).

1.4 Bahnhöfe, Stellwerke, Betriebshöfe, Ausbesserungswerke, Bauwerke, Brücken

Stuttgart 21: Positive Beurteilung des Raumordnungsverfahrens (1/9). Bau der zweiten Rheinbrücke Ludwigshafen – Mannheim hat begonnen (1/9). Orlabahn ab 1. Januar mit Schienenersatzverkehr (1/9). Döllstädt – Bad Tennstadt wieder in Betrieb? (1/9). „Mercedes-Bahn“ soll wieder Personenverkehr bekommen (1/10). Karlsruhe: Stadtbahn-Verlängerung bis nach Heilbronn (1/10). Berlin ohne Hauptbahnhof (1/10). Hauptbahnhof Weimar vor dem Umbau (1/10). Neuer Bahnstromumrichter in Karlsruhe im Bau (1/11). Betriebshof Stralsund ohne Triebfahrzeuge (1/11). Leipzig Hbf: Nach zweijähriger Bauzeit größtes „Kaufhaus mit Gleisanschluß“ eröffnet (1/11). Bahnhof Saßnitz außer Betrieb (1/16). 70 Jahre S-Bahn-Hauptwerkstätte Berlin-Schönneweide (1/30). Göhrener Viadukt mit eingeschränkter Achslast (2/6). Kraftwerk Hagenwerder außer Dienst (2/7). Aktuelles aus dem Werk Meiningen (2/9). Bh Heilbronn ohne Triebfahrzeuge (2/10). Bh Pasewalk aufgelöst (2/11). ICE-Bahnhof Rhein-Main (2/52). Bw Arnstadt (hist.) (3/7). Aktuelles aus dem Werk Meiningen (3/8). Bh (Bw) Senftenberg wiedereröffnet (3/10). Der neue Fährhafen Saßnitz - ein neues Tor nach Skandinavien (3/16). Zwei Werke in Karlsruhe geschlossen (3/16). Cuxhaven - Bahn-

hof Steubenhöft (3/44). Bahnwärterhäuser (3/48). Ab 2006: Schnellverkehr Frankfurt(M) – Paris (4/5). Sommerfahrplan 1998 in Berlin: für den Eisenbahnfreund interessante Veränderungen (4/9). (Bw) ZNL Limburg wieder selbständig (4/13). Luftschutzbunker der Deutsche Reichsbahn Bauart Winkel (4/36). Stirbt Dresden-Altstadt? (6/5). Ausbesserungswerk Schlauroth – Schließung am 30. Juni 1998 (6/36). ICE-Werk Rummelsburg eingeweiht (7/6). Neuer Bahnhof Emden-Außenhafen (7/45). Neues Instandhaltungswerk Cottbus-West in Betrieb (9/10). Baubeginn am Neuen Mainzer Tunnel (9/11). Stillgelegte Bahnbetriebswerke (9/11). Bw Dresden-Altstadt (9/13). Neues Stellwerk für Frankfurt (M) (10/17). Baubeginn im Mainzer Hauptbahnhof (10/19). Werk (Bw) Hagen bald ohne Elloks? (11/12). Museum Koblenz-Lützel (11/20). 90 Jahre AW Delitzsch (11/42). Werk (Aw) halle geschlossen (12/12). Güterwagenwerk Haltingen geschlossen (12/12). Werk Meiningen im Oktober (12/12).

1.5 Strecken (Normalspur)

NBS Nürnberg – Leipzig (1/5). Sachsen fördert Streckenstilllegungen finanziell (1/7). Berlin – Cottbus wird ausgebaut (1/7). Rübeldandbahn (1/14). Streckenjubiläen 1998 (1/64). Endgültiges Aus für Ilmenau – Großbreitenbach (2/6). DB prüft Stilllegung Triptis – Ebersdorf-Friesau (2/6). Sachsenmagistrale: Erstes Teilstück eingeweiht (2/6). Sachsen schreibt Strecken aus (2/7). Sächsische Eisenbahn-„Konzeption“ (2/7). Elektrischer Betrieb Stendal – Salzwedel aufgenommen (2/9). Lüneburg – Dannenberg (2/10). Berliner S-Bahn (2/12). Wiederinbetriebnahme in Raten: Probstzella – Sonneberg – Eisfeld (2/14). Taunusbahn wird verlängert (2/17). Schnellbahn Hannover – Berlin (2/26). Stilllegung Annaberg-Buchholz Süd – Schwarzenberg (2/30). Passau – Erlau – Wegscheid (2/56). Regionalverkehr Schleswig-Holstein ab Sommer 1998 (3/7). Hunsrückstrecken stillgelegt (3/8). Grenzüberschreitende Strecke Gronau – Enschede soll wiedererstehen (3/10). Die Verjüngung der Hamburger S-Bahn (3/12). Weitere S-Bahn-Streckeneröffnung in Berlin (3/14). Baubeginn mit Hindernissen: Die Eichenberger Kurve (3/24). Der Historische Rückblick: Die (alte) Eichenberger Kurve (3/24). Taunusbahn wird verlängert (4/7). Fortbestand der Werratalbahn scheint gesichert (4/7). Lückenschluß Marxgrün – Blankenstein/Saale? (4/7). Letzte Teilstrecke in Thüringen ohne Züge! (4/15). Bilderbogen aus dem Thüringer Schiefergebirge (4/58). Bahn will keine Strecken mehr abbauen (5/5). Neustrukturierung des Streckennetzes der DB (5/7). Walldürn – Hardheim wird re-

aktiviert (5/9). Hellertalbahn an Westerwaldbahn (5/9). Änderungen in der Streckeninfrastruktur 1997 (5/36). Vogtlandbahn: Fahrkartenkauf mit Geldkarte im Zug (6/8). Brandenburg und Sachsen: Das Streckensterben geht weiter (6/8). Galgenfrist für Prignitz-Strecken (6/8). Genehmigung zu Streckenstilllegungen durch das EBA (6/8). Fahrleitung Neudietendorf – Arnstadt abgeschaltet (6/10). Viergleisiger Ausbau Augsburg – München (6/10). 70 Jahre elektrischer Betrieb auf der Berliner Stadtbahn (6/54). Inbetriebnahme der sanierten Berliner Stadtbahn zum Fahrplanwechsel (7/6). Berga-Kelbra – Stolberg vor Wiedereröffnung (7/8). Weitere Strecken Thüringens wegen Oberbaumängeln gesperrt (7/8). Plauen Schleiz West mit Regio-Sprintern (7/9). Eisfeld – Probstzella: DB hält Zusagen nicht ein (7/9). Tolle Sonderangebote in Mecklenburg-Vorpommern (7/9). Abschied von der Oberlandbahn (7/46). Neustadt (Weinstr.) – Kaiserslautern (7/50). Usedom mit direktem Gleisanschluß im Jahr 2000 (8/10). Nun doch: Taunusbahn wird verlängert (8/10). Nato-Strecken (8/10). Stau auf dem Hindenburgdamm (8/12). Gottes eigene Strecke – eine Ommage an die Lahntalbahn (8/64). Strecke Wismar – Schwerin wird 150 Jahre alt (9/9). Wörth – Lauterbourg/SNCF vor Reaktivierung (9/10). München: Besser zum Flughafen (9/10). Langmeil – Monsheim (vorläufig?) stillgelegt (9/13). Zwangspause beendet! – Berga-Kelbra – Stolberg/Harz nach 31 Monaten wiedereröffnet (9/54). Neubaustrecke Berlin – Hannover komplett (10/5). Trassenpreise: Fehlentwicklung oder Notwendigkeit? (10/6). Aufträge für NBS Nürnberg – Ingolstadt vergeben (10/8). Neubaustrecke Würzburg – Fulda wird repariert (10/8). In München sollen 520 Millionen DM in die S-Bahn fließen (10/9). Ribnitz-Damgarten – Stralsund acht Monate gesperrt (10/10). Konkurrenz belebt das Geschäft: OME fährt Pasewalk – Schwerin (10/14). Ratzeburg – Schmilau letztmalig befahren (10/15). Lausitz: Strecken endgültig eingestellt (10/15). Schlechte Zukunft für Gebirgstrecken in Thüringen (10/16). Reaktivierung der Strecke Darmstadt-Eberstadt – Pfungstadt (10/16). Rheinland-Pfalz will Trassensicherung (10/16). Burgenlandbahn soll von Schnittstellen profitieren (10/17). Spatenstich für Flughafen-S-Bahn (Dresden) (10/21). KBS 691 an Moselbahn vergeben (10/21). Baurecht für S-Bahn-Ausbau um Offenbach (10/21). 150 Jahre Schiefe Ebene Neuenmarkt-Wirsberg Marktschorngast (10/40). Vor vierzig Jahren: Die Elektrifizierung der linken Rheinstrecke (10/52). Sachsen-Anhalt: Wipperliese wird erneuert (11/8). „Pfefferminzbahn“ in Thüringen (11/8). Schnellfahrstrecke Berlin – Hannover eingeweiht (11/9). Zusätzliche Züge Fulda Stuttgart (11/10). DB stoppt Planun-

gen für Reaktivierung Probstzella – Ernstthal (11/10). Ausbau auf der Sachsenmagistrale (11/10). Mecklenburg schreibt SPNV aus (11/10). Fernverkehr-Kürzungen „so nicht akzeptieren“ (11/10). Neuer Betreiber (11/11). Orlabahn wieder mit Zugverkehr (11/11). EK-Serie Stadtbahnpläne: Leipzig will sich einen alten Traum erfüllen (11/13). Sonneberg – Lauscha nach Sperrung wiedereröffnet (11/14). 125 Jahre Schwarzwaldbahn (11/35). 150 Jahre Badische Hauptbahn (11/36). Burgenlandbahn gegründet (12/8). Niddertalbahn wird runderneuert (12/8). Was wird aus der „Mitte-Deutschland-Verbindung“? (12/9). Nahverkehrsplan des Freistaates Thüringen bis 2002 (12/9). Saarland setzt wieder auf die Bahn (12/10). ABS Köln – Düren gut im Plan (12/13). EK-Serie Stadtbahnpläne (2): Braunschweig plant Regionalstadtbahn (12/20). Freilassing – Berchtesgaden (12/38). Freilassing – Berchtesgaden heute (12/43). Herbst im Harz: Strecke Langelsheim – Altenau, Oktober 1975 (12/46). Die Hohewartbahn (12/48).

1.5.2 Strecken (Schmalspur)

Chancen für die sächsischen Schmalspurbahnen? (1/11). Schneepflüge der sächsischen Schmalspurbahnen (2/36). Weiterhin mit Dampf auf den Brocken (3/7). Rügenische Kleinbahn sichert Zukunft des „Rasenden Roland“ (3/7). Auch 1998 Dampftrieb auf Wangerooze (4/9). Fahrpreiserhöhung bei den sächsischen Schmalspurbahnen (5/5). Die sächsischen DB-Schmalspurbahnen gerettet (5/5). Annaberger Kreistag beschloß Übernahme der Schmalspurbahn Cranzahl – Oberwiesenthal (6/5). Eine Insel mit zwei Strecken – Wangerooze (6/50). Cranzahl – Oberwiesenthal in kommunalen Händen (7/18). Mosbach-Mudau – Vor 25 Jahren fuhr der letzte „Odenwald-Express“ (7/56). Die Borkumer Kleinbahn (7/62). Rügen: Streckenverlängerung beim Rosenden Roland (9/9). Dresdner Schmalspurbahnen (9/9). Endlich in Schwung: Die Sanierung der Schmalspurbahn Radebeul Ost – Radeburg (10/23). Löbnitzdackel-Sanierung: Pleiten, Pech & Pannen (11/11). 95 Jahre Schmalspurbahn Mügeln – Kemmlitz (11/29). Erinnerungen an Eisfeld – Schönbrunn (11/54).

1.7 Historische Beiträge

Winterdienst im Jahre 1928 (2/24). Passau – Erlau – Wegscheid (2/56). Einsatz der Eisenbahnen in Rußland im Winter 1941/42 (3/38). Sensation: historisches Adler-Modell gefunden (4/9). Tunnelrevision in Thüringen (4/32). Unfallbergung 1921 (7/66). Hohenbudberg (8/50). Ellok-Montage 1925 – Bilder aus der Nebenwerkstätte München Hbf

(8/68). Rangierschlepper (9/62). Unfall auf der Eifelbahn 1958 (11/60).

1.7.1 Spurensuche – Eisenbahngeschichte mit Fragezeichen

(4/34), (12/66).

1.7.2 Chronik – Eisenbahngeschehen damals

Januar 1998 (1/12). Februar 1998 (2/12). März 1998 (3/8). April 1998 (4/10). Mai (5/12). Juni (6/14). Juli (7/12). August (8/22). September (9/18). Oktober (10/18). November (11/18). Dezember (12/18).

1.7.3 Einst und jetzt

Blockstelle Hochheim (1/40). Bahnhof Steinbach (2/25). Zwickau – Johannegeorgenstadt (3/37). Zeche „Anna“ (4/35). Baden-Baden – Vom Bahnhof der Belle Epoque zum Festspielhaus (6/26). Sangerhausen (7/36). Lüneburg West (8/49). Köln-Gereon (9/52). Ehrang (10/48). Lehrte (11/63). Bahnhof Pirk (12/44).

1.8 Eisenbahn und Schifffahrt

1.9 Lok- und Waggonfabriken, Bahnindustrie

ICE-S – Erprobung für die Zukunft (1/23). Neue Technik für alte Loks - Adranz Kassel bietet komplettes Modernisierungspaket (2/40). Der ET 2000 TT der DWA (3/18). Bombardier übernahm DWA (4/8). Schnellverkehr aus Görlitz – vom „Fliegenden Hamburger“ zum ICT (5/16). Die Bahn hat Talent (5/17). Waggonbau Bautzen soll sächsische Schmalspurtriebwagen liefern (5/18). Henschel – 150 Jahre Lokomotiven aus Kassel (5/44). Sachsen-Anhalt: Perspektiven des Schienenverkehrs – Initiativveranstaltung bei der DWA Ammendorf (6/17). 150 Jahre Henschel (7/23). Deutsche Bahnindustrie im Umbruch (8/32). Eurotrain für Taiwan (9/26). NSB will gegen Siemens Verkehrstechnik gerichtlich vorgehen (9/26). Dieseltriebzug VT 605 vor der Fertigstellung (10/25). Berlin 1998: Innotrans und Eurailspeed (12/6). Info-Blitz Innotrans 1998 (12/25).

1.9.1 Unternehmen

Adranz: (2/40), (5/44), (7/23), (8/32), (9/26), (10/25), (12/7), (12/25).

Alstom: (12/7).

Bombardier: (4/8), (12/7), (12/25).

Bombardier-DWA: (3/18), (4/8), (5/16), (5/18), (6/17), (9/26), (10/22), (10/25), (12/7), (12/25).

PFA: (12/24).

Siemens: (8/32), (8/33), (9/26), (10/25), (12/25).

Talbot: (5/17).

2. Magnetbahnsysteme

Volksbegehren gegen Transrapid gescheitert (4/5). Bahn-Chef will mehr Transrapid (6/8). Transrapid-Baubeginn noch im August 1998 (6/8). Transrapid im DB-Design (10/19). Transrapid Berlin – Hamburg in Frage gestellt (11/5).

4. Länderbahnen

5. Regionalbahnen, Privatbahnen, Industriebahnen

5.1 Aktuelle Berichte

Triebwagenbestellung für die Lossetalbahn (1/20). Verhandlungen um Wetteraustrecken (1/20). Die Burgenlandbahn – Nahverkehr im südlichen Sachsen-Anhalt (1/32). Neue Bahngesellschaft im Erzgebirge (2/18). Loktausch in Zittau (2/18). Neuer Bahnsteig auf Langeoog (2/18). Abschied von der letzten V 36 (2/18). Zufriedenstellende Jahresbilanz bei den Regionalbahnen (4/17). Norddeutsche Bahngesellschaft will in Konkurrenz zur DB treten (4/17). Die Zukunft der HSB-Dampfloks (4/24). Fünf Jahre HSB - ein Rückblick (4/26). Reiseziele für Eisenbahnfreunde - die EVB (4/42). Auf neuen Wegen – Die Erfurter Industriebahn (5/28). Zu Besuch bei den Eisenbahnen der Ruhrkohle AG (5/38). Kleinbahnromantiker ... (6/18). Die Borkumer Kleinbahn (7/62). Die Karsdorfer Eisenbahngesellschaft - Ein Spezialist im Bauzugdienst auf (fast) allen Gleisen (8/56). Aus für die Tegernseebahn (11/24).

5.2 Privatbahnmeldungen

AAE: (8/25).
AKN: (1/20), (5/18), (8/21), (11/25), (12/27).
AL: (3/21), (7/26).
AVG: (1/21), (1/22), (3/21), (4/19), (8/27), (9/24), (10/26).
Bentheimer Eisenbahn: (3/21), (7/30), (10/27).
BGW: (3/21), (4/19), (11/29).
BOB: (6/19), (8/28), (10/28), (11/28), (12/22).
Borkum: (4/18).
Bremer Straßenbahn: (8/25).
BGW: (7/31), (9/23), (11/27), (11/29).
BTh: (1/20), (7/28), (12/28).
Chiemseebahn: (5/19).
DBG: (5/18).
DE: (4/19), (6/20), (10/27).
DEG: (6/18), (8/24), (8/28), (12/27).
DKB: (4/19), (7/28).
DME: (5/19).
DRB: (5/18).
EEB: (1/20), (6/18), (7/29), (11/27).
EH: (4/19), (6/20), (9/23).
EIB: (7/28).
ENAG: (4/19).
Ermstalbahn: (12/29).
EVB: (4/17), (12/29).

GET: (5/19).
HGK: (3/21), (5/19), (6/18), (9/23), (10/28).
HSB: (3/20), (4/18), (7/28), (10/27), (12/27).
HLB: (7/27).
Ilmebahn: (2/19).
Inselbahn Langeoog: (8/24).
KEG: (1/21), (6/20), (7/31), (10/26).
KML: (9/22).
KNE: (3/21), (10/27), (12/28).
KOE: (4/18), (8/25), (11/26).
KVG: (1/21), (3/21).
MKB: (4/18).
NEB: (11/26).
NEG: (9/22), (11/27).
NIAG: (1/20), (4/18), (5/18).
NVAG: (2/18), (8/24).
OEG: (6/19), (9/25).
OHE: (3/20).
OME: (5/18), (10/14), (11/26), (12/27).
OSB: (7/29), (11/27).
PEG: (6/19), (7/26), (11/27), (12/27).
RAG: (9/23), (12/28).
RBK: (6/19), (9/24).
Regentalbahn (RBG): (5/19).
RüKB: (8/25), (11/26).
RStV: (2/18), (3/20), (7/31), (8/25).
RVM: (3/20), (7/31), (11/27), (12/27).
SOEG: (3/21), (8/26), (10/27), (12/29).
SK: (9/23).
SWEG: (5/19), (9/25), (11/29), (12/29).
SWK: (8/27).
TE: (8/28).
TWE: (2/18), (9/23), (11/28), (12/28).
UEF: (9/25).
Usedomer Bäderbahn: (8/26).
VBE: (11/28).
VDV: (3/20), (6/18).
VEV: (12/26).
Vogtlandbahn: (1/14), (7/26), (10/29).
VGH: (8/25).
VKP: (1/20), (6/18).
VLO: (2/19).
VWE: (8/25).
WEBA: (2/19), (5/19), (6/18), (8/27), (11/29), (12/26).
WEG: (1/21), (2/18), (6/19), (8/28), (9/24), (12/26).
Wieslaufalbahn: (1/21).
WISMUT: (1/15).
WLE: (9/23).
WMV: (4/18).

5.5 Kleinbahngeschichte
KBE-Lok 80 von Hanomag – Vo 70 Jahre die schwerste 1'D1'-Lok in Deutschland (6/48).

6.4 Brennpunkt Deutsche Bahn AG
(1/5), (2/5), (3/5), (4/5), (5/5), (6/5), (7/5), (8/9), (9/5), (10/5), (11/5), (12/5).

6.5 Brennpunkt Bahn-Industrie
(1/23), (3/18), (4/14), (5/16), (7/23), (8/32), (9/26), (10/25), (12/24).

6.6 Brennpunkt Regionalbahnen / Privatbahnen

(1/20), (2/18), (3/20), (4/17), (5/18), (6/18), (7/26), (8/24), (9/22), (10/26), (11/24), (12/26).

6.7 Brennpunkt Museumsbahnen

Hätten Sie's gedacht? - Folge 1: Rosas Wiedergeburt beim Öchsle (2/20). 41 364 nun in Augsburg (2/21). Hätten Sies gedacht? - Folge 2 (3/36). Die Museumslok E94 279 fährt wieder (5/20). EFZ – 25 Jahre unter Dampf (6/22). DEV berücksichtigt Behinderte (9/21). Ostsächsische Eisenbahnfreunde: agil und ideenreich (11/22).

6.7.1 Museumsbahn- und Vereinsmeldungen

(2/20), (6/21), (7/24), (8/28), (9/21), (10/30), (11/22), (12/36).

6.8 Brennpunkt Ausland

Niederländische Altbautriebfahrzeuge verschwinden (4/8). Das Ende der 781 im Depot Sokolov/Tschechien (7/32). (8/34). 150 Jahre Eisenbahnen in der Slowakei (8/37). 100 Jahre Gornergrat-Bahn (10/33).

6.8.1 Kurzmeldungen

(8/34), (9/27), (10/31), (11/30), (12/30).

6.8.2 Brennpunkt Schweiz

(3/26), (5/24), (6/24), (7/36), (10/32).

6.8.3 Brennpunkt Österreich

(2/22), (3/22), (5/22), (7/34), (12/31).

7. Modellbahnen

1.Preis im Modellbau-Wettbewerb 1998 - Szenen aus Süddeutschland (5/94). Modellbau-Wettbewerb 1998: Die Sieger 1998 (5/108). Platz für's Modell (6/83). Jahrespressekonferenz 1998: Märklin und Trix gegen den Trend (6/102). 2.Großer Modellbauwettbewerb – Finale in Dortmund (6/103).

7.1 Modellbahn Aktuell

Aller Anfang ist (manchmal) schwer: Modellbahn-Start-Sets – Ein kleines Abenteuer zur Vorweihnachtszeit (12/138).

7.2 Modellbahn-Anlagen

Mit der Chicago & North Western nach Middletown, Illinois (2/110). Lölymäli (Saunadampfstoßhügel) (6/98). Dampflokszeit (7/108). Mit der Kleinbahn durch Ostfriesland (7/112). Reif für die Insel ... (8/106). Gartenbahn (8/110). Herbstdampf – Altweibersommer im Ruhrgebiet (9/114). Anlagensanierung (10/100). Frühherbst auf der Nebenbahn (11/102). Bahnhof für Müllem (11/110).

7.3 Modellbau, Anlagenbau

Schmalspur-Triebwagenschuppen in Kitching-Manier (1/99). Kleinbasterei für die Modellbau-Saison (1/106). Anlagenbau mit dem EK - Ein raumfüllender Entwurf (2/102). Modellbahn-Werkstatt: Häuser - fast wie im richtigen Leben (2/106). Anlagenbau mit dem EK: Entwurf mit zwei Varianten (4/102). Anlagenbau mit dem EK: Bahnhof Thale als Vorbild (5/98). Streifzüge durch das belgische Hügelland (5/102). Waldbronn 1960 (5/112). Waldbronn 1960 (2) (6/110). Anlagenbau mit dem EK - Nebenbahn im Mittelgebirge (7/102). Bloß eine Zeile Rasterhäuser - Variationen aus den Fünfigern (9/106). Anlagenbau mit dem EK - Großer Bahnhof: Betrieb im Winkel (9/110). Anlagenbau mit dem EK: Ebenen und verdeckte Gleise (10/118). Anlagenbau mit dem EK: Hintergrund und Modulkästen (11/116). Unbewohnt - Ruinenhäuser in der Nachkriegszeit (11/124). Black Rock, Arizona: Amerikanische Perspektiven (12/114). Anlagenbau mit dem EK: Gleiswendel und Rahmen (12/130).

7.4 Neuheitenspiegel / Neuheiten-Kurier

(1/83), (2/82), (4/83), (5/84), (6/84), (7/90), (8/98), (9/93), (10/91), (11/93), (12/93).

7.4.1 Messeberichte, Veranstaltungen

Lieber eine Nummer kleiner? - Eurospoor '97 in Utrecht (1/109). (Roco-)Baustein-Aktion zur Rettung der 310.23 (1/113). Spielwarenmesse Nürnberg 1998 (3/84). Messe-Nachlese (4/89). Intermodellbau 1998 (4/106). 20. Intermodellbau 1998 (5/106). 20. Intermodellbau 1998 (6/108). 30 Jahre LGB - Geburtstagsparty in Nürnberg (8/123). 50 Jahre BRAWA (8/124). Spur-1-Treffen in Sinsheim (8/130). Rail '98 s'Herbogenbosch (12/116).

7.4.4 Hersteller

Arnold:(2/82), (2/83), (3/84), (4/83), (6/90), (10/97).
Auhagen:(2/90), (2/94), (3/85), (12/103).
Bachmann: (10/98), (11/100).
Bavaria: (3/85).
Bemo: (3/86).
Brawa: (1/83), (1/98), (2/96), (3/87), (4/87), (11/100), (12/101).
Brekina: (1/88), (3/87), (10/95).
Busch: (2/93), (4/89), (10/93).
Dingler: (10/91).
Electrotren: (7/94).
Faller: (2/87), (3/88), (9/99), (10/97), (12/102).
Fleischmann: (1/90), (2/84), (2/86), (3/90), (4/86), (8/104), (10/92), (10/98), (12/98), (12/106).
Günther: (3/93), (10/94).
Gützold: (3/94).

Hag: (3/93).
Herpa: (2/93).
Hödl:(1/94), (3/93), (4/90).
Hübner: (3/95), (4/91), (12/100).
Jatt: (12/94).
Jouef: (1/92).
Kato: (3/96), (4/94), (9/94).
Kibri: (2/94), (4/83), (4/94), (12/97).
Klein-Modellbahn:(1/94), (4/94), (7/95), (10/98), (11/100).
Lemaco: (3/100), (5/88), (8/104), (10/94), (12/93).
Lemke: (3/96).
LGB: (3/101), (8/102), (10/91), (11/94).
Liliput: (1/90), (1/92), (3/98), (5/85), (7/98), (9/96), (12/96).
Lima: (3/99), (5/86), (7/94).
Märklin: (2/95), (3/102), (7/95), (7/96), (9/98), (10/96), (11/93), (11/100), (12/99), (12/106).
M+D: (8/100).
Mehano: (2/92), (10/98).
Micro Metakit: (3/106).
Micro Trains: (2/88), (7/100).
MZZ: (3/104).
Noch: (2/92), (3/107).
Ostmodell: (10/95).
Piko: (2/90), (3/108), (6/84), (7/92), (9/93), (11/96).
Pola: (3/88), (3/89), (9/99), (12/102).
Preiser: (4/95).
Railex: (4/95).
Rivarossi: (2/82), (3/110).
Rietze: (6/87).
Roco: (1/84), (1/92), (1/94), (2/86), (3/112), (4/84), (5/86), (7/94), (7/100), (8/98), (9/100), (11/94), (11/100), (12/94).
Sachsenmodelle: (1/86), (1/96), (3/115), (4/85), (6/86), (7/94).
Schuster: (1/95).
Sommerfeldt: (3/115).
Spieth: (3/115).
Tillig: (1/88), (1/98), (3/116), (8/100), (9/99), (12/93).
Trix: (2/95), (3/116), (3/117), (5/86), (6/87), (6/88), (7/96), (10/96), (11/93), (11/94), (12/98).
Viessmann: (2/89).
Weinert: (3/118), (6/104), (10/93), (12/101).
Zimo: (1/84).

7.7 Modell und Vorbild

„Resteverwertung“ beim Vorbild und im Modell, oder: Transformatoren sind unverwundlich - Elektrische Heizlokomotiven (1/110). Keine Angst vor großen Spuren, Teil 2: Spur O-Güterwagenbausätze von EMA (1/116). Ein Sägewerk in HO (2/98). Testbericht: Der neue VT 08 von Arnold (5/110). Der etwas andere Gleisabschluß (6/96). „Ludmilla“ - Rocos Einstieg in TT (8/94). BR 39 von Rivarossi (8/128). Güterzugbegleitwagen im Wandel der Zeit - Vom preußischen Güterzug-Packwagen zum Pwg

pr 14 (9/124). Österreichische Reihe 380 (10/116). Baureihe 56.20 von Dingler (11/108). Badische IId in HO (11/120). Die 18 201 von Roco (12/108). 02 0201 von Arnold (12/134).

7.8 Modellbahn-Werkstatt

Eine kleine Eisenbahnfähre im kanadischen Westen (1/100). Finish für die Ecke (4/96). Flotte Fahrt auf kleinen Rädern (4/108). „A“ wie ausgemustert (4/112). Persil bleibt Persil ... und andere Werbesprüche auf verschiedenen Untergründen (4/114). Modellbahn-Elektronik: Wer hat Angst vor Lichtsignalen ? (5/90). Modellbahn-Elektronik: Lichtsignale parallel gesteuert (6/92). Ein „Zuckerl“ im Fuhrpark: Weinert-Bausatz der DR 71 (6/104). An zwei Abenden: Gealterter Güterzug mit Kohlenladung (6/114). Farben - selbst gemischt (7/107). Gebäude-Selbstbau in HO: Empfangsgebäude Bernburg-Waldau (7/118). Hohe Gräser - Vegetation (7/123). Haben Sie einen kleinen Vogel - Ein Adler in 1:87 (7/124). Rein und raus (7/126). Kleiner Lokschuppen für lange Loks (8/116). Trafo-Station in HO (8/120). Gasbetonsteine auf E-Wagen (8/131). Modellbahn-Elektronik: Die Regulierten von Digital plus (9/102). Persil bleibt Persil (2) (9/104). Digitale Funktionen konsequent genutzt - Kleine Extras beim LAG 895 (9/120). Modellbahn-Elektronik: Aus der digitalen Bastelkiste (1) (10/105). Natur mit Natur gestalten (10/108). 94.5-17 - Ein HO-Umbau mit Speisedom und seitlichen Vorwärmern (10/112). Digitale Funktionen konsequent genutzt: Vom LAG 895 zum E 01 der M.K.B. (10/122). Die 50 1503 als HO-Modell (11/130). Birken in HO (12/112). Modellbahn-Elektronik: Aus der digitalen Bastelkiste (2) (12/119). Zimos superintelligente Fahrzeug-Decoder (12/122). Natur mit Natur gestalten, Teil 2: Weidezaun, Feld und Wiese (12/126).

8. Eisenbahn International

8.1 Berichte

Arosabahn auf Wechselstrombetrieb umgestellt (Rhätische Bahn) (2/48). Mit dem ET 25 015 durch Skandinavien (4/62). Dampf am Erzberg (6/38). Die letzten Einsätze der Baureihe 42 / Ty 43 in Polen (9/48). Lokomotiv-Geschichte: Was nun, 770.86 (70 086) ? (10/46). 150 Jahre Eisenbahn auf dem Gebiet der Slowakei (11/30). „Elberfeld 2580“ - 38 3199 - CFR 230.106 - Das neue (Lok-) Leben einer alten Preußin (in Rumänien) (12/32).

8.2 Globetrotter-Magazin

Mit historischen Fahrzeugen durch schöne Landschaft: Tschechien und Slowakei (1/60). Winterdampf in China (2/62). Weltwunder Rocky Mountains - Bahn-Highlights

in Colorado (3/62). DSB 1998 – Dänemarks Eisenbahn im Umbruch - Eine Bestandsaufnahme (5/62). 150 Jahre Eisenbahnen in Spanien (6/60). Dampfnostalgie in Südafrika (7/68). Auf Entdeckungsreise im nördlichen Ostpreußen (8/74). Bahnerlebnis Niederlande (9/70). Westlich der Vogesen – Die Eisenbahn in Frankreichs Nordosten (10/68). Hellas Express – Die griechischen Bahnen im Wandel (11/70). Indian Railway - Die Indische Staatsbahn (12/70).

9. Verschiedenes

9.1 Literatur- und Videoumschau

Bitte einsteigen - Aus 150 Jahren Eisenbahn in Rheinland-Pfalz (1/82). Neue Wege durchs Land (1/82). Atlas der Eisenbahnknoten der Preußischen Staatsbahn (1/82). 35 Jahre Eurovapor - Nostalgie auf Schienen (1/82). Buckower Kleinbahn (2/114). Das Allinger Bockerl (2/114). Wilhelmshavener Histörchen - Rund um den alten Bahnhof (2/114). Berliner S-Bahn – 70 Jahre Hauptwerkstatt Schöneweide (2/114). Eisenacher Eisenbahngeschichte - 150 Jahre Eisenbahn in Eisenach (2/115). Bergbaudampflokomotiven in Nordrhein-Westfalen (2/115). Der Prellbock (2/115). Der Wagenpark der Berliner S-Bahn (4/117). Feldebahn zwischen Meer und Moor (4/117). Die Pionier- und Parkeisenbahn Chemnitz und ihre Lokomotiven (4/117). Peenemünde – Das Raketenzentrum und seine Werkbahn (5/56). Köln: Die Hohenzollernbrücke und die deutsche Brückenarchitektur der Kaiserzeit (5/56). Die Leichtstahlwagen der Schweizerischen Bundesbahnen (Normalspur) (5/56). Luxuszüge (5/56). Bahndienstfahrzeuge (8/62). 130 Jahre Ostbahn (8/62). Schmalspurbahnen vom Vorbild und Modell (8/62). Gebäude-Modellbau (8/62). Die Schmalspurbahn Lommatzsch – Löthain – Meißen-Triebischtal (8/62). Die Trossinger Eisenbahn (9/76). Eisenbahn im Sonneberger Land (9/76). Schmalspurbahn-Aktivitäten in Österreich (9/76). Eisenbahnmodelle (9/76). Zu Gast im Orientexpress (10/66). Die Güterwagen der DB AG (10/66). Steyrtalbahn (10/66). Erlebnisse eines Lokspähers (11/69). Modellbahnstart leicht gemacht (11/69). Von der Waltershäuser Pferdebahn zur Waldsaumbahn (11/69). Narrow Gauge Rails through the Cordillera (12/68). Die Borkumer Kleinbahn und die Schiffe der A.G. „Ems“ (12/68). Jahrbuch für Eisenbahngeschichte Band 30 (12/68).

9.2 Personalien

Dr. Albert Mühl verstorben (1/5).