



G 6

Dreiachsige dieselhydraulische Lokomotive
für den schweren Rangierdienst



G 6

Dreiaxige diesel-hydraulische Lokomotive für den schweren Rangierdienst

Diesellokomotive der Baureihe G 6

Diese Rangierlokomotive ist eine einfache und robuste Konstruktion, optimiert für den Rangiereinsatz in lokalen Netzen. Sie erfüllt die neuen gesetzlichen Normen und die EBO-Zulassungsanforderungen.

Bewährte Baugruppen und -teile aus der Vossloh-Lokomotivfamilie sowie eine große Auswahl an Zusatzausrüstungen sichern zuverlässig zukunftsichere und breite Einsatzmöglichkeiten.

Der robuste Lokrahmen mit optionalen Energieverzehrelementen hat an jedem Lokende doppelte Stirnwände und robuste Bahnräumer. Er ist für verschiedene Ausstattungsvarianten vorbereitet. Große, komfortable Treppen und Rangiertritte führen auf die seitlichen Umläufe.

Die Aufbauten aus einzeln abnehmbaren Sektionen haben ein wartungsfreundliches, einfaches Design mit großen Türen. Der Batteriekasten auf dem Umlauf erlaubt einen leichten Zugang und einfaches Herausheben der Batterien.

Das große, geräumige Führerhaus bietet einfache Bedienung, zahlreiche Ausrüstungsoptionen, eine moderne, praktische Innenausrüstung, Ablagefächer, große Fensterflächen, gute Stehhöhe an den Seitenfenstern und eine weitgehend zentrale Anordnung der Elektrik.

Die elektronische Steuerung bietet Überbrückungsmöglichkeiten bei Störungen.

Das Heiz- und Kühlkonzept ist für den Rangierbetrieb ausgelegt.

Das Fahrwerk aus bewährten Komponenten hat verschleißfreie Radsatzlenkerführungen und eine einheitliche Ausführung aller Radsätze.

Die Bremsausrüstung besteht aus einem ölfreien Kolbenkompressor unterschiedlicher Größe, Radscheibenbremsen an allen Radsätzen und dem bewährten Aufbau der Bremsgerätafel.

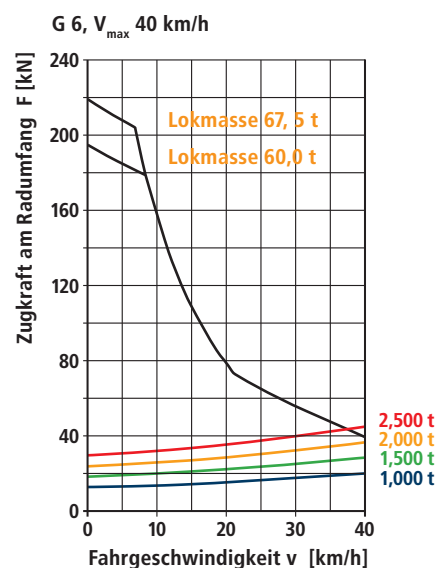
Drei mögliche Dieselmotorvarianten, einschließlich eines einfachen Reihenmotors mit sechs Zylindern, erfüllen die Abgasvorschriften der EU/2004/26 Stufe III A.

Die Kühl- und Abgasanlage ist mit robusten Monoblöcken einfach aufgebaut, vorbereitet für zukünftige Emissionsvorschriften (Abgas und Schall) und vorgesehen für Abgasnachbehandlung (Partikelfilter, ggf. kombiniert mit Oxidations- und Reduktionskatalysator).

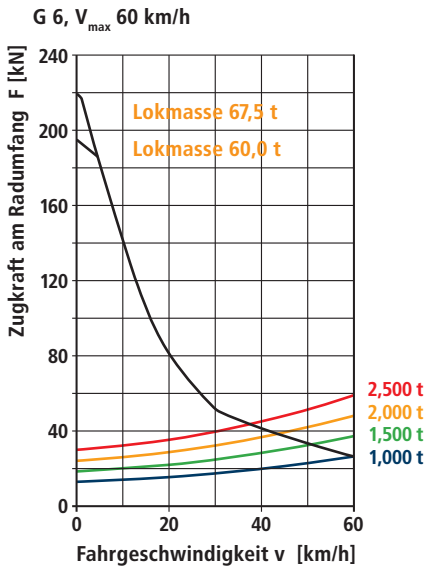
Das bewährte Turbogetriebe

Voith L3r4 zeU2 mit optimierter dynamischer

Bremsfunktion und Geschwindigkeits-Konstant-Regelung kann optional auch mit integrierter Schaltstufe ausgerüstet werden.

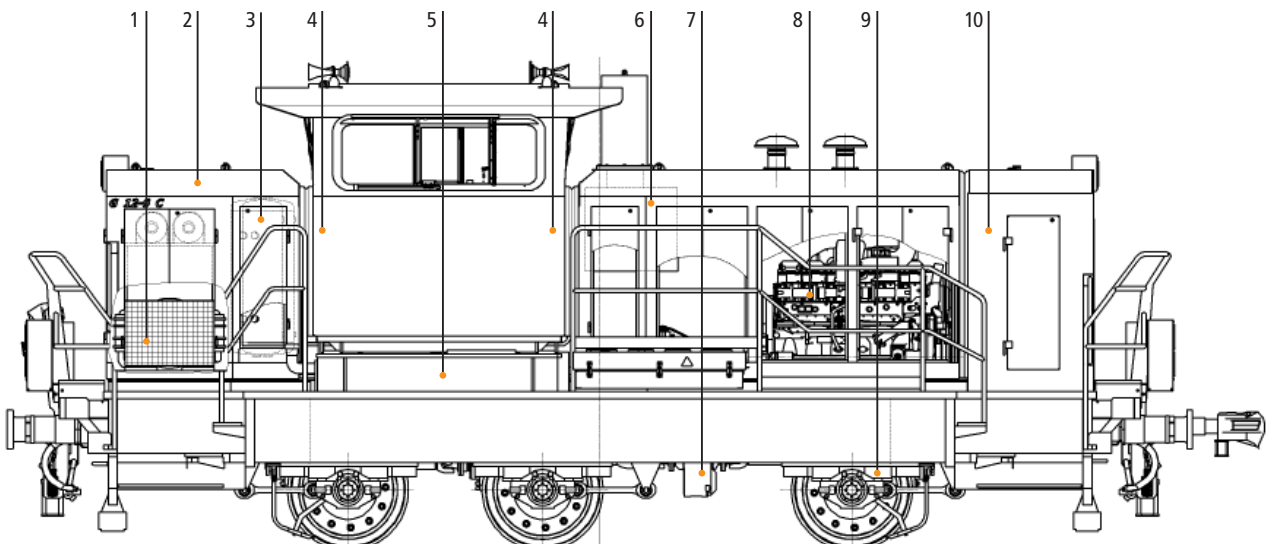


Anfahrzugkräfte nach Curtius und Kniffler, Fahrwiderstände in der Ebene nach Formel für Ganzzüge



ZUSATZ-/ ALTERNATIVAUSRÜSTUNG IM ÜBERBLICK

- Drei Dieselmotorvarianten
- Turbogetriebe mit Schaltstufe
- Geschwindigkeits-Konstantregelung
- Breitspurfahrgestell
- Energieverzeherelemente
- Kraftstoffdruckbetankung
- Mehrfrequenztyfone
- Lätewerk
- Erweitertes Diagnosesystem
- Elektronischer Fahrtenschreiber
- Zentrale Datenerfassung
- Auswertungssoftware
- Datenfernübertragung
- Rangierkupplung
- Mehrfachtraktion
- Rangier-/ Betriebsfunk
- Funkfernsteuerung
- Ausführung für Links-, alternativ Rechtsverkehr
- Beheizbare Stirnscheiben
- Klimagerät
- Thermofach
- Standheizung im Führerhaus
- ETCS
- Abgasnachbehandlungsanlagen



- 1 Kompressor
- 2 Druckluft-/Bremsmodul
- 3 Hauptluftbehälter

- 4 zentrale Elektronik-schränke
- 5 Kraftstoffbehälter

- 6 Abgasschalldämpfer
- 7 Turbogetriebe
- 8 Dieselmotor

- 9 Radsatzgetriebe
- 10 Kühlermodul

Leistung

Starke Leistungsmerkmale im Überblick

Technische Daten	G 6
Dieselmotorleistung / Motordrehzahl	ca. 650 kW / 1.800 min ⁻¹
Dieselmotor	Cummins, MTU, Caterpillar
Abgasvorschriften	EU/2004/26 Stufe IIIA, vorbereitet für Stufe IIIB
Achsanordnung	C
Spurweite	1.435 mm
Masse	60 t bis 67,5 t
Länge über Puffer ohne / mit Stoßverzehrelementen	10.350 mm / 10.790 mm
Umgrenzungsprofil	UIC 505-1, G1 nach EBO
Höhe / Breite	4.225 mm / 3.080 mm
Raddurchmesser neu / abgenutzt	1.000 / 920 mm
Höchstgeschwindigkeit	35 km/h (optional bis 80 km/h)
Getriebe	Voith L3r4zeU2 / L3r4 zseU2
Anfahrzugkraft	194 kN bis 219 kN
Kleinster zwängungsfrei befahrbarer Bogen	50 m
Dieselmotorkraftstoffvorrat	ca. 1.800 l

Referenzen der Vorgängerbaureihe

MaK G 765

Brandenburger Elektrostahlwerke GmbH
Hennigsdorfer Elektrostahlwerke GmbH
Hörseltalbahn GmbH
Hüttenwerke Krupp-Mannesmann GmbH
InfraLeuna Infrastruktur und Service GmbH

Kali + Salz GmbH
Mayr-Melnhof Karton GmbH
Stahlwerke Bremen GmbH
Voest Alpine Donawitz GmbH

Vossloh Locomotives GmbH

Falckensteiner Str. 2
D-24159 Kiel
Tel.: +49 (0)431 3999-3437
Fax.: +49 (0)431 3999-2274
E-Mail: vertrieb.kiel@vl.vossloh.com

Servicezentrum Moers

Baerler Str. 100
D-47441 Moers
Tel.: +49 (0)2841 1404-0
Fax: +49 (0)2841 1404-50
E-Mail: info.moers@vl.vossloh.com

www.vossloh-locomotives.com

