

1. Deutsche Bahn

Otto Wiesheu in den Bahnvorstand berufen (1/5). Koalitionsvertrag: Mehr Investitionen in Verkehrsinfrastruktur (1/5). DB kauft Bax Global (1/6). DB-Zentrale: Umzug nach Hamburg? (1/6). Winterchaos in Westdeutschland (1/8). Kaufinteresse an chinesischem Logistikanbieter? (1/6). Neue Zugnummern und Güterzuggattungen (2/6). Konzernsitz im Berliner Hauptbahnhof – Umzug nach Hamburg vom Tisch (3/5). Mehr Bundesmittel für Verkehr (3/6). Mit oder ohne Netz? – Der Börsengang vor der Entscheidung (3/7). DB Energie verliert vor Gericht (3/9). Hohe Schulden bei der DB (4/5). Droht beim Börsengang der DB ein Streckenkahlschlag? (4/5). Bundesrechnungshof: Warnung vor den Börsenplänen der DB (5/4). Mehldorn: „Bestes Geschäftsjahr in der Geschichte der DB AG“ (5/5). DB begrüßt EU-Aussagen zu Bahn-Organisationsstrukturen (6/5). Verwaltungsgericht Weimar stärkt Aufsichtspflicht des EBA (6/6). Unterbewertung des Vermögens bei der Gründung der DB AG (6/7). Investitionen ohne Wert? (6/7). Privatisierungserlös aus Staatsvermögen: Wird die DB AG unter Wert verkauft? (6/7). Belgien kritisiert Deutsche Bahn (7/9). Die Bahn zur FIFA-WM 2006 (8/6). Die Reichsbahn im EK-Gründungsjahr 1966 (10/14). DB will Investitionen senken (10/35). Neues Urteil im Rechtsstreit zwischen DB Energie und rail4chem (11/5). Weiterhin keine Einigung beim Börsengang der DB (12/5).

1.1.1 DB Reise & Touristik AG/DB Fernverkehr

Fernverkehrsvorschau Sommerfahrplan 2006 (6/10). Nachruf: Abschied vom Inter-Regio (7/4). DB steigert Verkehrsleistung (7/5). Wieder mehr Verspätungen im Fernverkehr (10/37). Keine Trassen für Veolia-Fernzüge (11/5). Fahrplanvorschau DB-Fernverkehr 2007 – die wichtigsten Änderungen (12/34).

1.1.2 DB Regio AG

Etlliche Änderungen bei DB Regio im SPNV in Norddeutschland (1/8). Zehn Jahre Regionalisierung im Schienenpersonennahverkehr: Erfolgsgeschichte mit Nebenwirkungen (1/34). Neues Regionetz: Westfrankenbahn (3/6). Die Renaissance der deutsch-französischen Schienenverkehre – Mit dem „Baleine“ über die Grenze (3/46). DB führt 3. Klasse wieder ein (April-Scherz) (4/6). Bund besteht auf Kürzung der Regionalisierungsmittel (4/6). DB Regio im Wettbewerb (9/4). BAG-SPNV fordert neue Rahmenbedingungen für den SPNV (9/5).

1.1.3 DB Cargo AG – Railion

Railion mit leichtem Gewinn (3/5). DB-Logistikzentrale in Duisburg? (5/5). Kein Aprilscherz: Railion fährt „auf dem Strich“ (5/5). Mehldorn und das Hafengeschäft

(7/8). Schenker gegen Bahn-Integration (9/5). Railion sichert Fährlinie Mukran – Memel (9/7). Besondere Güterzüge im Lahntal (10/70).

1.1.4 DB Netz AG

Trennung von Netz und Betrieb – wie die DB um das Netz pokert (1/6). EBA lehnt neue Netzzugangsbedingungen von DB Netz ab (3/5). Neues Trassenpreissystem ab 2007 (5/6). Alles im Takt und alles nach Plan? – Von der Kapazität einer Strecke bis zum Fahrplan (8/54). Trassenpreissystem 2007 mit Verbesserungen (9/5). Statistisches Bundesamt: 38.000 km Streckennetz in Deutschland (12/9).

1.1.8 DB-Museum und historische DB-Fahrten

Nürnberg-Gostenhof: Das Aufräumen hat begonnen (1/40). Was wird aus dem Lokschuppen in Nürnberg-Gostenhof? (2/40).

1.2 Baureihen

Fabriknummern neuer DB-Triebfahrzeuge (5/16).

1.2.1 Dampflokomotiven

Der besondere Lokomotiv-Lebenslauf: 45 010 (1/44). Stromausfall! – Warum die DR 1972 von den CSD Dampfloks anmieten wollte (1/48). Der besondere Lokomotiv-Lebenslauf: 89 801 (2/43). Wie sicher sind heute Dampflokomotiven? Fragen zur 01 509 (2/46). Meine praktische Lokführerprüfung an der Husumer 382341 (2/62). Die württembergische T9 (3/50). Ein Abschied in Würde: Die „Bergkönigin“ (Baureihe 95) ging vor 25 Jahren in den Ruhestand (4/46). Die Einreihung der SZD-T3 als polnische Reihe Ty2 (Reihe 52)(4/54). Identität der T9³ in Finnland geklärt: 91 406 (I) (4/72). Zwischen Ostsee, Weser und Neiße: Die Baureihe 01 des Bw Magdeburg (5/36). Dampf in Ottbergen (5/46). Bundesbahndampf mit 052 740-8 in Wetterau und Odenwald (6/32). Hauptstadtdampf anno 1976 (6/38). Die Geschichte der 01 150 (6/44). Mit 003 248-2 durch's Neckartal (7/52). Dampfloktchnik: Die Kesselspeisewasseraufbereitung (7/60). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 39 196 (8/64). Der besondere Lokomotiv-Lebenslauf: 03 273 (9/48). Die badische Xb – Reihe 92²⁻³ (9/52). 1966 – der letzte Dampflokt-Neubau in Deutschland (10/26). Deutsche Lokomotiven für Amerika (10/76). Auferstehung aus Ruinen? – Die Geschichte des Adlers (10/88).

100 Jahre bayerische G4/5H (DRB-Reihe 56⁹⁻¹¹) – eine Lokomotive für Krieg und Frieden (11/44). 1976: Letzte Dampflokensätze in Dillingen (Saar) (12/36). Die Baureihe 62 (12/52). Dampfwolken 2006 (12/62).

1.2.2 Elektrolokomotiven

50 Jahre E 94 280 (2/60). Und sie fahren doch noch! Die letzten 141 laufen im RegioTram-Ersatzverkehr (3/34). Der besondere Lokomotiv-Lebenslauf: E 75 09 (3/56). Baureihe 146 – Aktuelle Einsätze bei DB Regio (5/42). Das Krokodil des Kleinsparers: Die Baureihe E 80 (5/60). 50 Jahre DB-Einheits-Elloks (7/64). Schwannengesang – Auf der Schwarzwaldbahn steht das Ende der 110 bevor (7/66). Zehn Jahre Baureihe 101 (10/62). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: E 04 16 (12/50).

1.2.2.1 Kurzmeldungen

103: (2/11), (9/9), (11/10).

1.2.3.1 Kurzmeldungen

204: (2/13), (9/14).
212: (2/13), (9/14), (10/42).
217: (2/13).
218: (2/14), (3/12), (5/12), (7/14), (10/42), (11/12), (12/12).
218⁸: (1/11).
218⁹: (3/13), (12/12).
219: (1/12).
225: (12/13).
232: (2/14), (3/13).
233: (4/14), (11/11).
261: (12/13).
264: (4/14), (7/15), (12/13).
266: (7/15), (12/13).
290-296: (1/13), (4/14), (6/13).
298: (4/15), (6/15), (7/15).
299: (2/13).
345-347: (8/15).
360-365: (1/12), (7/15), (8/15), (9/15), (10/43), 811/13).

1.2.4 Elektrotriebwagen

15 Jahre ICE, Teil 1: Vom Intercity-Experimental zum ICE 1 (4/58). 15 Jahre ICE, Teil 2: Der ICE1 und seine Nachfolger (5/66). ICE-T an Österreichische Bundesbahnen (6/6). TGV-POS (12/44).

1.2.4.1 Kurzmeldungen

410: (8/15).
411: (10/43).
420/421: (5/12), (6/14), (10/38).
425: (4/13).
470: (4/15).
471: (6/15).
472/473: (4/15).
474: (10/43).

1.2.5 Brennkrafttriebwagen

VT 92 501 (ex VT 872) – Vorbild für eine DB-Triebfahrzeuggeneration (2/37). Steilstreckenerprobung für die Baureihe 612 (4/10). „Ferkeltaxen“-Renaissance im Schwarzwald (4/45). FT 168/FT 185 „Ruhr-Paris“ „Paris-Ruhr“ (6/46). Gewünscht, geplant, aber nie gebaut – Der verhinderte Mittelstreckentriebwagen VT 4.12 der DR (7/42). Mit dem LVT durchs Vogtland – Die „Ferkeltaxen“ des Bw Reichenbach (Vogtl.) (8/34). Wiedersehen in Polen (8/60). Erinnerungen an die letzten DR-„Ferkeltaxen“: LVT-Abschied in Chemnitz, Glauchau und Dresden (9/34).

1.2.5.1 Kurzmeldungen

605: (6/15).
611: (2/5).
612: (2/5), (3/13), (11/13).
614: (6/15).
624: (9/15).
626: (11/13).
627: (3/13).
628: (3/13), (4/15), (5/13), (6/15), (9/10), (10/37).
634: (2/14), (8/15).

1.3 Wagen

Brennpunkt Wagen (1/14). Die Fahrzeuge des Schleswig-Holstein-Express (2/15). Eichwagen, um Waagen zu eichen (2/54).

Dierk Lawrenz

Jahresinhaltsverzeichnis 2006

110: (1/10), (2/11), (3/10), (4/12), (5/10), (6/12), (7/12), (8/12), (9/13), (10/40), (11/10), (12/10).
111: (4/13).
112: (2/11), (5/10), (12/10).
113: (6/12), (7/12).
114: (5/10), 811/10).
115: (2/11), (5/10), (7/12), (9/13).
120: (5/10), (9/13).
139: (7/13), (8/12), (9/12).
140: (4/13), (8/12), (9/12), (10/40), (11/10), (12/11).
141: (1/11), (2/12), (3/10), (5/10), (6/13), (7/14), (8/13).
143: (2/11), (6/12), (7/14), (8/13), (11/10).
146: (4/13), (6/13), (9/13).
151: (3/11), (8/14), 812/11).
155: (3/11), (10/41), (12/12).
171: (4/12).
180: (3/12), (6/13), (8/15), (11/11).
181: (12/12).
189: (4/13), (6/13).

1.2.3 Diesellokomotiven

Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: V 23 011 (2/52). Der interessante Lok-Lebenslauf: V 200 002 (4/52). Große Erwartungen – große Enttäuschungen: Die Geburtsstunde der Gasturbinentechnik (5/52). 40 Jahre „Taugtrommel“ – Die V200 der Deutschen Reichsbahn (11/64).

Brennpunkt Wagen (3/14). Einsätze der ex-Metropolitan-Wagen 2006 (3/15). Speisewagen-Einsätze durch DB-NachtZug/AutoZug (3/15). Der Post-/Packwagen „Stuttgart 144“. Ein „neuer Württemberger“ bei der Öchsle-Museumsbahn (3/38). Stadler modernisiert Wagen für DB Regio Bayern (4/16). Brennpunkt Wagen (5/14). Neue Doppelstockwagen für Hamburg – Lübeck vorgestellt (6/8). Brennpunkt Wagen (6/16). Brennpunkt Wagen (7/16). Brennpunkt Wagen (8/16). Brennpunkt Wagen (9/16). Brennpunkt Wagen (10/39). Brennpunkt Wagen (11/14). Brennpunkt Wagen (12/16). Ein Nachtexpress aus Görlitz ... für Indonesien (12/46).

1.3.3 Bahndienstfahrzeuge/ Sonderfahrzeuge

Die Esslinger Einheits-Turmtriebwagen für die Deutsche Reichsbahn (1/54). Fahrleitungsuntersuchungs-Triebwagen mit Akkumulatorantrieb (6/52). Remotorisierung der Baureihe 708³ (12/14).

1.4 Bahnhöfe, Rangierbahnhöfe, Stellwerke, Bauwerke, Brücken und Tunnel
Baufortschritte in Dresden Hbf (3/9). Neues Verkehrskonzept, neuer Hauptbahnhof und neue Nord-Süd-Verbindung: Eisenbahnknoten Berlin (6/36). Großer Bahnhof für den Hauptbahnhof (7/6). Bahnstation Hannover-Linden/Fischerhof in Betrieb genommen (7/10). Erstes elektronisches Stellwerk EBI Lock (ESTW B950) in Betrieb (7/11). Neubau des Schwarzkopftunnels (10/37). Renovierung der Hochdonn-Brücke (11/50). Noch keine Entscheidung bei Stuttgart 21 (12/7). Baubeginn für ESTW Harz-Weser (12/8).

1.4.2 Bahnbetriebswerke

Bw Bebra geschlossen (1/9). Bw Frankfurt (M) 2 entfernt (2/10). Bw Saarbrücken aufgegeben (2/10). Die letzten Jahre des Bw Rheydt (3/40). Werk (Bw) Stendal geschlossen (8/10). Werk (Bw) Berlin-Friedrichsfelde geschlossen (8/10).

1.4.3 Ausbesserungswerke/Werkstätten/Werke

Neues Regio-Werk Magdeburg-Buckau (2/10). Werk Trier weiter modernisiert (2/10). Neue S-Bahn-Werkstatt im ehemaligen Postbahnhof Frankfurt/M (5/8). Werk Frankfurt-Griesheim erhielt Mehrspannungsversorgungsanlage (6/8). Reisezugwagenwerk Karlsruhe geschlossen (8/11). Regio-Werk Ludwigshafen erweitert (8/11). Reisezugwagenwerk Magdeburg Hbf geschlossen (9/10). Neue DB-Regio-Werkstatt in Dresden (12/8).

1.5 Strecken (Normalspur)

Jüterbog – Halle(S)/Leipzig: DB fährt erste Reisezüge mit ETCS (1/5). Hunsrückbahn kommt doch (2/6). Grenzüberschreitender Verkehr auf der Maximiliansbahn (2/8). Neue Chance für die Wehratalbahn? (2/9). Finanzierung der „Betuwe-Linie“ steht (2/9). Vom Main ins Taubertal (2/68). IC-Verkehr auf der Sachsen-Franken-Ma-

gistrale aktuell (3/8). Also: nach 21 Jahren wieder mit Schienenanschluss (3/9). Elektrischer Zugbetrieb mit 162/3 Hz in Mitteldeutschland 1944 bis 1946 – Zerstörung – Wiederaufbau – Demontage (3/60). Die Gäubahn auf dem Weg in die Zukunft? (4/8). Rübelandbahn vor neuer Zukunft (4/9). Ausbau der S-Bahn-Strecke Köln – Düren (4/9). S-Bahn Hannover vor der Ausschreibung? (4/9). Elektrifizierung Aachen West – Montzen (4/10). Freilassung – Berchtesgaden: Neues Angebot und neue Ausschreibung (5/6). Neue Hoffnung für die Wieslauterbahn (5/7). Neubaustrecke (München –) Ingolstadt-Nürnberg: Vorlaufbetrieb mit ICE 3-Zügen startet am 28. Mai (6/4). Burgenlandbahn mit Fahrzeugproblemen (6/5). Halberstadt – Vienenburg (6/8). Vergabe der Mittelrhein-Strecken an Transregio mit Hindernissen (7/8). Burgenlandbahn mit DB-Regio-Triebwagen (7/10). Rübelandbahn bald wieder elektrisch? (9/8). UBB: Verlängerung bis Swinemünde (9/8). Frankfurt/M: „Regionaltangente West“ wieder im Gespräch (9/8). Vergabe der Mittelrheinbahn weiter blockiert (10/34). Neue Fahrzeuge für die Schwarzwaldbahn (11/8). Streckenausbau Berlin – Cottbus (11/8). Oldenburg – Wilhelmshaven – Jadeport wird ausgebaut (11/9). Neuer Betreiber Freilassung – Berchtesgaden ab 2010 (12/6). Mittelrhein-Vergabe endgültig entschieden (12/6). Halle – Eichenberg: EBA drängt auf höhere Leistungsfähigkeit (12/8). Lüneburg – Celle: von April bis Oktober 2007 eingeleist (12/8). Reisetipp für Eisenbahnfreunde: Schrankenposten bei Priort (12/70).

1.5.2 Strecken (Schmalspur)

Weißeritztalbahn: Warten auf die Bagger (2/34).

1.7 Historische Beiträge

Die Deutsche Bundesbahn im Jahr 1981 (11/60).

1.7.2 Chronik – Eisenbahngeschehen damals

Januar 2006 (1/7). Februar 2006 (2/8). März 2006 (3/14). April (4/7). Mai 2006 (5/7). Juni 2006 (6/9). Juli 2006 (7/9). August 2006 (7/9). September 2006 (9/10). Oktober 2006 (10/38). November 2006 (11/9). Dezember 2006 (12/9).

1.7.3 Einst und jetzt

Das Bw Ehrang (1/52). Frankfurt (M) Hbf (4/67). Hamburg-Sternschanze (6/51). Andernach (7/47). Kiel Hbf (8/44). Idar-Oberstein (9/60). Erfurt Hbf, Befehlsstellwerk „Er“ (10/68).

1.9 Lok- und Waggonfabriken, Bahnindustrie

Weitere „Black Ladies“ für MRCE (1/16). Siemens liefert letzte 189 an Railion (2/16). Die neue Voith-Großdiesellok Maxima 40 CC (4/17). Fabriknummern neuer DB-Triebfahrzeuge (5/16). Bombardier modernisiert VT/VS2E der Taunusbahn

(6/17). 24. Internationale Ausstellung Fahrzeugtechnik in Münster (8/18). 357 km/h – neuer Weltrekord für Lokomotiven (10/44). Bahnmesse der Superlative – InnoTrans 2006 (11/32). Drehgestelle aus Siegen (11/52). 100 Jahre Bombardier-Standort Siegen – EK-Buch „Drehgestelle – Bogies“ vorgestellt (11/57). Teilstrecken-Zulassung für den TAURUS (12/17).

1.9.1 Unternehmen

Alstom: (3/16), (9/17).
Bombardier Transportation: (1/16), (1/17), (3/16), (4/17), (6/17), (8/19), (10/45).
GLG Gmeinder Lokomotivenfabrik: (2/17).
MTU: (2/16), (9/17).
OMB: (1/16).
Siemens: (1/16), (2/16), (5/17), (7/17), (9/17), (10/44).
Siemens-Dispolok: (6/17).
Stadler: (3/16), (3/17), (6/18), (7/17).
Talgo: (3/16).
Voith: (4/17), (8/19).
Vossloh: (10/44).

2. Magnetbahnsysteme

Schwerer Unfall auf der Transrapid-Teststrecke (11/4).

4. Länder

Bund plant deutliche Kürzung der Regionalisierungsmittel (2/7). Bund fordert Offenlegung bei Regionalisierungsmitteln (6/6). Kürzungen der Regionalisierungsmittel (8/5). Keine Direktvergaben mehr im Nahverkehr (9/6). Streit zwischen Bund und Ländern um Bahnaufsicht (10/34).

Baden-Württemberg:

Ausschreibung S-Bahn Stuttgart (2/8). Streckenstilllegungen in Niedersachsen und Baden-Württemberg? (9/6). Konsolidierungskonzept für SPNV-Kürzungen in Baden-Württemberg (11/6).

Bayern:

Stadler modernisiert Wagen für DB Regio Bayern (4/16). Vier neue SPNV-Vergaben in Bayern (7/9). Mobil im Berchtesgadener Land (8/42). Ausschreibung München – Passau (10/35). DB Regio Bayern mit Tempo 200 (11/8). DB Regio Bayern bestellt Coradia LIREX (12/4).

Berlin/Brandenburg:

Ausschreibungen in der Pfalz und Lausitz (3/7). WM in Berlin: Wechselstrom-Triebzüge im S-Bahn-Verkehr (8/10). SPNV-Kürzung in Brandenburg (10/36). Weniger Abbestellungen in Brandenburg (11/7).

Hamburg:

S-Bahn Hamburg: Zweitrommzug im Einsatz (5/9). Hamburg: Hafentunnel vor dem Kollaps? (7/11). Ausschreibungen im Raum Hamburg (10/35).

Hessen:

„Teilstrecke Taunusstrecke“ ausgeschrieben (4/10). Südhessen-Netz geht an DB-Regio (9/6).

Mecklenburg-Vorpommern:

DB Regio fährt Teilnetz Ostseeküste (1/9). Uneinigkeit über Fehmarnbelt-Querung (4/7). Ostseeküste: DB Regio bestellt FLIRT (5/9).

Niedersachsen:

LNVG-Fahrzeugpool spart Regionalisierungsmittel (4/36). Ausbau S-Bahn-Netz Hannover trotz Mittelkürzung in Planung (5/9). DB Regio verzichtet auf Niederelbebahn (7/9). Streckenstilllegungen in Niedersachsen und Baden-Württemberg? (9/6). Ausschreibungen im Raum Hamburg (10/35).

Nordrhein-Westfalen:

SPNV-Kürzungen in Nordrhein-Westfalen (11/7).

Rheinland-Pfalz:

Ausschreibungen in der Pfalz und Lausitz (3/7). Eifel- und Moselstrecken ausgeschrieben (9/7). DB Regio gewinnt zwei SPNV-Ausschreibungen in der Pfalz (11/7).

Schleswig-Holstein:

Uneinigkeit über Fehmarnbelt-Querung (4/7). Schleswig-Holstein: Einklagbare Fahrgastreue im Nahverkehr (6/5). Kiel: Interessenbekundungsverfahren für das Ostnetz (6/8).

5. Regionalbahnen, Privatbahnen, Industriebahnen, Stadtbahnen

Betreiberwechsel im SPNV zum Fahrplanwechsel (11/8).

5.1 Aktuelle Berichte

VIAS – Die neue Odenwaldbahn (1/46). Neuer SPNV-Anbieter im Ruhrgebiet: Abellio Rail NRW (2/58). HarzElbeExpress (3/48). (11/6) spart Regionalisierungsmittel (4/36). MEG – eine mittel-deutsche Erfolgsgeschichte (4/38). Ade, Kahlgrundbahn (4/50). Harzer Schmalspurbahnen erreichen Quedlinburg (5/56). ITL Eisenbahn – Von der Gleisbaulogistik zum Cargo-Unternehmen (6/60). Neues von Seehas, Turbo & Co. – Schweizer Nahverkehr in Deutschland (7/54). Die Regio Tram im Raum Kassel (8/48). Ein Traum wird wahr! – Ehrenlokführeraus-bildung beim „Rasenden Roland“ (8/66). 25 Jahre EVB (9/44). Zweites sächsisches Schmalspurfestival im Löbnitzgrund (9/61). Prignitz – eine intakte Eisenbahnwelt (9/64). Blue Tiger aktuell (9/70). Schwarze Lokflotte für Europa – MRCE (Mitsui Rail Capital Europe) (10/84). 50 Jahre Hessische Landesbahn (11/36). Die neue HLB (11/41). mgw – mobiler Lokomotivservice (11/58). 125 Jahre sächsische Schmalspurbahnen – letztes Festival in Schönheide und Carlsfeld (12/28). Fahrt durch drei Länder: die Sächsisch-Böhmische Eisenbahngesellschaft (SBE) (12/40).

5.2 Privatbahnmeldungen

AAE: (5/18), (11/18).
Abellio: (1/18), (5/21).

ACTS: (2/21).
Adam: (11/18).
AHG: (1/20).
AKN: (1/23), (6/23), (7/21), (10/49).
Angel Trains: (5/18), (12/20).
Arco: (2/18).
Arriva: (8/23).
AVG: (1/20), (1/22), (4/24), (9/19).
AVG Aschersleben: (4/23), (6/23), (8/20), (10/50).
Babcock & Brown: (3/18).
BCB: (2/22), (8/24).
BEG: (3/20), (8/23).
BOB: (1/22), (5/21).
boxXpress: (7/20).
BZB: (8/24).
Cantus: (4/19).
CargoServ: (2/18).
Connex: (1/7), (1/21), (2/20), (2/21), (4/19), (4/22), (7/19).
CTL: (9/20).
D&D: (4/19), (8/21).
Die-Lei: (9/18).
DKE: (1/22).
DLC: (3/22), (11/18).
DRE: (4/22).
EBW: (6/21).
EfW: (3/20), (6/22).
EILT: (4/23), (6/22), (11/21).
EKO Trans: (1/20), (2/19).
ERS: (1/20), (3/22), (5/22), (7/20), (8/22), (11/20), (12/22).
ESG: (8/21).
Eurobahn: (6/18), (8/10/48).
EVB: (4/23), (9/19).
GVG: (1/22).
HGK: (2/20), (4/24), (10/47).
HLB: (2/19), (3/23), (4/20).
HSB: (1/23), (4/24), (10/48).
Hupac: (12/20).
hvie: (5/20), (8/20), (11/20).
HWB: (5/22), (10/49), (12/18).
HzL: (1/22), (10/47).
ITL: (1/20), (7/20), (8/23).
KVG: (5/21).
Lappwaldbahn: (3/18).
LDS: (4/20).
LEG: (2/21).
LOCON: (10/48).
Lokomotion: (3/23), (6/21), (12/20).
LTE: (1/22).
LTH: (1/20), (9/20).
LWB: (2/20).
MEG: (3/22), (8/24), (11/19).
metronom: (5/19), (9/23), (12/7).
mgw: (11/58).
MKB: (2/21), (4/18), (7/18).
MRCE: (1/16), (2/18), (4/18), (6/21), (11/16), (11/20).
MWB: (3/20), (5/18), (6/18), (6/20), (7/23), (8/22), (9/21), (10/49), (12/22).
NbE: (2/21), (3/20), (5/21).
NE: (2/22), (12/22).
NEG: (1/23), (4/20), (6/19).
NIAG: (1/21), (2/21).
NOB: (2/19), (3/19), (3/22), (4/20), (5/20), (6/19), (8/23), (9/18), (10/48), (11/20).
NVAG: (3/22), (5/21), (11/20).
NWB: (2/21), (8/24), (9/18), (11/20).
ODEG: (10/47), (11/18).
Odenwaldbahn: (3/20), (5/20).

OHE: (1/19), (3/20), (4/18), (7/23), (8/20), (9/22), (12/19).
OHE-Sp: (3/20).
PBSV: (9/20), (11/20).
PE Cargo: (3/18).
PEG: (6/22), (7/20), (10/50), (11/21).
Press: (1/20), (6/21), (7/22), (12/19).
R4C: (1/20), (3/22), (4/18), (6/21), (7/21), (11/16).
RAG: (1/22), (7/20).
Railtrans: (1/20), (9/20).
RAR: (10/50).
RBB: (10/49).
RBK: (12/22).
RBZ: (2/22).
RCB: (1/20).
Regentalbahn: (8/20).
RME: (5/20).
RTB: (1/22).
RTS: (6/23), (11/18).
RüKB: (12/18).
RVM: (2/20).
SBB Cargo: (5/18).
SDL: (4/24), (7/20), (9/22), (10/49), (11/16), (11/18).
SETG: (1/19).
SK: (6/21), (7/20).
SLB: (2/20).
SLG: (3/22).
SWEG: (4/24).
Taunusbahn: (12/22).
TLG: (1/19), (6/22), (12/19).
TXL: (1/22), (4/23), (5/21), (6/21), (7/19).
TWE: (3/22), (9/20), (11/20), (12/20).
UBB: (1/8).
Veolia: (11/16), (12/21).
VGH: (9/18).
VKP: (5/19), (8/24).
Vogtlandbahn: (12/22).
VPS: (5/18), (7/18), (9/18).
WAB: (1/22), (3/23), (10/48).
WEG: (1/19).
WFL: (5/18).
WHE: (6/21).
WLB: (7/21), (10/46), (12/22).
WLE: (5/21).

5.5 Kleinbahngeschichte

Erinnerungen an die Söhrebahn (1/62).
 Vernachlässigt – modernisiert – stillgelegt: Die Schmalspurbahn Mosbach – Mudau in ihrem letzten Jahrzehnt (1/68).
 100 Jahre Tecklenburger Nordbahn (3/68).
 Begegnung mit der Kreisbahn Emden – Pessum – Greetsiel (4/68).
 Von der Kohle zum Kies (5/50).
 Sachsens Kleine ganz groß – Das Jubiläum „125 Jahre sächsische Schmalspurbahnen“ (6/66).
 „Jumbo“ – ein Porträt des unbekannteren „Härtfeld-Krokodils“ (7/36).
 Vom Schnellzug zur Stadtbahn – 100 Jahre Rheinuferbahn (7/48).
 100 Jahre Lokalbahn Amstetten – Gerstetten (8/51).
 Neue Zukunft für Hanomag-C-Kuppler in Chemnitz (9/62).
 100 Jahre OHE-Strecke Winsen – Evendorf (12/66).

6.4 Brennpunkt Deutsche Bahn AG

(1/5), (2/5), (3/5), (4/5), (5/5), (6/5), (7/5), (8/5), (9/5), (10/34), (11/5), (12/5).

6.5 Brennpunkt Bahn-Industrie
 (1/16), (2/16), (3/16), (4/17), (5/16), (6/17), (7/17), (8/18), (9/17), (10/44), (12/17).

6.6 Brennpunkt Regionalbahnen / Privatbahnen

(1/18), (2/18), (3/18), (4/18), (5/18), (6/18), (7/18), (8/20), (9/18), (10/46), (11/16), (12/18).

6.7 Brennpunkt Museumsbahnen

(1/24), (2/24), (3/24), (4/25), (5/24), (6/24), (7/24), (8/26), (9/24), (10/52), (11/22), (12/24).

6.7.1 Museumsbahn- und Vereinsmeldungen und Berichte:

Stellungnahme des VDMT zum Beitrag im EK 2/2006 „Wie sicher sind Dampflokomotiven?“ (4/44).
 35 Jahre UEF – 58311 fährt wieder (7/58).
 Der Deutsche Eisenbahn-Verein e.V. in Bruchhausen-Vilsen (10/20).

6.8 Brennpunkt Ausland

(1/30), (2/30), (3/29), (4/30), (5/30), (6/28), (7/30), (8/30), (9/30), (10/58), (11/28), (12/32).

6.8.1 Kurzmeldungen

Afghanistan: (2/31).
 Belgien: (1/30), (6/30), (9/31), (12/33).
 Bulgarien: (1/31).
 China: (2/30).
 Finnland: (8/33).
 Frankreich: (4/30), (6/28), (11/30).
 Großbritannien: (7/34).
 Italien: (8/33), (12/33).
 Korsika: (2/30).
 Luxemburg: (3/32).
 Niederlande: (1/30), (6/30).
 Österreich: (1/32), (2/32), (3/30), (4/32), (5/30), (6/30), (7/30), (8/31), (9/32), (10/59), (11/28), (12/32).
 Polen: (4/34), (11/31).
 Rumänien: (1/30).
 Russland: (3/29).
 Schweden: (10/60).
 Schweiz: (2/32), (2/33), (4/34), (5/30), (6/30), (7/30), (9/30), (10/60), (11/29).
 Serbien: (2/32), (3/30).
 Slowakei: (1/30), (2/33), (3/30), (11/30), (12/32).
 Slowenien: (9/30), (10/60).
 Südafrika: (12/33).
 Tschechische Republik: (1/30), (2/31), (3/31), (7/34), (8/30), (10/58).
 Ungarn: (11/30).

7. Modellbahnen

7.1 Modellbahn Aktuell

Neuheiten 2006 – was in Nürnberg nicht zu sehen war (4/108).

7.2 Modellbahn-Anlagen

Castle Rock (1/94).
 Bad Driburg – Bw Otterbergen (2/95).
 Modellbahnschau MO 187 Bad Driburg – Bw Otterbergen (4/97).
 La Vallée de Loue (Das Tal der Loue) (5/96).
 Petershausen (6/120).
 Modellbahn-Zauber (7/92).
 Tour de France an der Feld-

bahn (7/104).
 Vinschgaubahn – der Bahnhof Mals (7/114).
 Schmalspurig durch das Limousin (8/92).
 Der Westerbecker Hafen (9/98).
 Mariazellerbahn (9/118).
 Waldburg und Rothenkirch (10/116).
 Bayerische Nebenbahn in Spur 0 (11/104).

7.3 Modellbau, Anlagenbau/Anlagenplanung, Miniaturbahn digital

Märklin Systems – Central Station (1/102).
 Ein Gegenüber für das Empfangsgebäude (1/116).
 Gebäude hinter dem Vorstadt-Bahnhof (2/104).
 Digitale Trends (4/106).
 „Digital-LED“ – eine neue Wagenbeleuchtung (4/119).
 Kleine Etüde in F, Teil 1 (7/116).
 Kleine Etüde in F, Teil 2 (8/110).
 „Bilderbuchstart“ – Neues Digital-Startset von Roco (8/122).
 Der erste Carlsruher Bahnhof 1845 – 1913 (9/96).
 Miniaturbahn digital – die Entwicklung der Digitalsysteme (10/128).
 Von unten her gedacht (10/148).
 Eine Modulidee für die Spur N – Zwei Brücken (11/110).
 Kirche im Dorf (12/96).
 Der Bahnhof Aich (12/98).
 ECoS – die neue Multiprotokollzentrale von ESU (12/108).
 Eine Fabrik in zwei Epochen (12/116).

7.4 Neuheiten-Kurier

(1/86), (2/87), (4/89), (5/87), (6/84), (7/84), (8/84), (9/86), (10/109), (11/84), (12/88).

7.4.1 Messeberichte, Veranstaltungen

23. Internationale Modellbahn-Ausstellung München 2005 (2/108).
 Spielwarenmesse Nürnberg 2006 (3/88).
 28. Intermodellbau 2006 (6/114).
 Spur-1-Treffen Sinsheim 2006 (8/98).
 25 Jahre FREMO e.V. (12/104).

7.4.4 Hersteller

Ade: (12/90).
 Arnold: (3/89).
 Auhagen: (3/90).
 Bachmann: (3/90).
 Bemo: (3/92), (8/86).
 Besig: (3/93).
 Brawa: (3/93), (4/89), (4/91), (5/93), (7/86), (8/88), (9/87).
 Brekina: (3/94), (9/90).
 Busch: (3/94).
 Dingler: (3/98).
 Egger-Bahn: (3/98).
 Electrotren: (3/98).
 Euromodell: (3/99).
 Faller: (1/90), (3/99).
 Fleischmann: (1/87), (2/87), (3/101), (5/93), (6/86), (11/84), (12/88).
 Fulgurex: (3/102).
 Gützold: (3/103).
 HAG: (3/104).
 HAP0: (7/86).
 Heico: (3/104).
 Herpa: (1/89), (3/106), (7/91).
 Hübner: (4/89), (6/89).
 Jouef: (3/109), (8/84), (11/86).
 Kato: (3/109).
 Kibri: (3/109).
 Kiss: (3/109).
 Klein-Modellbahn: (4/112), (11/89).

Lemaco: (4/113).
 Lemke: (3/111).
 Lenz: (1/91), (3/111).
 LGB: (3/112).
 Liliput: (3/112), (4/94), (9/91).
 Lima: (3/112), (8/84), (11/86).
 M+D: (4/113).
 Märklin: (1/89), (1/93), (2/89), (3/116), (4/89), (4/93), (5/88), (5/90), (9/89), (11/84), (12/93).
 Mehano: (3/118), (6/87).
 Micro-Metakit: (3/119).
 Noch: (3/122).
 Piko: (2/91), (3/124), (9/92).
 Preiser: (3/125).
 Railex: (3/125).
 Rietze: (3/125).
 Rivarossi: (3/126), (8/84), (11/86).
 Roco: (1/88), (2/87), (3/126), (5/87), (7/87), (8/85), (10/111), (11/84), (12/89).
 Sachsenmodelle: (8/87).
 Seuthe: (3/128).
 Sommerfeldt: (3/129), (7/88).
 Tillig: (2/93), (3/130), (9/88).
 Trix: (1/89), (1/91), (2/87), (4/92), (6/84), (12/93).
 Uhlenbrock: (3/131), (5/89).
 Viessmann: (3/132), (5/89), (7/85).
 Vollmer: (3/132).
 Weinert: (3/133), (9/86).
 Westmodel Bachmann: (3/133).
 Wiking: (3/134), (8/86).
 Wunder: (3/134).
 Zimo: (1/89), (3/134).

7.7 Vorbild und Modell

Neu von Fleischmann in H0: Die preußische T 10 (1/98), 120 003-9 (1/112). Lokomotiv-Legende von Wunder-Präzisionsmodelle: „Hundertdrei hoch eins in null und eins“ (2/100). Der Wasserturm Bielefeld von Fallner in H0 (2/113). Neu in Spur 0: Die Baureihe 50 von Kiss (2/116). Brawas Neue: die württembergische T 5 (3/136). Kraftpaket in H0: Die neue V 90 von Märklin/Trix (4/102). Beliebte Sächsin auf schmaler Spur – Bemos sächsische IVK in 1:87 (4/120). Die Baureihe 94^s von KM 1 (5/102). Der Langenschwabacher (5/106). Die Baureihe 75^o von Brawa in H0 (5/111). Regio-Shuttle RS1 der PEG in 1:160 (5/117). Der Schienenbus VT 98 von Märklin (5/120). Sachsens „kleiner“ Stolz – Die sächsische 18 von Gützold (6/90). Wunschmodell: Der VT 55 als H0-Modell (6/98). „Schwere Jungs“ – Ein Eichzug als H0-Modell (6/102). Neu von Lemaco: Die A3/6^l der SBB (6/106). Die sächsische 14^o in H0 (7/102). PRIMA! ... die neue Lokomotivgeneration von Alstom (7/106). 89 7314 im Maßstab 1:87 – die preußische T 3 von Trix (7/110). Die kleine Maus wird erwachsen – MultiMaus von Roco (7/113). Die „Limburger Zigarre“ in 1:87 – ETA 176 von Kato/Noch (8/104). Erste Großdiesellok der DB in H0 – V 80 von Märklin (8/108). Red „Blue Tiger“ – OHE-

330090 von mehano (9/106). Bubikopf aus Salzburg (9/108). Die kleinen Bullen von Eisfeld – die Meterspurloks der DRG von Weinert (10/124). Neu in Spur 0 – Die Baureihe 01 von Wunder (10/132). Die preußische T 16^l in H0 als Weinert-Bausatz (11/96). G 10 – Der meistgebaute gedeckte Güterwagen der Welt als H0-Modell von Brawa (11/100). Neu von Heris in H0: Henschel-BBC DE 2500 (12/106).

7.8 Modellbahn-Werkstatt

Eo 016 von Piko – Umbauwagen – neuer Kasten auf alten Beinen ... (1/107). Die Baureihe 66 von Lenz (1/120). Heizwasser-Entnahmestelle in 1:87 (2/114). Birken & Trauerweiden (5/114). Re-Design für Arnolds Apfelfeil (6/95). Nicht nur für den Kohlenbansen: Betonwände (6/108). „Facelift“ für die V 90 (7/98). Weinerts neue Baugrundsätze (7/101). Telegrafmasten (7/120). Schneeräumer für die V 100 – Der nächste Winter kommt bestimmt ... (8/116). Die Ferkeltaxe von Sachsenmodelle wird gesupert (8/118). Gutes im Schilde führen ... (9/112). Zurüstteile: Lust oder Frust? (9/114). Color it! – Die Farben der Eisenbahn (10/136). Fahrbare Rottenunterkunft der DB von Krüger (10/142). „Super-Fuffziger“ (10/153). Die DR-Baureihe 120 von Roco und Gützold „Trommel-Varianten“ (11/116). Weinert-Drahtesel, die II. (12/114). Tims kleine Bühne (12/120).

8. Eisenbahn International

8.1 Berichte

70 Jahre ÖBB-Reihe 2091 (12/58).

8.2 Globetrotter-Magazin

Die Eisenbahn im Iran (1/72). Mit dem „Sinobus“ nach Metlika (2/72). Südafrika (3/74). Ein Sommerurlaub der anderen Art: Als Heizer bei der Mid Hants Railway in Hampshire (4/74). 100 Jahre Simplontunnel (5/72). Pakistan – Erinnerungen an den „Vollampf auf Meterspur“ (6/72). Die Koperbahn (Slowenien) (7/70). Zimbabwe und Botswana (8/70). Korsika (9/72). Thailand (10/94). Marokkos Eisenbahn im Jahr 2006 (11/68). 150 Jahre Eisenbahn in Schweden (12/72).

9. Verschiedenes

40 Jahre Eisenbahn-Kurier: Von Eisenbahnfreunden für Eisenbahnfreunde (2/44). Jahresinhaltsverzeichnis 2005 (2/123). EK-Interview mit Günther Meyer (4/64). 1042520-5 der Centralbahn (5/34). eisenbahn-kurier ... vor 25 Jahren (6/58). Reisen mit dem EK (7/40). EK-Interview mit Karl Gerhard Baur (9/42). 40 Jahre EK 1966 – 2006 (10/4). Wie der EK entsteht (10/6). Gerd Wolf lässt grüßen (10/10). Modellfotografie beim EK (10/30). □

Ist Ihre Eisenbahn-Kurier-Sammlung unvollständig?

Kein Problem!

Bestellen Sie die fehlenden Hefte einfach nach!
 (Siehe Bestellschein Seite 130 am Ende des Heftes)

Bringen Sie
 Ordnung in Ihre
 Zeitschriftensammlung!



Acryl-Zeitschriftenbox

- passend für Eisenbahn-Kurier, EK-Special, EK-Themen, EK-Aspekte, Modellbahn-Kurier
 Bestellnr. 1300 · 10,50
- passend für Stadtverkehr (20 Hefte)
 Bestellnr. 1301 · € 12,80