

1. Deutsche Bahn

Neue Chancen für DB-Privatisierung (1/5). Eisenbahn-Bundesamt als „Kippenjäger“ (1/5). EWS bei DB-Übernahme mit Auflagen (1/6). Bundesrechnungshof moniert Geldverschwendungen auch im Bahnbereich (1/10). PZB 90: Eisenbahn-Bundesamt rudert zurück (2/5). DB-Kursbuch im Internet (2/6). DB-Kursbuch 2008 im Internet (2/6). Eisenbahnfähre Mukran – Baltijsk jetzt planmäßig (2/10). Bahn ruft Bundesmittel komplett ab (3/5). DB-Geschäftsbilanz 2007 (5/5). Das Drama Teilverkauf der DB AG – letzter Akt? (5/36). Große Koalition einigt sich auf Teilprivatisierung der DB (6/4). Vierte Änderungsverordnung der EBO in Kraft getreten (6/5). Bundestag: Zustimmung zur Privatisierung (7/4). Wieviel der DB wird tatsächlich verkauft? (7/5). Steinbrück will weniger Geld für Schienennetz bereitstellen (8/4). EU-Kommission kritisiert geplante DB-Struktur nach Teilprivatisierung (8/5). DB stellt Printausgabe des Kursbuches zum Jahresende ein (8/5). Teilverkauf der DB – Bleibt der Fernverkehr auf der Strecke? (9/34). Die Bahn geht an die Börse – an die ihrer Kunden: neue Preiserhöhungen ab 14. Dezember (10/5). Teilverkauf der Deutschen Bahn – Was wird aus Infrastruktur, Gleisen und Bahnhöfen? (10/7). Trotz Finanzkrise: Börsengang der DB am 27. Oktober? (11/5). Satte Bonuszahlungen für Bahnvorstände beim DB-Börsengang (12/5). Die Bahn als Global Player (12/42).

1.1.1 DB Fernverkehr

Geringfügiger Anstieg der Fahrgastzahlen (3/6). Der „Millenium-Express“ (Metropolitan) (4/64). Initiative fordert deutschlandweiten Taktfahrplan für Nah- und Fernverkehr (5/7). deutschland-takt.de – Integraler Taktfahrplan als Ziel für Bahn und ÖPNV oder wilder Wettbewerb? (6/6). Änderungen im DB-Fernverkehr zum Sommer 2008 (6/9).

1.1.2 DB Regio

Abstellungen von SPNV-Leistungen zum 9. Dezember 2007 (1/6). Einstieg in britischen SPNV: (3/5). Adieu „Vier-Länder-Express“ – Abschied vom letzten Langlauf der Baureihe 218 im „Nahverkehr“ der Länder (3/40). 85 Jahre Oberweißbacher Bergbahn (8/48). Damals im Schwarzwald (8/52). Der Prignitz-Express – Anmerkungen zu einem Prestigeprojekt (5/68). Vergabe von Leistungen an Subunternehmer? (8/6). Einheitlicher Branchentarif im Regionalverkehr? (9/5). DB Regio mit neuen Fahrzeug-Rahmenverträgen (9/10). Leichter Rückgang der Fahrgastzahlen im Nahverkehr (11/7). EBA ordnet „vorgezogenen Herbst“ bei DB Regio an (11/9).

1.1.3 DB Schenker

Railion: Triebfahrzeuginventur abgeschlossen (2/10). Hamburg als Zentrale von DB Schenker erneut im Gespräch (3/5). Containerzug Peking – Hamburg erfolgreich

angekommen (3/5). Kombiverkehr: Über 1 Mio. Lkw-Sendungen (3/6). Railion Scandinavia gegründet (3/6). Start für Pilotprojekt „Überlange Güterzüge“ (3/6). Hamburger Hafenbahn erhält neues Betriebsleitsystem (3/8). 60.000 Rohre nach Mukran (5/9). Masterplan Güterverkehr und Logistik verabschiedet (9/4). EU-Kommission will Schienengüterverkehr stärken (9/4). Neues Güterwagen-Erkennungssystem für DB Schenker geplant (9/8). DB Schenker will Romtrans übernehmen (11/7).

1.1.4 DB Netz

Bundesnetzagentur (BNetzA) widerspricht Nutzungsbedingungen von DB Netz (1/6). Aktuelle Entscheidungen deutscher Gerichte gegen die DB Netz AG (4/4). Deutsches Streckennetz seit 1990 drastisch geschrumpft (8/6). Pfeilerbahn Hamburg: Fertigstellung später (9/6). DB Netz baut zwischen Wismar und Bad Kleinen – wenigstens freut's die Fotografen ... (11/6).

1.1.5 DB Systemtechnik

100 Jahre zentrale Eisenbahntechnik (1/7).

1.1.6 DB Station und Service

Erneuter Anstieg der Stationspreise (1/5). DB Station & Service verkauft weitere 490 Bahnhofsgebäude (2/9). Bürgerbegehren gegen „Stuttgart 21“ zulässig (4/5). Keine Bahnsteigdurchsagen mehr auf kleineren Bahnhöfen (8/8). Kostenexplosion bei „Stuttgart 21“? (9/5).

1.1.7 DB NachtZug

Neuordnung der Nachtzugverkehre nach Osteuropa (2/6).

1.1.8 DB-Museum und historische DB-Fahrten

Zukunft des Nürnberger DB-Museums gefährdet? (8/4).

1.2 Baureihen

Fahrzeugzulassungen sollen in der EU vereinfacht werden (2/5). Neue zwölfstellige Fahrzeugnummern für Sonderfahrzeuge (10/14).

1.2.1 Dampflokomotiven

„Adler“-Zug wieder in Nürnberg (1/25). Der besondere Loklebenslauf: 85007 (1/52). Die Baureihe 52 in Österreich (1/60). Voll-dampf am Zwickauer Brückenberg (2/40). Die Baureihe 59 in Österreich (2/60). Von der 18548 zur 18617 (3/52). Lokomotiv-

schicksale: Von der „Buckligen Welt“ zum „Niederer Fläming“ (3/68). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 01 008 (4/62). Baureihe 10 – Eine etwas andere Entwicklungsgeschichte (6/62). Polnische Lokomotiven bei der Reichsbahn: Die Baureihe 18^e – PKP-Reihe Pm36 (7/58). Damals in Schwarzenberg – Vor fast 50 Jahren endete der Planeinsatz der Baureihe 84 im Erzgebirge (9/50). Seit 80 Jahren: Einheitslokomotiven für Nebenbahnen (9/54). Voll-dampf im Hochschwarzwald (10/50). Reihe 76 – die preußische T10 (10/58). Vor 20 Jahren: Endgültiger Abschied vom Alltagsbetrieb mit der Baureihe 86 (11/60). Vor 20 Jahren – 58311 als vielseitiger Filmstar: Dreharbeiten mit „vier G 12“ im Elsaß (11/68). Preußen-Dampf im Bayernland (12/56). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 98 015 (12/62).

1.2.2 Elektrolokomotiven

Verzögert das EBA den 120²-Einsatz beim „Hanse-Express“? (1/10). 50 Jahre E 10

beim Bw Stuttgart (1/38). Die EuroSprinter-Familie (1/44). 185321-337 erhalten Skandinavien-Paket (2/10). Bunte ÖBB-Lokomotiven für die UEFA-Fußball-EM 2008 (2/56). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: E 10 208 (3/50). 90 Jahre badische IVh (8/44). Altbaueloks im Norden (5/42). Aktuelle Übersicht über die bestellten neuen DB-Triebfahrzeuge (6/12). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: E 10 477 (7/48). Eine Legende ist zurück: Die Rheingoldlok E 10 1239 (9/60). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: E 04 17 (9/72). Vor 20 Jahren: Abschied von der E 94 bei der DB (10/44). Das Ende der (Dortmunder) 110 ist nahe (12/46).

1.2.2.1 Kurzmeldungen

101: (1/13), (3/16).
110: (1/12), (2/12), (3/12), (4/10), (5/10), (6/14), (7/12), (8/12), (9/12), (10/10), (11/12), (12/12).
111: (8/12).
112: (3/12), (8/15), (12/12).
113: (1/12), (7/12), (10/10).
115: (1/12), (3/14), (7/12), (11/12).
120: (2/12), (6/14), (7/13).
139: (1/13), (3/13), (5/10), (9/13).
140: (3/14), (5/10), (9/13).
141: (1/12), (6/14).
143: (1/13), (3/13), (4/10), (7/13), (9/13), (11/13), (12/12).
151: (3/14), (4/13).
155: (1/13), (5/12), (11/13).
180: (1/13), (4/13).

181: (5/11), (9/15).

182: (3/16).

185: (8/15).

189: (1/13), (3/16).

1.2.3 Diesellokomotiven

Neuer Anlauf: DB schreibt Streckendieselloks aus (1/8). Winterzauber mit der Baureihe 228 im Thüringer Oberland (1/66). Die Baureihe 232 bei der PCC Rail SA und der east-west-railways (3/36). Die Thermolokomotive (4/42). Vor 10 Jahren: DB-Dienstende für die BR 228 (6/58). Baureihe 214 jetzt mit Zulassung – weitere Lieferungen an LOCON und DB Schenker (7/18). Große V180-Parade im Bw Weimar (7/62). DB Schenker testet „sauberste Diesellok der Welt“. (9/10). Weitere modernisierte V100 aus Stenda (11/17). DB beschafft 130 Gravita bei Voith (11/17). 40 Jahre Baureihe 218⁰ (11/52).

1.2.3.1 Kurzmeldungen

204: (8/12), (11/13).
212: (9/15), (12/14).
213: (4/13).
215: (4/11), (4/13), (7/13), (11/14).
216: (10/11).
217: (1/13), (7/14).
218: (2/14), (4/11), (5/12), (6/14), (10/12), (11/14).
225: (7/14), (8/13).
232: (1/14), (6/14), (9/14), (12/14).
234: (8/14), (12/15).
262: (6/14), (8/14).
264: (9/14).
266: (6/14).
291/295: (6/14), (8/14), (10/13).
335: (7/15), (11/15).
345: (8/15).
346: (1/15), (5/13), (7/15).
362-365: (1/13), (2/14), (3/16), (6/14), (10/13).
383: (3/14).

1.2.4 Elektrotriebwagen

Der „Meridian“ – die Baureihe 445 (1/37). Neuer ICE-Triebkopf 401573^{II} in Betrieb (2/10). 75 Jahre ET65 (3/46). Baureihen 422/432 (4/36). ICE-Flotte erreicht Laufleistung von 1 Mrd. Kilometern (5/8). Aktuelle Übersicht über die bestellten neuen DB-Triebfahrzeuge (6/12). Schwerer Unfall auf Schnellfahrstrecke – Schaffherde bringt ICE zum Entgleisen (6/13). TGV-POS als ICE-3-Ersatz zwischen Paris und Frankfurt (M) (8/7). Präsentation des S-Bahn-Triebzuges 422/432 in Düsseldorf (8/8). ICE-3-Flotte nach Achsbruch zeitweise abgestellt (9/7). BR 440: Neuer „Fugger-Express“ für E-Netz Augsburg vorgestellt (9/10). CORADIA Continental – Ein neuer Triebzug für DB Regio (10/34). „Fugger-Express“ startet ohne Baureihe 440 (12/6). Pleiten, Pech & Pannen im ICE3- und ICE-T-Verkehr (12/8).

1.2.4.1 Kurzmeldungen

401: (3/16).
403: (11/14).
411: (3/16), (5/10).
420: (5/13), (11/15).

Dierk Lawrenz

2008

Jahresinhaltsverzeichnis

422: (1/18).
425: (2/15), (11/15).
427: (1/8).
485: (11/14).

1.2.5 Brennkrafttriebwagen

Der „Lirex“ – die Baureihe 618 (1/37). Götterdämmerung für die Baureihe 614/914 (2/34). Baureihe 605 in Dänemark auf Erfolgskurs (3/9). Aktuelle Übersicht über die bestellten neuen DB-Triebfahrzeuge (6/12). Betriebsbuch von VT06106, dem ehemaligen SVT137851 wiederentdeckt (6/54). Aktuelle Einsätze der Baureihen 628/928 und 629, Teil 1: Norddeutschland (7/66). Aktuelle Einsätze der Baureihen 628/928 und 629, Teil 2: Süddeutschland (9/42).

1.2.5.1 Kurzmeldungen

605: (3/9).
614: (4/12), (5/10), (7/15), (8/15), (12/14).
624: (5/10).
626: (1/13).
628: (1/15), (2/15), (3/16), (4/13).
642: (11/15).
643: (4/13).
648: (1/9), (3/16).
650: (5/10).
706: (12/15).

1.3 Wagen

(1/16), (2/16), (3/18), (4/14), (5/14), (6/18), (7/16), (8/16), (9/16), (10/15), (11/16), (12/16).

1.3.1 Reisezugwagen

DB-Nachtzug und CNL in neuen Farben (1/16).

1.3.2 Güterwagen

Railion-Güterwagenauftrag an IRS (1/16).

1.4 Bahnhöfe, Stellwerke, Betriebshöfe, Ausbesserungswerke, Bauwerke, Brücken, Umschlagsanlagen

Terminal Erfurt-Vieselbach erweitert (1/10). Neue Bauetappe am Berliner Ostkreuz (1/11). 70 Jahre Reisezugwagenwerk München-Pasing (7/7). Spiegelbild der deutsch-französischen Geschichte: Die Eisenbahnbrücke Kehl – Straßburg (7/44). Neubau der Oderbrücke bei Frankfurt (Oder) (9/9). 100 Jahre Schienenfahrzeugwerk Delitzsch (10/16). Erneuerung von Mannheim Rbf (11/8).

1.4.1 Bahnhöfe

Widerstand gegen „Stuttgart 21“ wächst (1/5). Volldampf am Zwickauer Brückenberg (2/40). DB und von Gerkan beenden Streit über die Ausführung von Berlin Hbf (2/5). Renovierung Düsseldorf Hbf (12/10).

1.4.2 Betriebshöfe/Bahnbetriebswerke

Das Bw Bestwig (3/58). Neues Regio-Werk in Münster (Westf) (7/9). Schließung des Bw Frankfurt (M) 1 (11/9). Werk Frankfurt (M) 1 (fast) geschlossen (12/9).

1.4.3 Stellwerke und sonstige Bauten

Tunneldurchschlag am Katzenbergtunnel (2/9).

1.5 Strecken (Normalspur)

Fehlende PZB-Ausrüstung auf DB-Strecken (1/9). Stolberg (Rheinland) Hbf – Herzogenrath soll wieder in Betrieb gehen (2/8). Elektrifizierung Reichenbach (Vogtl) – Hof (3/7). TALENT 2 auch für die Moselbahn (3/7). Vorgezogener Ausbau Oldenburg (Oldb) – Wilhelmshaven (3/8). Winterzauber im Murgtal (3/64). Die Güterzugstrecke Gremberg – Oberhausen West (4/56). 85 Jahre Oberweißbacher Bergbahn (8/48). Damals im Schwarzwald (8/52). Heidekrautbahn gewinnt Ausschreibung des Rhein-Sieg-Express (6/8). Ausschreibung Wismar – Rostock – Tesin (6/8). Op da schäl Sick – Rechtsrheinisch von Köln nach Koblenz (6/36). Reisetipp für Eisenbahnfreunde: Formsignale zwischen Karlsruhe und Rastatt (7/50). Wiehltalbahn: Weiterer Sieg vor Gericht (8/6). Nachprüfung zur Donautalbahn zurückgewiesen (8/6). Metalldiebe legen Elbtallinie zeitweise lahm (8/7). Hamburg-Berlin (8/9). Hamburg – Lübeck (8/9). Ausschreibung Dresden – Leipzig (8/9). Reaktivierung der alten Heidekrautbahn? (8/10). Halberstadt – Viernburg für Neigetechnik ertüchtigt (8/10). Abbestellung des SPNV Rehna – Gadebusch (8/11). Euregiobahn soll mit Rurtalbahn vernetzt werden (9/8). Umleitergüterzüge durch das Neckartal (9/48). Von der Kriegsbahn zur Gütermagistrale: Aachen – Montzen – Tongeren (10/64). 150 Jahre Hessische Ludwigsbahn Darmstadt – Mainz (11/8). Hamburg – Lübeck ab 1. Oktober unter Strom (11/8). Schrankenposten im Münsterland – aktuelle Übersicht (11/10). Triebfahrzeuge für das „Westpfalznetz“ (11/10). Verkehrsprojekte Deutsche Einheit Nr. 8: Die „Unvollendete“ wird doch gebaut: Die Neubaustrecke Nürnberg – Erfurt – Leipzig soll 2015/2017 in Betrieb gehen (11/40). Sofortprogramm für Seehafen-Hinterlandverkehr (12/4). Diesellok Oberfranken an BeNEX (12/6). Pfeilerbahn Hamburg: Arbeiten bis Ende Februar (12/9). Rhein-Sieg-Express ab Ende 2010 mit TALENT-2-Zügen (12/10). Wie geht es weiter mit der Thüringer Oberlandbahn? (12/64).

1.7 Historische Beiträge

Die Bahn auf der Zeitschiene (2/52). Lokomotivschicksale: Von der „Buckligen Welt“ zum „Niederer Fläming“ (3/68). Die Berliner Blockade (6/46). Entschlüsselte Herkunft – Die Geschichte einer kleinen Ellok (Wandsbeker Industriebahn) (7/72). Walter Hollnagel in Dresden 1944/1945 (8/60).

1.7.2 Chronik – Eisenbahngeschehen damals

Januar 2008 (1/10). Februar 2008 (2/10). März 2008 (3/10). April 2008 (4/8). Mai 2008 (5/9). Juni 2008 (6/11). Juli 2008 (7/9). August 2008 (8/10). September

2008 (9/10). Oktober 2008 (10/9). November 2008 (11/8). Dezember 2008 (12/10).

1.7.3 Einst und jetzt

Hausach – Freudenstadt (1/50). Die Bahnbetriebswerke Bautzen und Zittau (4/54). Buchenbach-Falkenstein und Hirschsprung an der Höllentalbahn (5/56). Norddeich-Mole (6/68). Bw Köln Bbf (7/64). Bahnübergang Schneebergstraße in Freiburg-St. Georgen (8/43). Das Bw Wustermark (10/40). Schiltach – Schramberg (11/66). Bahnhof Solpke (12/67).

1.8 Kaleidoskop

(1/122), (2/118), (3/70), (4/49), (5/40), (6/45), (7/41), (8/65), (9/63), (10/49), (11/46), (12/61).

1.9 Lok- und Waggonfabriken, Bahnindustrie

railtec 2007 mit zurückhaltender Resonanz (1/4). Bombardier: Aktuelle TRAXX-Bestellungen (2/17). CB Rail lässt 20 „Taigatrommeln“ modernisieren (2/16). Rollout der Baureihen 440/44: Lirex Continental für DB Regio (5/16). LTE und Adria Transport beschaffen 1216 (5/17). InnoTrans 2008 wird alle Rekorde brechen (5/18). Siemens: Desiro Main Line am Markt platziert (8/18). Vorschau auf die InnoTrans 2008 (10/17). InnoTrans 2008 (11/56).

1.9.1 Unternehmen

Alstom: (5/16), (5/35), (6/19), (8/19), (10/16), (11/17).
Bombardier: (1/18), (1/19), (4/16), (8/19), (11/17).
Knorr Bremse: (1/19).
MTU: (12/17).
Niesky: (3/17), (9/17).
Siemens: (5/17), (8/18), (10/18), (12/17).
Skoda: (9/17).
Stadler: (4/17), (10/16), (11/17).
Tognum: (3/17).
Voith: (1/19), (3/17), (5/18), (10/16), (11/17).
Vossloh: (1/19), (4/16).
Windhoff: (6/19), (8/19).

2. Magnetbahnsysteme

Aus für Transrapid München Hbf – München Flughafen (5/5). Zukunft der Transrapid-Versuchsanlage im Emsland ungewis (5/18).

4. Länder

Länder wollen eigenen Gesetzentwurf für Netzqualität und Fernverkehr einbringen (6/5).

Baden-Württemberg:

Baden-Württemberg macht Zugstreichungen teilweise rückgängig (1/6). Noch drei Bewerber für S-Bahn Stuttgart (1/6). S-Bahn-Ausschreibung Stuttgart: Keolis und Veolia machen Rückzieher (4/6). Elektrisch nach Breisach und Elzach? (7/6). Umleiterverkehre im Raum Stuttgart (10/8). Stuttgart 21: Finanzierungsvereinbarung auf Anfang 2009 verschoben (11/7).

Bayern:

Mittelfrankenbahn startet im Dezember 2008 (2/6). Neue SPNV-Leistungen im Raum Mühldorf (3/6). Elektrifizierung München – Lindau rückt näher (4/9).

Berlin/Brandenburg:

Bahnhofskonferenz in Brandenburg (3/10). Berlin und Brandenburg schnüren große Ausschreibungspakete im SPNV (12/7).

Bremen:

Regio-S-Bahn Bremen an NordWestBahn (NWB)? (5/6). Vergabeentscheidung für Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen aufgehoben (7/5). S-Bahn Bremen: Vergabe nun endgültig (9/6).

Hamburg:

Eröffnung der S-Bahn nach Stade: überwältigender Andrang (2/4). Hafenbahn mit Rekordumschlag (4/8). Pfeilerbahn Hamburg: Fertigstellung später (9/6). Flughafen-S-Bahn Hamburg: Probebetrieb ab November (10/8). Hamburg Süd: Marode Brücken behindern Güterverkehr (10/9).

Hessen:

S-Bahn Rhein-Main: S2 erst ab 2009 im 15-Minuten-Takt (3/10). RMV verstärkt Züge des „Mittelhessen-Express“ (4/9). Bonuszahlungen des Rhein-Main-Verkehrverbundes für 2007 (6/10). RMV: Ausschreibung Teilnetz Mittelhessen (10/6).

Mecklenburg-Vorpommern:

Uesedom: UBB-Strecke nach Swinemünde vor der Eröffnung (4/9).

Niedersachsen:

Eröffnung der S-Bahn nach Stade: überwältigender Andrang (2/4). Y-Trasse Hannover – Hamburg/Bremen: Wiederaufnahme der Planungen (5/8). LNVG erweitert S-Bahn-Angebot zwischen Stade und Hamburg (6/10). Vergabeentscheidung für Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen aufgehoben (7/5). Arbeiten für S-Bahn nach Hildesheim begonnen (7/8).

Nordrhein-Westfalen:

Auf der Suche nach dem SPNV-Wettbewerb mit Augenmaß (2/6). Güterzugumgehung Mönchengladbach wieder in Betrieb (2/8). Neuer Buschtunnel und ESTW Aachen fertig (2/8). NRW: Soll Olefitalbahn abgebaut werden? (4/6). Wenn Bahnhofsnamen käuflich sind (4/46). VRR legt SPNV-Qualitätsbericht 2007 vor (5/6). Optimierte Schienennetze im Grenzraum Aachen bis 2015 geplant (5/8). VRR kündigt Verkehrsvertrag mit DB Regio NRW (8/6). Neue Wettbewerbsverfahren in NRW (8/8).

Rheinland-Pfalz:

Zukunftskonzept Rheinland-Pfalz-Takt 2015 – Nochmals 20% mehr Züge auf der Schiene (10/54).

Sachsen:

Ausschreibungen im Raum Dresden (5/8). Demontagen von Nebenstrecken in Sach-

sen (7/10). Modernisierung des Leipziger S-Bahn-Netzes (8/11).

Sachsen-Anhalt:

Sachsen-Anhalt behält wegen Bahnstreiks SPNV-Gelder an die DB ein (1/6). Umbau Bahnknoten Magdeburg (6/10).

Schleswig-Holstein:

Elektrifizierung der Lübecker Hafenbahn (4/9). ESTW Lübeck: Erweiterung des Westinghouse-Stellwerks abgeschlossen (7/8). Spezielles Redesign für Schleswig-Holstein (9/16).

Thüringen:

Kritik an SPNV-Abbestellungen in Thüringen (2/7).

5. Regionalbahnen, Privatbahnen, Industriebahnen, Stadtbahnen

WiehltalBahn – Entwurmung wider Willen (1/34). BoxXpress.de – Containerzugnetzwerk zwischen Deutschland und Ungarn (1/56). DB-Dampflok im TWE-Militärverkehr (2/44). WestfalenBahn – Nahverkehr auf dem Teutoburger-Wald-Netz (2/48). Hamburger Hafenbahn erhält neues Betriebsleitsystem (3/8). der neue alex (3/44). Abellio Rail NRW – Betriebsaufnahme auf dem Ruhr-Sieg-Netz (4/50). MRCE-Dispolok: 189 bei Veolia, DB Schenker und CityNightLine (5/8). Die Lübeck-Büchener Eisenbahn (5/58). Streckenreaktivierung Abelitz – Aurich: Das Wunder von Aurich (6/42). Vor 20 Jahren: Einer der letzten klassischen Güterzüge der BrohltalBahn (7/40). DIE-LEI: Eisenbahnverkehrsunternehmen für den Gleisbau (7/54). RTS Bahnunternehmen eines Baukonzerns (8/40). Bald erster privater Hochgeschwindigkeitsverkehr in Europa? (9/6). 125 Jahre Westfälische Landes-Eisenbahn (9/36). Keolis: eurobahn vor der Aufnahme des elektrischen Betriebes (10/70). Endlich: mit der UBB nach Swinemünde (11/4). Nordbayerische Eisenbahngesellschaft/NbE (12/50). 125 Jahre Drachenfeldbahn (12/68).

5.2 Privatbahnmeldungen

ACTS: (1/22), (12/20).
Abellio: (2/21), (11/21).
AKN: (3/23), (7/21).
ALS: (5/24), (12/20).
Angel Trains: (1/20), (5/22), (7/20).
Arcelor: (8/23).
Arriva: (1/21), (2/17), (4/23).
AVG: (3/23), (4/16), (4/22), (5/22), (9/20).
BayernBahn: (7/25).
BBL: (8/22).
BCB: (2/20).
BE: (3/24), (9/20).
BEG: (1/22), (2/21), (5/21), (5/22).
Benex: (10/19), (11/21).
Bocholter Eisenbahn: (1/23).
BRE: (2/22).
BZB: (1/23).
Cantus: (8/21).
CB-Rail: (2/16).
CFL Cargo: (4/19).
Crossrail: (9/18), (11/20).

CTL: (2/20), (4/23), (5/21), (8/23), (9/18), (10/20).
D & D: (9/18), (10/20).
DLC: (8/23).
DRE: (2/22), (4/24), (7/24), (11/18).
EBW: (10/19).
EGP: (6/22), (12/18).
Egoo: (9/18).
Eichholz EIVEL: (2/20).
EMN: (8/20), (11/20).
ERS: (1/24).
eurobahn: (1/20).
EVB: (3/22), (10/18), (11/22).
EWG: (2/6).
FVE: (2/21).
GKL: (8/23).
HectorRail: (1/24), (3/24), (6/22).
HGB: (10/20).
HGK: (2/20), (2/23), (3/23), (4/18), (5/22), (7/24), (8/21), (9/21).
HHA: (11/21).
HLB: (2/23).
HSB: (3/22), (5/22).
Hochbahn: (2/18).
hvie: (3/20), (4/19), (7/24).
HWB: (3/20).
HzL: (6/24), (7/22), (9/19).
ITL: (4/17), (5/24), (7/23), (8/25), (10/22), (12/22).
Länderbahn: (1/19), (2/19), (10/19).
LEG: (2/20).
LOCON: (5/23).
LogServ: (8/23).
Lokomotion: (1/24), (2/21), (7/22).
MEG: (3/22), (5/24), (9/20), (11/19).
MEV: (3/4).
mgw: (12/18).
MRCE: (4/20), (4/21), (6/20), (7/21), (8/24), (10/22), (12/22).
MTEG: (2/23), (11/21).
MWB: (1/24), (2/23), (6/22), (7/23), (9/19), (12/18).
NbE: (3/21), (11/21).
NEB: (2/21).
NEG: (11/18).
NIAG: (4/20), (6/21), (8/23).
NOB: (1/22), (3/22), (5/24), (8/21), (9/20), (11/19).
Northrail: (8/24).
NVAG: (6/21).
NWB: (4/18), (12/21).
ODEG: (1/20), (10/20).
OHE: (4/22), (5/22), (6/23), (8/25), (9/21), (10/22), (12/21).
OLA: (1/20).
PEG: (3/24), (6/22), (12/18).
PRESS: (1/23), (4/24), (5/20), (5/23).
rail4chem: (4/18), (8/25).
Railpool: (8/2), (11/20).
RAN: (8/25), (10/20), (12/22).
RAR: (8/22), (12/21).
RBB: (10/20).
RBG: (4/20), (8/25).
RBH Logistics: (3/22).
RMV: (2/22).
RSE: (2/18).
RSL: (1/22).
RTS: (11/20).
RüKB: (2/18), (8/23), (9/22), (12/23).
SBB Cargo: (2/20), (5/22).
SC Rail Leasing Europe: (5/23).
SDG: (7/25).

SETG: (6/21).
SLB: (8/23).
STRABAG: (9/21).
SWEG: (2/20), (7/2).
trans regio: (10/18).
TWE: (4/24).
TXL: (1/23), (2/20), (4/22), (6/20), (8/25), (12/20).
UTL: (3/20).
VEB: (5/22).
Veolia: (1/23), (3/23), (4/20), (7/21), (8/25), (10/19).
VEV: (5/22).
VPS: (6/21).
VWE: (9/21).
WAB: (4/23).
WLE: (2/22), (10/21).
WVG: (7/25).

6.4 Brennpunkt Deutsche Bahn

(1/5), (2/5), (3/5), (4/5), (5/5), (6/5), (7/5), (8/5), (9/5), (10/5), (11/5), (12/5).

6.5 Brennpunkt Bahn-Industrie

(1/18), (2/16), (3/17), (4/16), (5/16), (6/19), (7/18), (8/18), (9/17), (10/16), (11/17), (12/17).

6.6 Brennpunkt Regional- und Privatbahnen

(1/20), (2/18), (3/20), (4/18), (5/20), (6/20), (7/20), (8/20), (9/18), (10/18), (11/18), (12/18).

6.7 Brennpunkt Museumsbahnen

(1/25), (2/24), (3/26), (4/26), (5/26), (6/26), (7/26), (8/26), (9/24), (10/24), (11/24), (12/24).

6.7.1 Museumsbahn- und Vereinsmeldungen, Berichte:

Das Rundhaus Europa im Bahnpark Augsburg (6/70). 40 Jahre Museumsbahn Blonay – Chamby (7/52).

6.8 Brennpunkt Ausland

(1/30), (2/30), (3/32), (4/32), (5/32), (6/32), (7/32), (8/32), (9/30), (10/30), (11/30), (12/28).

6.8.1 Kurzmeldungen

Belgien: (1/31), (2/32), (6/32), (8/32).
Bosnien-Herzegowina: (9/33).
Bulgarien: (9/33).
Dänemark: (5/32), (9/33).
Europa: (3/34).
Frankreich: (2/32), (4/32), (5/35), (7/35), (8/33), (11/31), (12/33).
Großbritannien: (3/33), (12/32).
Italien: (1/31), (8/33), (8/34), (9/30), (11/32), (12/33).
Kosovo: (11/32).
Niederlande: (4/32), (6/32), (7/32), (8/32).
Polen: (8/34).
Rumänien: (10/33).
Schweden: (4/32).
Schweiz: (1/30), (2/30), (3/34), (4/32), (5/32), (6/32), (7/34), (8/33), (9/30), (11/30), (12/31).
Serbien: (9/33).
Slowakei: (1/31), (3/33), (8/34).
Slowenien: (2/32), (9/33), (12/33).

Österreich: (1/31), (1/32), (2/31), (3/32), (4/33), (4/34), (5/34), (6/32), (7/32), (9/32), (10/30), (11/30), (12/28).
Tschechien: (1/31), (2/32), (12/33).
Ungarn: (7/34).

7. Modellbahnen

7.2 Modellbahn-Anlagen

Miniatur Wunderland – Die Schweiz in Hamburgs Speicherstadt (1/94). Ein Großauftrag für die Schülerfirma (1/118). Winter-Traumanlage (2/96). Um 1920 im Allgäu (5/96). Letzten Sommer im Südwestthar – Der Bahnhof Bronneim im Modell (5/116). Vom Traum zur Wunschanlage – Eine Odyssee in TT (7/98). 12. Großer Modellbau-Wettbewerb: Schwarzwaldbahn Km 64,6 (7/114). Mariahöhe Ost (7/118). Iging, die Erste ... (8/88). Modellbahnwelt Oberhausen (8/108). Modellspeerwegclub Spijkspoor: Die Emsland-Veenbaan (9/116). Modellspeerwegclub Spijkspoor: Die Emsland-Veen baan (Teil 2) (10/100). Eine HO/HOe-Segment-Heimanlage – Teil 1: „Bitte alle einsteigen nach Rudolfstein“ (11/98). Eine HO/HOe-Segment-Heimanlage – Teil 2: „Bitte alle einsteigen nach Rudolfstein“ (12/100).

7.3 Modellbau, Anlagenbau

Fremo – die Modulpioniere (2/84). Brücken der Gotthardbahn (4/118). GTHS Aldenhoven: Die Schülerfirma „Dioramenbau“ (6/118).

7.4 Neuheiten-Kurier

(1/84), (2/77), (4/82), (5/84), (6/87), (7/88), (8/78), (9/84), (10/86), (11/86), (12/86).

7.4.1 Messeberichte, Veranstaltungen

Spielwarenmesse Nürnberg 2008 (3/85). Neuheiten 2008 ... was in Nürnberg nicht zu sehen war (4/92). 30. Intermodellbau 2008 (6/106). Spur-1-Treffen in Sinsheim (8/96). AKTT-Publikumsmesse (11/111).

7.4.4 Hersteller

Ade: (1/87), (4/92).
Arnold: (3/87), (4/86), (12/95).
Auhagen: (3/87).
Bachmann: (3/88).
Baumann: (3/88).
Beckmann TT: (3/89).
Beka: (3/89).
Bemo: (1/89), (3/89).
Brawa: (2/83), (3/90).
Busch: (2/81), (3/93), (12/94).
D+R: (3/93).
Dingler: (3/96).
Egger-Bahn: (3/96).
Electrotren: (3/96).
Faller: (3/98), (6/93).
Fleischmann: (1/88), (2/83), (3/99), (10/87), (11/92).
Fulgurex: (3/101).
Gütsold: (3/101).
Heico: (3/102).
Heki: (3/102).
Herpa: (3/104).
Hobbytrain: (3/105).

Hornby: (4/86).
Jouef: (3/105), (4/86).
Kato: (3/106).
Kibri: (3/106).
Lemke: (2/78), (3/108).
Lematec: (3/107).
LGB: (3/109), (5/84).
Liliput: (3/109), (4/83), (6/88), (10/86), (12/93).
Lima: (3/110).
Märklin: (2/79), (2/83), (3/111), (6/87), (7/92), (11/89).
Mehano: (3/113).
Micro-Metakit: (3/114).
Minitrix: (5/86), (11/95).
Noch: (8/80), (9/92).
Piko: (3/117).
Rivarossi: (3/120), (4/86).
Preiser: (3/118).
Roco: (1/90), (2/77), (3/120), (5/84), (7/91), (10/88), (11/87), (12/86).
Sommerfeldt: (3/123), (4/84).
Tillig: (1/91), (3/124), (7/94), (9/88).
Trix: (2/83), (3/125), (7/91), (12/90).
Viessmann: (8/85).
Vollmer: (3/128).
Weinert: (2/82), (3/129), (10/94).
Wiking: (3/130).
Zimo: (3/131).

7.7 Modell und Vorbild

Auch in Deutschland keine Unbekannte – die Reihe 1-140.C der SNCF (1/103). RAm von Railtop (1/104). ES 64 F4 – Die Baureihe 189 der DB von Märklin als Modell in Spur H0 (1/108). Die Baureihe E 73⁰ – Das Vorbild und das neue H0-Modell von Brawa (1/110). Schwedische Gardinen – Brawas Z-28 der DB (1/116). Die Einheitsnebenbahnwagen als H0-Modelle von Brawa (2/90). „Mädchen für alles“ – die ÖBB-Reihe 378 als H0-Modell von Roco (2/94). Die „Bergkönigin“ aus

Nürnberg – Die preußische T20 als H0-Modell von Fleischmann (2/110). 05 003 von Micro-Metakit (2/114). Debüt – Die Gattung G 12 (3/134). Die Baureihe 290 von KM1 (4/106). Neu von Fleischmann in Spur N: Die Baureihen V 60 und 70⁰. Ein Oppeln als Gerätewagen – Umbau des H0-Modells von Liliput (4/114). Der Bulle von Freiburg (BR 85) (5/92). Relaunch – Die ÖBB-Reihe 1012 von Trix in H0 (5/106). SENATOR – Luxuszug der Fünfziger (5/110). Die kleine Schwarze: Liliputs 92er in H0 (5/122). Die DR-V 100 von Brawa und Roco (6/114). „Bubikopf“ – Märklins neue 64er in H0 (7/108). Retter der Privatbahnen ... Brekina liefert jetzt seine H0-Modelle des MAN-Schienebusses aus (8/116). Der MAN-Schienebus – Das Vorbild des neuen Brekina-Modells (8/118). Die badische IVh – neu von Märklin in Spur H0 (9/98). Neu mit Glockenankermotor – Baureihe 218 von Trix (9/101). „Walfisch“ – Der X 73500 von Jouef in Spur H0 (9/106). Weinerts Neue: Die Baureihe 24 (10/96). Die Reko-G 12 von Gützold – Vorbild und Modell aus Zwickau (10/108). Köfl neu in Spur 0 von Lenz (12/98). Lust auf einer FLIRT? – Ein feiner Zug von Liliput (12/108).

7.8 Modellbahn-Werkstatt

Klein, aber fein ... KlV 11 und KlV 12 von Krüger-Modellbau (2/104). Fernsprechbude von Halwa (3/132). Hemmungslös ... (Hemmschuh) (4/103). Etwas Kosmetik für Gützolds 65¹⁰ (5/102). Der Bahnhof Gera-Liebschwitz (6/96). Fiddleyard (von emodell) im Einsatz (7/97). Bremscheiben für die TRAXX-Familie (7/106). Auf Fleischmann-Magic-Train-Basis: Gedeckter Güterwagen in 0e (7/110). Rückgebaut – Eine 44Öl von Roco wird zur Kohle-Lok zurückgebaut (8/102). Testbericht: Der

„rote Brummer“ im Maßstab 1:160: VT 98 von Minitrix (8/112). Super-Antrieb für Drehscheiben in H0, N und Z – Die High-tech-Lösung für das Herz des Dampf-triebswerkes (9/94). Vorsicht beim Betrachten der Gleisanlagen! – Sie könnten etwas Interessantes übersehen. (9/102). Ein Anlagenprojekt in H0 – Teil 1: Planung und Unterbau „Bergedorf 1958“ (9/110). Ein Anlagenprojekt in H0 – Teil 2: Die Gleise und ihr Bett „Bergedorf 1958“ (10/112). Weichen(-straßen) vorbildgerecht (10/118). Kohlenladestelle Jamlitz (10/121). Facellit für Rocos T1 – Umbau eines Taschenwagens in H0 (11/112). Ein Anlagenprojekt in H0 – Teil 3: Hochbauten 1 „Bergedorf 1958“ (11/114). Weichen(-straßen) vorbildgerecht, Teil 3 (12/110). Letzebuenger Persounenzich – Generationswechsel bei der Luxemburgischen Staatsbahn (12/114). Standfeste Fernsprechbude (12/118). Sggmrss 90 – ein moderner Containertragwagen in N (12/120).

7.9 Modellbahn Digital

Bachmann Dynamics: Neue DCC-Zentrale mit kabellosem Infrarot-Betrieb (2/103). Digitale Trends 2008 (4/104). Ein Pilot, der schalten kann (1) (5/114). Ein Pilot, der schalten kann (2) (6/102). Der Profi-Boss (9/114). Märklins Central Station II (11/106).

8. Eisenbahn International

8.1 Berichte

Die Baureihe 52 in Österreich (1/60). Bunte ÖBB-Lokomotiven für die UEFA-Fußball-Europameisterschaft 2008 (2/56). Die Baureihe 59 in Österreich (2/60). Baureihe 605 in Dänemark auf Erfolgskurs (3/9). Die Baureihe 232 bei der PCC Rail SA

und der east-west-railways (3/36). Aktuelles über die Kantonsloks der Serie Ae 6/6 (5/64). Die Class 3800 der Queensland Rail (6/50). railjet – Der neue Premiumzug der ÖBB (7/36). Polnische Lokomotiven bei der Reichsbahn: Die Baureihe 18⁶ – PKP-Reihe Pm36 (7/58). UEFA-Fußball-EM 2008: EM-Verkehr in Österreich und in der Schweiz (8/36). Aktuelles von der Mariazellerbahn (8/56). Rheingoldenpass – Eine außergewöhnliche Jubiläumsreise auf Normal- und Schmalspur ins Berner Oberland und an den Genfer See (9/64). Die CSD und der „Prager Frühling“ 1968 (9/68). LG ER 20 CF – Großdiesellok von Siemens für die Litauischen Eisenbahnen (11/34). Reihe 4010 – TRANSALPIN – Die Geschichte eines österreichischen Paradezuges (12/34).

8.2 Globetrotter-Magazin

Namibia – Eisenbahn im ehemaligen Deutsch-Südwest (1/70). Tunesien (2/64). Berlin – Moskau – Wladiwostok (3/72). Jalainur in Nordchina (4/70). Kroatien (5/72). Georgien (6/74). Rumänien (7/76). Aserbaidschan – Eisenbahnen in Transkaukasien Teil 2 (8/66). Australien (9/74). Armenien (10/74). Korsika (11/72). Nordkorea (12/72).

9. Verschiedenes

Jahresinhaltsverzeichnis 2007 (2/123). Eisenbahn und Wertpapiere (11/48).

9.3 Persönliches

Nachruf Joachim Claus (5/25).

9.5 Straßenverkehr

Der Autobahn-Schnellverkehr der Deutschen Reichsbahn (3/56).

Sammelboxen aus Acryl



Bringen Sie Ordnung in Ihre Zeitschriften-Sammlung!

Für Zeitschriften im Format 210 x 280 mm

z. B. für 12 Eisenbahn-Kurier-Hefte (oder für EK-Special/ EK-Themen/EK-Aspekte/Modellbahn-Kurier)

€ 10,50 • Bestellnr. 1300

Für Zeitschriften im Format 210 x 280 mm

z. B. für 20 Stadtverkehr-Einzelhefte (2 Jahrgänge)

€ 12,80 • Bestellnr. 1301



NEU!

Format: 235 x 165 mm
 96 Seiten
 ca. 90 Abbildungen
 € 19,80
 Bestellnr. 374
 soeben erschienen

Band 35: Die Prignitz ist der überaus reizvolle Landstrich im Nordwesten der Mark Brandenburg. Seit fast 125 Jahren herrscht rund um Pritzwalk ein äußerst reger Eisenbahnbetrieb. Den Personenverkehr prägen heute Triebwagen der Prignitzer Eisenbahn und von DB Regio. Der neue Band beschreibt auch die Museumsschmalspurbahn „Pollo“ sowie die Route des Prignitz-Express RE6 ab Berlin-Spandau und den Laufweg der Prignitz-Güterzüge zum Rangierbahnhof Wustermark. Historische Aufnahmen runden die Darstellung ab.